

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

**Na czas robót związanych z budową zjazdu z drogi wojewódzkiej
nr 527 na działkę nr 449/11 w Silinie gmina Morąg**

Inwestor : Gmina Morąg , 14-300 Morąg ul.11 Listopada 9

Sporządził : Zbigniew Koper

Opis techniczny

Do projektu organizacji ruchu na czas robót związanych z budową zjazdu drogi wojewódzkiej nr 527 na działkę nr 449/11 w Silinie.

1. Podstawa opracowania

- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21.03.1985 r. (Dz. U . Nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Rady Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27 lipca 1999 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. Nr 58)
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 58)

2. Przedmiot opracowania

Celem niniejszego opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa dla ruchu kołowego podczas wykonywania robót związanych z robotami w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.

3. Opis stanu istniejącego

Planowane roboty przy budowie zjazdu będą się odbywać w pasie drogowym drogi wojewódzkiej (krawędź jezdni , pobocze , do granicy pasa drogowego).

Teren niezabudowany , nawierzchnia bitumiczna szerokości 6,2m , droga w okolicy zjazdu biegnie po linii prostej . Widoczność dobra na odległość do 300m w obie strony. Prędkość dopuszczalna 90km/h .

4. Projektowana organizacja ruchu

Prace będą wykonywane przy krawędzi drogi podczas odbywającego się ruchu kołowego.

Przed robotami w odległości 250m należy ustawić znaki A-14 i A-12 b oraz A-12c.

W odległości 150m przed robotami ostawić znaki B-25 i B-33(60) .

W odległości 100 m przed robotami ustawić znaki B-33(40)

W odległości 50m za robotami ustawić znaki B-42.

Bezpośredni początek robót oznakować znakiem U-20b i U-20a. Krawędź robót oznaczyć znakami U-21a na stopach gumowych w rozstawie co 2m .

Szerokość jezdni w trakcie robót powinna wynosić 5m.

5. Technologia wykonania oznakowania

Znaki i tablice drogowe należy wykonać zgodnie z podanymi wymaganiami technicznymi i wzorami graficznymi zawartymi w niniejszym opracowaniu.

- Wymagania techniczne dla znaków i tablic drogowych:
- tarcze znaków winny być wyprodukowane z blachy ocynkowanej o grubości min. 1,5 mm zaginanej krawędziowo.
- Tarcze znaków winny być wzmocnione profilami konstrukcyjno - montażowymi umieszczonymi w układzie poziomym o długości min. 80% szerokości tarczy znaku
- Tylna strona tarczy znaku winna być zabezpieczona matową farbą nie odbłaskową barwy ciemnoszarej ,o grubości powłoki min. 30 mikronów
- Folia odbłaskowa I generacji użyta do wykonania lica znaku powinna posiadać 2-letni czas trwałości oraz wykazywać pełne związanie z tarczą znaku przez cały ten okres. Każdy powtarzalny symbol znaku oraz obwódki znaków trójkątnych , okrągłych i prostokątnych powinny być wykonane metodą sitodruku

Wymiary znaków :

- znaki ostrzegawcze wielkość duża
- zapory drogowe dł. 2,5m

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania robót będą stabilne ,a zapory ustawione w sposób trwały na podporach gumowych na wysokości 0,9 do 1,2 m nad jezdnią (mierząc od poziomu jezdni do górnej krawędzi znaku.

Należy pamiętać o bezwzględnym usunięciu wszystkich znaków ustawionych w związku ze zmianą organizacji ruchu z chwilą zakończenia robót.

5. Harmonogram robót

Przewidywany termin prowadzenia prac związanych z wycinką i robotami porządkowymi to :

-

Rozpoczęcie robót zostanie zgłoszone Zarządcy drogi na dwa tygodnie przed rozpoczęciem robót.

ZESTAWIENIE ZNAKÓW

- 1. Znak A-14 2 szt.**
- 2. Znak A-12b 1szt.**
- 3. Znak A-12c 1szt.**
- 4. Znak B-25 2 szt.**
- 5. Znak B-33 (40) 2 szt.**
- 6. Znak B-33 (60) 2 szt.**
- 7. Znak B-42 2 szt.**
- 8. Znak U-20b 1 szt**
- 9. Znak U-21a 10szt.**
- 10. Znak U-3b 1szt.**

6. KARTA UZGODNIEN

**Dotyczy oznakowania robót związanych z budową zjazdu z drogi wojewódzkiej
nr 527 na działkę nr 449/11 w Silinie**

<p>KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w Olsztynie</p>	
<p>ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH</p>	