

4.2. Geometria pozioma.

Przebieg modernizowanej ulicy dostosowano ściśle do jej istniejącego przebiegu. Ciągi piesze (chodniki) zlokalizowano bezpośrednio przy krawędziach jezdni obustronnie. Odcinek leży na prostej. Na skrzyżowaniu zaprojektowano promień skrętu $R=10m$.

4.3. Profil podłużny.

Niweletę projektowanej ulicy Klonowej dostosowano do istniejącej niwelety nawierzchni. Spadek podłużny dochodzi do 2% wpisano łuk pionowy wypukły o promieniu 1500m.

4.4. Konstrukcja nawierzchni.

- Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni :
- warstwa ścieralna kostka betonowa grubości 8 cm
 - podbudowę zasadniczą stanowić będzie kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie grubości 20 cm.
 - warstwa morozoochronna grubości 40 cm (kruszywo o wskaźniku wodoprzepuszczalności $k > 8,0m/24h$) wykonana na podłożu wzmocnionym geowłókniną.

Konstrukcja nawierzchni na zjazdach indywidualnych:

- kostka betonowa 8 cm (kolor czerwony)
- podsypka cem.- piaskowa 1:4 - 5 cm
- podbudowa - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie – 15 cm

Warstwę ścieralną chodników zaprojektowano z kostki betonowej grubości 6 cm ułożoną na podsypce cementowo-piaskowej w stosunku 1 : 4 grubości 3cm. Podbudowę stanowi chudy beton grubości 10 cm, pod konstrukcją nawierzchni należy wykonać warstwę odcinającą z materiału niewysadzinowego (piasek o wskaźniku wodoprzepuszczalności $k > 8,0m/24h$) grubość warstwy 10 cm. Nasypy wykonać z pospółki. Nawierzchnię ciągu pieszego, zewnętrzną krawędź należy obramować obrzeżem betonowym o wym. $8 \times 30 \times 100cm$. Wewnętrzna krawędź chodnika przylegająca do krawędzi nawierzchni drogi obramowana będzie krawężnikiem typu lekkiego o wym. $15 \times 30 \times 100cm$. Wysokość krawężnika od jezdni wynosi 12 cm. W obrębie zjazdów i przejść dla pieszych należy zaniżyć krawężniki do wysokości 2 cm.

4.5. Odwodnienie.

Na całym odcinku projektowanej ulicy z powierzchni utwardzonych zastosowano pochylenia podłużne i poprzeczne w celu odpowiedniego przejścia i odprowadzenia wód opadowych poprzez wpusty uliczne do projektowanej kanalizacji deszczowej podłączonej do istniejącej i projektowanej sieci kanalizacyjnej.

Szczegóły techniczne budowy kanalizacji deszczowej w projekcie branżowym.

4.6. Roboty ziemne.

Wszelkie roboty ziemne w pobliżu urządzeń obcych należy wykonywać ze szczególną ostrożnością z zachowaniem obowiązujących norm i przepisów. Zgodnie z uwagami podanymi w uzgodnieniach, o rozpoczęciu robót związanych z modernizacją nawierzchni należy powiadomić właścicieli tych urządzeń.

Ze względu na występowanie w podłożu gruntów sklasyfikowanych jako G3 projektuje się wymianę gruntów.