

UCHWAŁA Nr XLIV/ /22
Rady Miejskiej w Morągu
z dnia 25 listopada 2022 r.

w sprawie: stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust.1 art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 559 ze zm.), art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2022r. poz. 1452 ze zm.)

Rada Miejska w Morągu uchwala co następuje:

§ 1. Roczne stawki podatku od środków transportowych w wysokości:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

| Dopuszczalna masa całkowita pojazdu | Stawka podatku / w złotych/ |
|--|------------------------------------|
| Powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 600 |
| Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 1 100 |
| Powyżej 9 ton a mniej niż 12 ton | 1 200 |

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita /w tonach/ | | stawka podatku /w złotych/ | |
|--|------------------|--|--|
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za zrównoważone | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 13 | 1 774 | 1 778 |
| 13 | 14 | 1 778 | 1 782 |
| 14 | 15 | 2 036 | 2 058 |
| 15 | | 1 934 | 2 034 |
| Trzy osie | | | |
| 12 | 17 | 1 594 | 1 600 |
| 17 | 19 | 1 876 | 1 878 |
| 19 | 21 | 2 058 | 2 032 |
| 21 | 23 | 2 500 | 2 500 |
| 23 | 25 | 2 526 | 2 526 |
| 25 | | 2 356 | 2 356 |
| Cztery osie i więcej | | | |
| 12 | 25 | 1 746 | 1 764 |
| 25 | 27 | 1 976 | 1 984 |
| 27 | 29 | 2 112 | 2 132 |
| 29 | 31 | 2 526 | 2 530 |
| 31 | | 2 550 | 2 550 |

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

| Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów | Stawka podatku / w złotych/ |
|--|-----------------------------|
| od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 1 156 |
| powyżej 5,5 tony do 7,0 ton włącznie | 1 290 |
| powyżej 7,0 tony do 9 ton włącznie | 1 306 |
| powyżej 9,0 ton a mniej niż 12 ton | 1 404 |

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+ naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa / w tonach/ | | Stawka podatku /w złotych/ | |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 18 | 1 950 | 1 950 |
| 18 | 25 | 1 958 | 1 958 |
| 25 | 31 | 1 966 | 1 966 |
| 31 | | 1 946 | 2 000 |
| Trzy osie i więcej | | | |
| 12 | 40 | 1 966 | 1 966 |
| 40 | | 2 558 | 2 630 |

5) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

| Dopuszczalna masa całkowita łącznie z pojazdem silnikowym | Stawka podatku |
|---|----------------|
| od 7,0 ton do 9,0 ton włącznie | 684 |
| powyżej 9,0 ton i mniej niż 12 ton | 792 |

6) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdami silnikowymi posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/ przyczepa+ pojazd silnikowy /w tonach/ | | Stawka podatku /w złotych/ | |
|--|-----------|---|---------------------------------------|
| Nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| Jedna oś | | | |
| 12 | 18 | 1 416 | 1 344 |
| 18 | 25 | 1 424 | 1 352 |
| 25 | | 1 434 | 1 360 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 28 | 1 446 | 1 368 |
| 28 | 33 | 1 452 | 1 378 |
| 33 | 38 | 1 550 | 1 550 |
| 38 | | 1 902 | 1 802 |
| Trzy osie i więcej | | | |
| 12 | 38 | 1 536 | 1 454 |
| 38 | | 1 780 | 1 786 |

7) od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

| Liczba miejsc | Stawka podatku /w złotych/ |
|-----------------------------------|----------------------------|
| mniejszej niż 22 miejsca | 700 |
| równej lub wyższej niż 22 miejsca | 1 200 |

§ 2. Traci moc Uchwała Nr XLVII/733/18 Rady Miejskiej w Morągu z dnia 14 listopada 2018 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Morąga.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego i obowiązuje od 1 stycznia 2023 r.

Sprawdzono pod względem prawnym
dnia: 16.11.2022
RADCA PRAWNY
Tomasz Szalkowski

UZASADNIENIE

**do Uchwały Rady Miejskiej w Morągu
w sprawie stawek podatku od środków transportowych.**

Stawki podatku od środków transportowych ustalane są na podstawie Rozdziału 3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2022r. poz. 1452 ze zm.). Górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych określa Minister Finansów.

Stawki minimalne zostały ustalone w obwieszczeniu Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 12 października 2022 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023 r. (M.P.2022 poz. 1001).

Stawki podatku od środków transportowych zostają dostosowane do stawek minimalnych, inne stawki nie wzrastają w stosunku do ich wysokości uchwalonej przez Radę Miejską na rok 2019.

Zmianę stawek podatku od środków transportowych obrazuje załącznik do uzasadnienia.

Proszę Wysoką Radę o uchwalenie stawek podatku od środków transportowych w proponowanej wysokości.

BURMISTRZ
Tadeusz Sobierajski

Roczne stawki podatku od środków transportowych, które uległy zwiększeniu na skutek podniesienia minimalnych stawek podatku od środków transportu pokazują poniższe tabele:

W punkcie 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita /w tonach/ | | stawka podatku /w złotych/ 2019/2023 | |
|---|------------|---|---------------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za zrównoważone | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| Cztery osie i więcej | | | |
| 12 | 25 | 1 746/1 746 | 1 764/1 764 |
| 25 | 27 | 1 976/1 976 | 1 984/1 984 |
| 27 | 29 | 2 112/2 112 | 2 132/2 132 |
| 29 | 31 | 2 526/2 526 | 2 526/2 530 |
| 31 | powyżej 31 | 2 550/2 550 | 2 550/2 550 |

W punkcie 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+ naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa / w tonach/ | | Stawka podatku /w złotych/ 2019/2023 | |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 18 | 1 950/1 950 | 1 950/1 950 |
| 18 | 25 | 1 958/1 958 | 1 958/1 958 |
| 25 | 31 | 1 966/1 966 | 1 966/1 966 |
| 31 | | 1 946/1 946 | 1 946/2 000 |
| Trzy osie | | | |
| 12 | | 1 966/1966 | 1 966/1 966 |
| 40 | | 2 558/2 558 | 2 558/2 630 |