

Uchwała Nr
Rady Miejskiej w Morągu
z dnia

w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2023 r. poz.40) oraz art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (tj. Dz.U. z 2021 r. poz. 1082 z późn. zm.) Rada Miejska w Morągu uchwala, co następuje:

§1.

Określa się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu, którym rodzice przewożą dzieci o których mowa w art. 32 ust. 6 i art. 39 ust. 4 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe, w wysokości 1,15 zł.

§2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Morąga.

§3.

Traci moc uchwała nr XLII/584/22 Rady Miejskiej w Morągu z dnia 28 października 2022 r. w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu.

§4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem 17 stycznia 2023 r. po uprzednim ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

Uzasadnienie do uchwały
w sprawie w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu którym
rodzice przewożą dzieci

W myśl ustawy z 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe rodzicom, którzy zapewniają dowożenie dzieci niepełnosprawnych do szkół i przedszkoli, przysługuje prawo do zwrotu kosztu przewozu, który obliczany jest wg wzoru ustalonego w art. 39a ust 2 cytowanej ustawy.

Jednym z elementów składowych wzoru jest stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu, którym rodzice przewożą dzieci, przy czym stawka ta nie może być niższa, niż określona w przepisach wydanych na podstawie ustawy o transporcie drogowym. Tym przepisem jest *rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy*. Na tej podstawie Rada Miejska w Morągu podjęła 28 października 2022 r. uchwałę nr XLII/584/22 ustalając stawkę za 1 km przebiegu pojazdu w wysokości 0,8358 zł, której wysokość była zgodna z wymogami ustawowymi. W związku z tym, że Minister Infrastruktury w drodze rozporządzenia, które weszło w życie 17 stycznia 2023 r., zmienił dotychczas obowiązujące stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu, należało dostosować stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu, którym rodzice przewożą dzieci, do takiej wysokości, aby nie była niższa od tej ustalonej przez Ministra Infrastruktury.

Przedstawionej uchwale proponuję nadać moc wsteczną, poprzez co będzie bardziej korzystna dla jej adresatów. Natomiast bez nadania uchwale mocy wstecznej, nie byłoby podstaw prawnych do zwrotu rodzicom kosztów dowożenia dzieci od 17 stycznia 2023 r. wg zwiększonej stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu. W związku z tym uregulowanie to nie sprzeciwia się zasadom demokratycznego państwa prawnego.

BURMISTRZ
Tadeusz Scharajski