

# **PROJEKT BUDOWLANY**

Dokumentacja techniczna do zgłoszenia robót  
polegających na remoncie chodników w ulicy  
Kilińskiego i Sikorskiego w Morągu

Nazwa inwestycji: **Remont chodników w ulicach Kilińskiego i  
Sikorskiego**

Adres: **Morąg, ul. Kilińskiego i Sikorskiego, gmina Morąg**  
**Działki:**  
**Nr 275; 259/4; 248; 295, obręb 0002 Miasto Morąg nr 2**  
**Województwo: warmińsko-mazurskie**  
**Powiat: ostródzki**

Inwestor: **Gmina Morąg, Urząd Miejski w Morągu**  
**14-300 Morąg ul. 11 Listopada 9**

Branża : **Drogowa**

Projektant: **mgr inż. Jacek Babicki upr.do projektowania dróg**  
**nr WAM/0095/POOD/07**

czerwiec 2017

# **Spis treści**

1. Oświadczenie
2. Uprawnienia i przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa
3. Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu
4. Opis techniczny do projektu wykonawczego
5. Informacja BIOZ
6. Plan sytuacyjny 1:1000
7. Projekt zagospodarowania terenu 1:500 arkusz 1
8. Projekt zagospodarowania terenu 1:500 arkusz 2
9. Przekroje normalne
10. Uzgodnienia

## **Oświadczenie**

Dokumentacja techniczna remontu chodników w ulicy Kilińskiego i Sikorskiego niezbędnej do zgłoszenia robót, wykonana jest zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi oraz, została wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.

Projektant : **mgr inż. Jacek Babicki upr. do projektowania dróg  
nr WAM/0095/POOD/07**

.....



**WARMIŃSKO-MAZURSKA**  
**OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**  
**OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**  
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/140/07

Olsztyn, dnia 10 grudnia 2007 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**nadaje**

**Panu JACKOWI BABICKIEMU**  
magistrowi inżynierowi budownictwa lądowego  
ur. dnia 01 listopada 1953 r. w Olsztynie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. WAM/ 0095/POOD/07**

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ**  
**W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Sylwester Rączkiewicz

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM  
Jacek Babicki

**Pan Jacek Babicki upoważniony jest :**

**I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/ uprawnienia niniejsze uprawniają w specjalności drogowej bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Jacek Babicki  
14-300 Morąg, ul. Wrzosowa 8
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

*mgr inż. Andrzej Stasiorowski*



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-6YV-U29-YQW \*

Pan Jacek Babicki o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0050/01  
adres zamieszkania ul. Wrzosowa 8, 14-300 Morąg  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-23 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

# OPIS TECHNICZNY

## Do planu sytuacyjnego remontu ulicy Kilińskiego i Sikorskiego w Morągu.

### 1. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu chodników w ulicach Kilińskiego i Sikorskiego w Morągu.

### 2. Ogólny opis zakresu remont chodników

Zadanie polega na wykonaniu remontu chodników włącznie ze zjazdami i dojazdami do posesji w granicach działek gminnych. Prace remontowe będą polegać na wymianie płytek betonowych, obrzeży i krawężników na kostkę betonową gr. 6 cm, w obrębie zjazdów gr. 8 cm, krawężnik drogowe i najazdowe, obrzeża betonowe z zachowaniem istniejącej niwelety. Obecna nawierzchnia chodników jest w złym stanie technicznym. Chodniki dostosować do posesji zachowując istniejący ich ślad.



Ulica Sikorskiego

### 3. Działki

Realizacja zadania obejmuje zajęcie terenu działki nr 275; 259/4; 248; 295 należących do gminy Morąg.

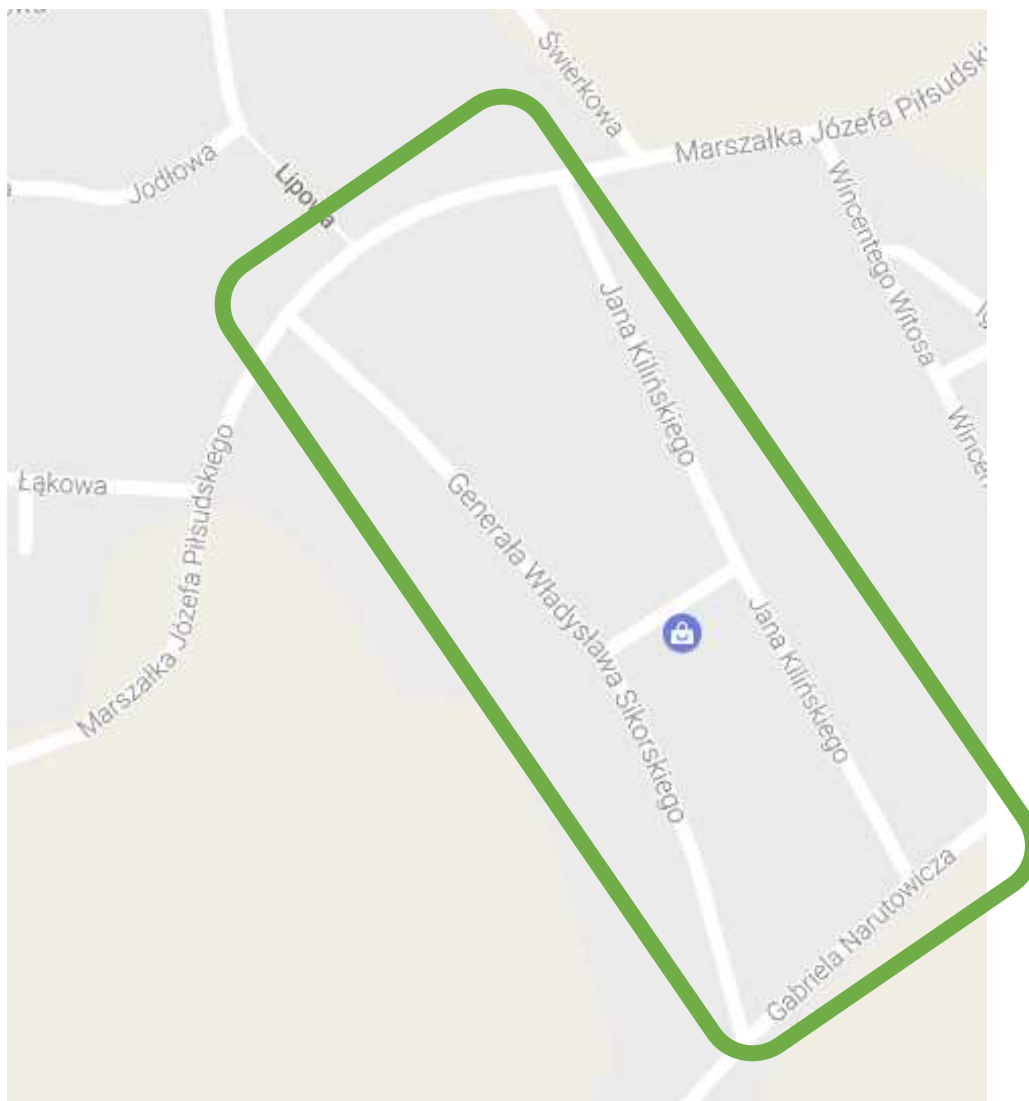
### 4. Działki

Remontowane chodniki leżą w strefie „B1” częściowej ochrony konserwatorskiej – uzgodnienie w załączeniu.

## 5. Urządzenia obce

Na terenie projektowanych robót występują obce urządzenia podziemne i napowietrzne linie telekomunikacyjne i energetyczne.

## 6. Orientacja – ogólny zakres



## 7. Powierzchnia obiektów

- powierzchnia chodników remontowanych 1230 m<sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów 312 m<sup>2</sup>



## 8. Wykaz działek

Województwo : warmińsko-mazurskie  
Powiat : ostródzki  
Jednostka ewidencyjna : 281508\_4 MORĄG - MIASTO  
Obręb : 0002 MIASTO MORĄG NR 2

### INFORMACJA O DZIAŁCE

z dnia: 19-05-2017

Jednostka rejestrowa : G.310

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności/władania	Udział
1	GMINA MORĄG 11 LISTOPADA 9; MORĄG REGON: 510743580 NIP: 741-19-79-704	Własność	1/1

Nr działki	Ark	Położenie działki	Użytki				Pow działki[ha]	Dokumenty
275	0721		OFU	OZU	Klasa	Pow.	0.2392	KW 30615
			dr			0.2392		
Id działki : 281508_4.0002.275		Wartość w tys. zł: 0 Rejestr zabytków: Rejon statystyczny:						

Województwo : warmińsko-mazurskie  
Powiat : ostródzki  
Jednostka ewidencyjna : 281508\_4 MORĄG - MIASTO  
Obręb : 0002 MIASTO MORĄG NR 2

### INFORMACJA O DZIAŁCE

z dnia: 19-05-2017

Jednostka rejestrowa : G.309

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności/władania	Udział
1	GMINA MORĄG 11 LISTOPADA 9; MORĄG REGON: 510743580 NIP: 741-19-79-704	Własność	1/1

Nr działki	Ark	Położenie działki	Użytki				Pow działki[ha]	Dokumenty
259/4	0721		OFU	OZU	Klasa	Pow.	0.0862	GR 7430-95/04 Z 06.12.2004 KW 13230
			Bp			0.0250		
			dr			0.0612		
Id działki : 281508_4.0002.259/4		Wartość w tys. zł: Rejestr zabytków: Rejon statystyczny:						

Województwo : warmińsko-mazurskie  
 Powiat : ostródzki  
 Jednostka ewidencyjna : 281508\_4 MORĄG - MIASTO  
 Obręb : 0002 MIASTO MORĄG NR 2

### INFORMACJA O DZIAŁCE

z dnia: 19-05-2017

Jednostka rejestrowa : G.310

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności/władania	Udział
1	GMINA MORĄG 11 LISTOPADA 9; MORĄG REGON: 510743580 NIP: 741-19-79-704	Własność	1/1

Nr działki	Ark	Położenie działki	Użytki				Pow działki[ha]	Dokumenty
248	0721		OFU dr	OZU	Klasa	Pow. 0.2157	0.2157	KW 30615
Id działki : 281508_4.0002.248		Wartość w tys. zł: 0 Rejestr zabytków: Rejon statystyczny:						

Województwo : warmińsko-mazurskie  
 Powiat : ostródzki  
 Jednostka ewidencyjna : 281508\_4 MORĄG - MIASTO  
 Obręb : 0002 MIASTO MORĄG NR 2

### INFORMACJA O DZIAŁCE

z dnia: 19-05-2017

Jednostka rejestrowa : G.310

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności/władania	Udział
1	GMINA MORĄG 11 LISTOPADA 9; MORĄG REGON: 510743580 NIP: 741-19-79-704	Własność	1/1

Nr działki	Ark	Położenie działki	Użytki				Pow działki[ha]	Dokumenty
295	0721		OFU dr	OZU	Klasa	Pow. 0.1057	0.1057	KW 30615
Id działki : 281508_4.0002.295		Wartość w tys. zł: 0 Rejestr zabytków: Rejon statystyczny:						

# **OPIS TECHNICZNY**

## **Do projektu wykonawczego remontu ulicy Kilińskiego i Sikorskiego w Morągu.**

### **1. Podstawa opracowania.**

- a) Umowa z Gminą Morąg

### **2. Materiały wyjściowe.**

- a) Mapa do celów projektowych
- b) Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie
- c) Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r.
- d) Uzgodnienia z Inwestorem
- e) Pomiary i oględziny własne w terenie

### **3. Stan istniejący .**

Teren i otoczenie remontowanego odcinka ulicy Kilińskiego i Sikorskiego stanowi część osiedla domków jednorodzinnych na Kolonii Robotniczej w Morągu. Przedmiotowy odcinek zlokalizowany jest pomiędzy posesjami. W pasie drogowym brak zadrzewień i zakrzaczeń.

Ulica Kilińskiego i Sikorskiego posiada nawierzchnie bitumiczną, dwustronnie ograniczoną krawężnikiem i chodnikiem – przekrój uliczny – w znacznym stopniu nawierzchnie chodników są uszkodzone, a nawierzchnia nierówna. Występują ubytki w nawierzchni chodnika.

W obrębie remontowanej ulicy występuje uzbrojenie terenu:

- kanalizacja deszczowa
- kanalizacja sanitarna
- sieci wodociągowe
- sieci energetyczne
- sieci telekomunikacyjne
- sieć gazowa.

Szerokość jezdni 5m – 5,30m. Szerokość chodników zmienna. Istniejące chodniki i zjazdy wykonane są płytek betonowych, obramowane krawężnikami.

#### **4. Stan projektowany**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny do zgłoszenia robót polegających na wykonaniu remontu zjazdów i chodników poprzez wymianę ich nawierzchni.

Planowany remont nie zmienia trasy istniejących chodników i zjazdów. Chodniki zachowują swoją szerokość

Istniejąca droga obsługuje ruch lokalny i służy jako droga dojazdowa do posesji.

Przebieg remontu trasy chodników po istniejącym śladzie nawierzchni. Niweleta chodników nawiązywać ma do istniejącej i dostosowana powinna być do istniejących posesji.

Ogólny zakres robót przewidzianych niniejszym opracowanie obejmuje:

- a) Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych. Trasa dróg w terenie równinnym;
- b) Rozebranie krawężników betonowych i ich utylizacja
- c) Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych - studzienek telekomunikacyjnych;
- d) Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych - zaworów wodociągowych i gazowych;
- e) Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych;
- f) Rozebranie chodników i zjazdów. Płytki betonowe o wymiarach na podsypce cementowo-piaskowej z wywiezieniem na odległość do 8 km – przydatność do oceny Inwestora;
- g) Wykonanie ławy betonowych z oporem pod krawężniki;
- h) Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm i najazdowe 15x22 na podsypce cementowo-piaskowej;
- i) Chodniki z kostki betonowej "POLBRUK" grubości 60mm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka nowa; zjazdy kostka gr. 8 cm
- j) Obrzeża betonowe o wymiarach 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową;
- k) Mechaniczne wykonywanie koryt na całej szerokości zjazdów i chodników. Głębokość 25-30 cm.
- l) Podbudowy z kruszywa łamanego. Grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm i 15 cm;
- m) Warstwa odsączająca z piasku
- n) Uzupełnienie powstałych ewentualnie ubytków w jezdni
- o) Uporządkowanie terenu

Remont chodników przebiegać będzie na długości około 1223 m. Spadki poprzeczne chodników 2%. Niweleta chodników dostosowana do istniejących pochyłości nawierzchni z uwzględnieniem krawężnika, zjazdów i przyległych posesji.

Włazy wszystkich studni kanalizacyjnych, kratki ściekowe, zawory i studzienki innych sieci wymagają regulacji wysokościowej.

a) Parametry projektowe

- ulica gminna klasy D
- szerokość chodnika zmienna

b) Geometria pozioma

Przebieg chodników pokazano na planie sytuacyjnym, dopasowując przebieg do istniejącego przebiegu drogi i granic działki przeznaczonej pod drogę.

c) Profil podłużny

Profil podłużny dostosowano do terenu istniejącego, zachowując minimalne dopuszczalne spadki i łuki pionowe, dopasowując jednocześnie profil chodników i zjazdów do posesji.

d) Zjazdy na posesje

Wszystkie istniejące zjazdy na posesje do granicy działki lub ogrodzenia zgodnie z planem sytuacyjnym wykonać z kostki betonowej grubości 8 cm w kolorze. Szerokość zjazdów indywidualnych na posesje zmienna zgodnie z planem sytuacyjnym (zachować szerokości istniejących zjazdów). Zjazdy od strony jezdni obramować krawężnikiem betonowym chowanym, na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem. Od strony chodnika, zjazdy w obrzeżu betonowym. Dostosować zjazdy właścicieli posesji do wyremontowanej nawierzchni zjazdów i chodników. Zjazdy od strony jezdni w krawężniku najazdowym.

e) Chodniki i dojścia

Chodniki i dojścia do posesji według planu sytuacyjnego .

f) Konstrukcja nawierzchni zjazdów i chodników

Chodniki

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- kostka betonowa gr. 6 cm (kolor szary)
- podsypka cem.- piaskowa gr. 5 cm
- kruszywo KŁSM gr. 10 cm
- warstwa odsączająca gr. 10 cm

## Zjazdy

Konstrukcja nawierzchni na zjazdach indywidualnych:

- kostka betonowa gr. 8 cm (kolor)
- podsypka cem.- piaskowa - 5 cm
- podbudowa - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie – 15 cm
- warstwa wyrównawcza z piasku gr. 10 cm

### g) Roboty rozbiórkowe

Przed rozpoczęciem robót nawierzchniowych należy rozebrać istniejące nawierzchnie chodników z płytek, krawężniki, wywożąc materiał w miejsce wskazane przez Inwestora lub za zgodą Inwestora materiał należy zutylizować we własnym zakresie.

### h) Roboty ziemne

Zagęszczenie gruntu w korycie powinno spełniać wymagania, dotyczące minimalnej wartości wskaźnika zagęszczenia ( $I_s=1,0$ )

Jeżeli grunty rodzime w wykopach i miejscach zerowych nie mają wymaganego wskaźnika zagęszczenia, to przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni należy je dogęścić do wartości ( $I_s$ ), podanych wyżej. (BN-72/9832-02 „Budowle drogowe i kolejowe . Roboty ziemne”). Roboty ziemne prowadzone w pobliżu urządzeń podziemnych wykonywać sposobem ręcznym z zachowaniem należytej ostrożności.

### i) Warstwa odsączająca

Warstwa podsypki powinna być wykonana z piasku, albo żwiru, spełniającego następujące warunki:

- wodoprzepuszczalności; wartość współczynnika wodoprzepuszczalności "k" powinna być większa od 8 m/dobę,
- zagęszczalności; użyte kruszywo powinno mieć wskaźnik różnoziarnistości U o wartości co najmniej 5 i umożliwiać uzyskanie wskaźnika zagęszczenia ( $I_s$ ) warstwy odsączającej równego 1.00 według normalnej próby Proctora (PN-88/B-04481, metoda I lub II) [2], badanego zgodnie z normą BN-77/8931-12.

Oprócz wymienionych właściwości kruszywo użyte do wykonania warstwy podsypkowej nie powinno zawierać zanieczyszczeń:

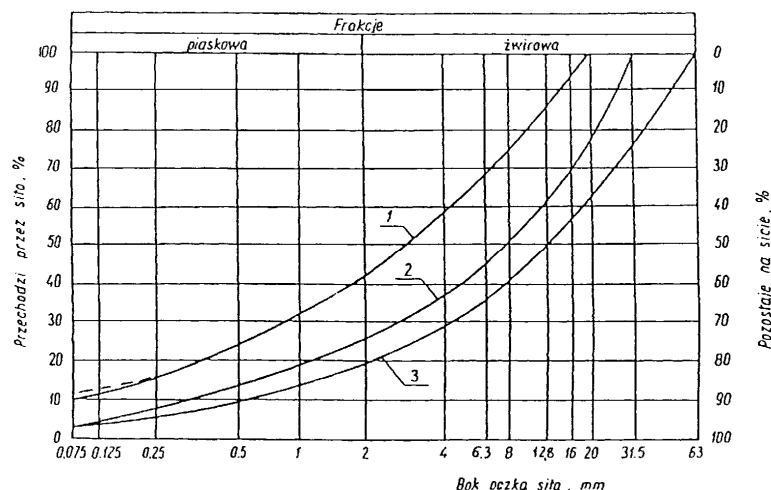
- obcych - zawartość nie więcej niż 0,3 % badanie według PN-78/B-06714/12,
- organicznych - barwa cieczy nie ciemniejsza od wzorcowej, badanie według PN-78/B-06714/26.

### j) Podbudowa z kamienia łamanego

Uziarnienie kruszywa

Krzywa uziarnienia kruszywa, określona według PN-B-06714-15 [3] powinna leżeć między krzywymi granicznymi pól dobrego uziarnienia podanymi na rysunku 1.

Rysunek 1. Pole dobrego uziarnienia kruszyw przeznaczonych na podbudowy wykonywane metodą stabilizacji mechanicznej



1-2 kruszywo na podbudowę zasadniczą (górną warstwę) lub podbudowę jednowarstwową

1-3 kruszywo na podbudowę pomocniczą (dolną warstwę)

Krzywa uziarnienia kruszywa powinna być ciągła i nie może przebiegać od dolnej krzywej granicznej uziarnienia do górnej krzywej granicznej uziarnienia na sąsiednich sitach. Wymiar największego ziarna kruszywa nie może przekraczać 2/3 grubości warstwy układanej jednorazowo.

Moduł odkształcenia wg BN-64/8931-02 powinien być zgodny z podanym w tablicy 1,

Ugięcie sprężyste wg BN-70/8931-06 powinno być zgodne z podanym w tablicy 1.

Tablica 1. Cechy podbudowy

Podbudowa z kruszywa o wskaźniku $w_{no}$ nie mniejszym niż, %	Wymagane cechy podbudowy				
	Wskaźnik zagęszczenia $I_s$ nie mniejszy niż	Maksymalne ugięcie sprężyste pod kołem, mm		Minimalny moduł odkształcenia mierzony płytą o średnicy 30 cm, MPa	
		40 kN	50 kN	od pierwszego obciążenia $E_1$	od drugiego obciążenia $E_2$
60	1,0	1,40	1,60	60	120
80	1,0	1,25	1,40	80	140
120	1,03	1,10	1,20	100	180

k) Odwodnienie

Właściwe odwodnienie powierzchniowe mają zapewnić spadki podłużne i poprzeczne chodników.

Dalszy bieg wód opadowych przejmą istniejące urządzenia odwadniające.

l) Krawężnik betonowy

Zjazdy jezdni i krawędzie ulicy obramować krawężnikiem betonowym 15x30x100 i min. 15x22x100. Krawężnik betonowy ustawić na ławie betonowej C12/15 z oporem.

m) Oznakowanie pionowe i poziome

Po wykonaniu remontu ponownie wbudować istniejące oznakowanie oraz znaki:

D-6 szt. 6

P10 – trzy przejścia dla pieszych

Oznakowanie pionowe i poziome wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym

W obrębie przejść dla pieszych krawężniki chowane.



# **INFORMACJA** **BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Nazwa inwestycji: **Remont chodników w ulicach Kilińskiego i Sikorskiego**

Adres: **Morąg, ul. Kilińskiego i Sikorskiego, gmina Morąg**  
**Działki:**  
**Nr 275; 259/4; 248; 295, obręb 0002 Miasto**  
**Morąg nr 2**  
**Województwo: warmińsko-mazurskie**  
**Powiat: ostródzki**

Inwestor: **Gmina Morąg , Urząd Miejski w Morągu**  
**14-300 Morąg ul.11 Listopada 9**

Branża : **Drogowa**

Projektant: **mgr inż. Jacek Babicki upr.do projektowania dróg**  
**nr WAM/0095/POOD/07**

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ZE WZGLĘDU NA SPECYFIKĘ PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO

Rozebranie starych nawierzchni chodników z ogranicznikami, położenie nowych nawierzchni chodników i zjazdów wymaga zachowania środków bezpieczeństwa i prewencji w celu uniknięcia utraty zdrowia przez człowieka.

Podczas realizacji robót budowlanych na obiekcie należy zwrócić uwagę na możliwe występowanie zagrożenia:

1. wynikające z używania maszyn i sprzętu zmechanizowanego podczas budowy
2. podczas wykonywania robót rozbiórkowych
3. podczas robót ziemnych i korytowania
4. podczas wykonywania warstwy podbudowy wraz z zagęszczeniem
5. podczas układania nawierzchni

W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywanych robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia, należy zabezpieczyć środki:

- **techniczne** – oznakowanie i wygrodzenie miejsc niebezpiecznych takich jak wykopy, zapewnienie odzieży ochronnej w kolorze pomarańczowym dla wykonujących prace budowlane.
- **organizacyjne** - sprawdzenie stanu technicznego eksploatowanych maszyn budowlanych i sprzętu zmechanizowanego, wywieszenie instrukcji bezpiecznej obsługi i konserwacji sprzętu zmechanizowanego, zapewnienie odpowiednich pomieszczeń na pobyt ludzi (jadalnia, toalety), oznakowanie placu budowy,

Należy zapewnić sprawną komunikację umożliwiającą ewentualną szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Przed realizacją kolejnych robót budowlanych przeprowadzić instruktaż pracowników mających uczestniczyć w wykonywaniu określonych czynności na budowie.

Roboty powinny być odpowiednio oznakowane , a krawędzie wykopów oddzielone tymczasowymi taśmami w kolorze biało-czerwonym i oświetlone w porze nocnej.

Praca maszyn i urządzeń winna być zorganizowana w sposób nie zagrażający użytkowaniu jezdni oraz odpowiednio oznakowana zgodnie z charakterem robót.

Zachować szczególną ostrożność podczas prowadzenia prac w okolicy sieci gazowej, elektrycznej i telekomunikacyjnej.

Podczas wykonywania prac budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP.

Do Kierownika Budowy należy sporządzenie Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.