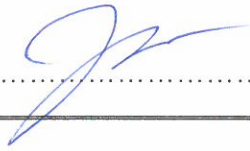
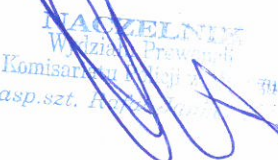


# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji:	<b>Remont chodników w ulicach Kilińskiego i Sikorskiego</b>
Adres obiektu:	<b>Morąg, ul. Kilińskiego i Sikorskiego, gmina Morąg Działki: Nr 275; 259/4; 259/3; 248; 295, obręb 0002 Miasto Morąg nr 2 Województwo: warmińsko-mazurskie Powiat: ostródzki</b>
Branża:	<b>DROGOWA</b>
Inwestor:	<b>Gmina Morąg, Urząd Miejski w Morągu 14-300 Morąg ul. 11 Listopada 9</b>
Opracował:	<b>mgr inż. Jacek Babicki</b> uprawnienia budowlane nr ewid. WAM/0095/POOD/07 do projektowania i kierowania bez ograniczeń w specjalności drogowej  .....
<b>Morąg, czerwiec 2017 r.</b>	

2017 -06- 19

  
NACZELNIK  
Wydziału Projektowania  
Komisariatu do Spraw  
asp.szt. Projektowania

## **Opis techniczny**

do projektu stałej organizacji ruchu w związku z remontem chodników w ulicy Kilińskiego i Sikorskiego w Morągu

### **a) Podstawa opracowania**

- Wizja w terenie;
- Ustalenia i uzgodnienia z Inwestorem;
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002 Nr 170 poz. 1393 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2003 Nr 177 poz. 1729 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 Nr 220, poz. 2181 ze zm.);
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U. 2015.460 j.t. ze zm.)
- Ustawa z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2017 poz. 128, z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami);

### **b) CHARAKTERYSTYKA OPRACOWANIA:**

Projekt obejmuje stałą organizację ruchu związanych z wykonaniem remontów chodników w ulicy Kilińskiego i Sikorskiego w Morągu.

### **c) CEL I ZAKRES OPRACOWANIA:**

Celem opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa dla ruchu kołowego i pieszego

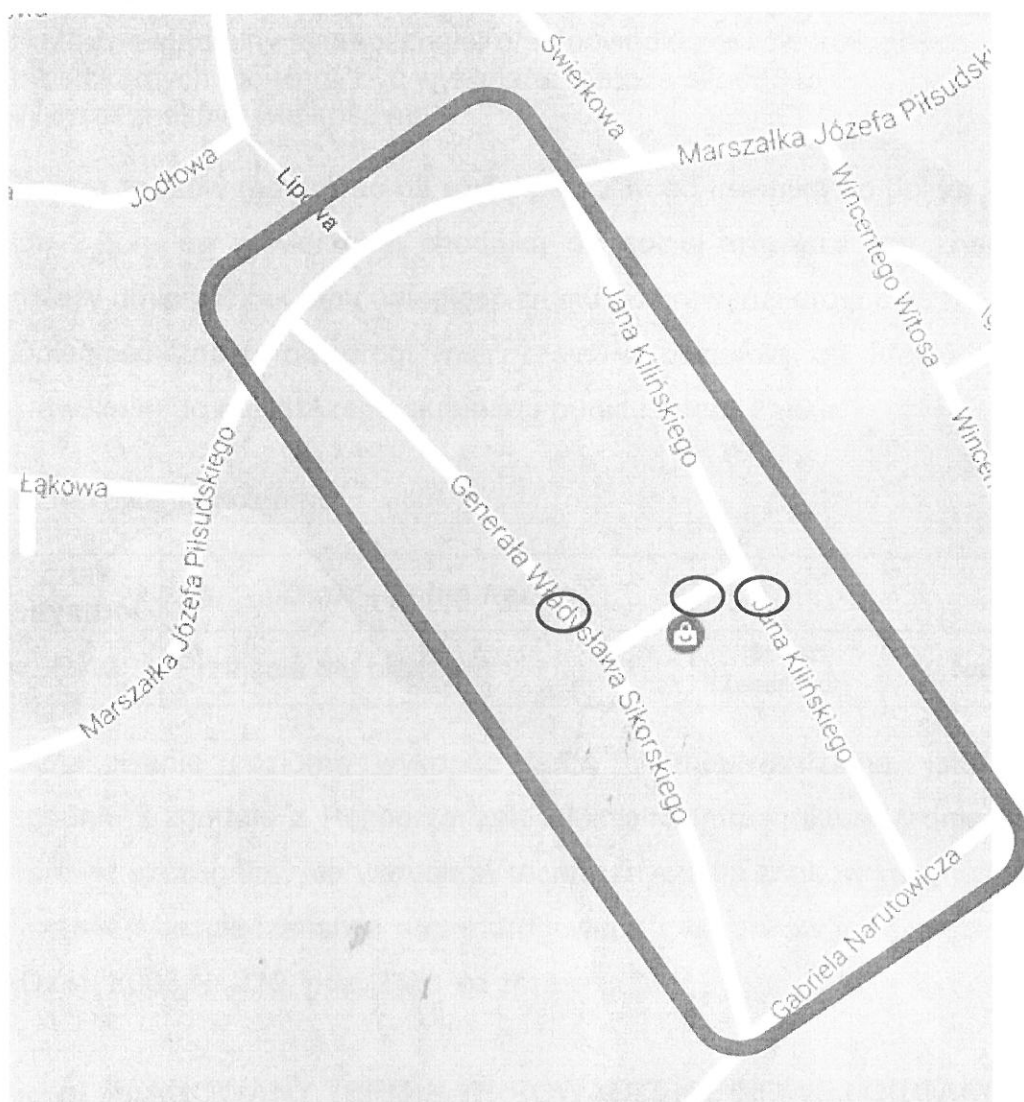
### **d) MATERIAŁY WYJŚCIOWE:**

Do opracowania otrzymano :

- opis prac i PZT wykonany na aktualnej mapie zasadniczej w skali 1: 1000

### **e) ANALIZA STANU ISTNIEJĄCEGO:**

W chwili obecnej na ulicy Kilińskiego i Sikorskiego brak wyznaczonych przejść dla pieszych.



#### f) PROJEKT OZNAKOWANIA DLA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Oznakowanie pionowe:

Znak - symbol	Znak – pełna nazwa	Ilość (szt.)
D-6	Przeście dla pieszych	6

Znaki i tablice drogowe należy wykonać zgodnie z podanymi wymaganiami technicznymi i wzorami graficznymi zawartymi w niniejszym opracowaniu.

Wymagania techniczne dla znaków i tablic drogowych:

- tarcze znaków winny być wyprodukowane z blachy ocynkowanej o grubości min. 1,5 mm zaginanej krawędziowo.
- tarcze znaków winny być wzmocnione profilami konstrukcyjno-montażowymi umieszczonymi w układzie poziomym o długości min. 80% szerokości tarczy znaku
- tylna strona tarczy znaku winna być zabezpieczona matową farbą nieodblaskową barwy ciemnoszarej, o grubości powłoki min. 30 mikronów
- folia odblaskowa II generacji użyta do wykonania lica znaku powinna posiadać 2-letni

czas trwałości oraz wykazywać pełne związanie z tarczą znaku przez cały ten okres. Każdy powtarzalny symbol znaku oraz obwódki znaków trójkątnych , okrągłych i prostokątnych powinny być wykonane metodą sitodruku  
Wymiar znaków: wielkość małe

Tarcze znaków montować na wysokości 2 m od trawnika do dolnej krawędzi lica znaku lub 2,20m od nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi lica znaku. Znaki pionowe należy umieścić tak, aby odległość znaku od krawędzi drogi była nie mniejsza niż 0,5m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

Oznakowanie poziome:

<b>Znak - symbol</b>	<b>Znak – pełna nazwa</b>			<b>Powierzchnia (m2)</b>
P-10	Przejście dla pieszych	60 mb (szer. 4m)	0,5m2/mb	30

Oznakowanie poziome wykonać farbą chemoutwardzalną, jako cienkowarstwowe zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 Nr 220, poz. 2181 ze zm.).

#### **g) PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIE NOWEJ ORGANIZACJI RUCHU.**

Do listopada 2017 roku.

KARTA UZGODNIENÍ

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJ RUCHU

Remont chodników w ulicy Kilińskiego i Sikorskiego w Morągu

**STAROSTWO POWIATOWE W OSTRÓDZIE**

Data:	Uzgodnienie i uwagi
-------	---------------------

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W OSTRÓDZIE**

Data:	Uzgodnienie i uwagi
-------	---------------------



# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU SKALA 1:1000



Województwo: warmińsko - mazurskie  
Powiat: ostródzki  
Jednostka ewidencyjna: Morąg - Miasto  
Obręb: 0002 MIASTO MORĄG NR 2

Wprowadzenie trzech przejść dla pieszych  
z oznakowaniem poziomym P-10 i  
pionowym D-6

Remont chodników w ulicach Kilińskiego i Sikorskiego  
w Morągu

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Skala:  
1:1000

Inwestor: Gmina Morąg , Urząd Miejski w Morągu  
14-300 Morąg ul. 11 Listopada 9

data:

maj 2017

podpis:

Nr rys.  
5

Projektant: Jacek Babicki  
upr. nr WAM/0095/POOD/07