

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. jedn. Dz.U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.), § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t. jedn. Dz.U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Morąg, reprezentowanej przez Pana Jacka Babickiego, z dnia 22.03.2022 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na przebudowie drogi gminnej Morąg-Maliniak, a także po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostródzie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Elblągu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

orzekam:

1. **Realizację** przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na przebudowie drogi gminnej Morąg-Maliniak oraz **stwierdzam brak** potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.
2. **Określić** następujące warunki realizacji przedsięwzięcia biorąc pod uwagę informacje, o których mowa w art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko:
 - zaplecze budowy i bazę sprzętową zlokalizować na uszczelnionym podłożu, w oddaleniu od koryta rzeki Bogaczewo, oraz wyposażyć w niezbędną ilość pojemników, kontenerów, koszy do gromadzenia odpadów i zapewnić ich sukcesywny wywóz;
 - prace budowlane należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej;
 - wyposażyć teren przedsięwzięcia – plac budowy w sorbenty, a w celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy je na bieżąco usuwać z wykorzystaniem sorbentów, w przypadku znacznego zanieczyszczenia gruntu zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot;
 - należy używać wyłącznie sprawny technicznie sprzęt i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych ze sprzętu czy pojazdów;
 - czynności związane z naprawami, tankowaniem, wymianą oleju środków transportu, maszyn należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, zabezpieczonych przed przedostawianiem się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego i wód powierzchniowych;
 - ścieki socjalno-bytowe z terenu przedsięwzięcia gromadzić w przenośnych kabinach sanitarnych i zapewnić ich sukcesywny wywóz do oczyszczalni;
 - zapewnić właściwe gospodarowanie wytwarzanymi odpadami, minimalizować ich ilość, składować selektywnie w wydzielonych, przystosowanych miejscach,

w warunkach zabezpieczających przed przedostawaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór lub ponowne wykorzystanie;

- należy ograniczyć emisję pyłu z placu budowy: m.in. unikać rozsypywania materiałów pylistych, składowiska materiałów pylistych osłaniać przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia;
- samochody transportujące materiały sypkie wyposażyć w zabezpieczenie w postaci plandek, aby zapobiec nadmiernemu pyleniu;
- w obrębie przepustu należy zabezpieczyć rzekę Bogaczewo przed zanieczyszczeniami wypłukiwanymi z materiałów stosowanych do budowy oraz przedostaniem się do wód odpadów pochodzących z prac rozbiórkowych czy montażowych;
- drzewa nieprzeznaczone do wycinki, znajdujące się w obrębie placu budowy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi; należy owinać je matami słomianymi i osłonić (oszałować) deskami o grubości min. 2 cm ściągniętymi drutem stalowym co 60 cm. Wysokość osłonięcia – do pierwszych konarów. Roboty w obrębie koron drzew i systemów korzeniowych należy prowadzić ręcznie. W razie czasowego odsłonięcia korzenie osłonić matami słomianymi. W okresie niekorzystnych warunków atmosferycznych i na każde wezwanie inżyniera budowy (inspektora nadzoru) podlewać drzewa wodą, w ilości około 20 dm³/dzień na jedno drzewo przez cały okres trwania robót. W wyniku robót poziom gruntu przy drzewach nie może podnieść się powyżej 20 cm;
- pogłębianie rowów przydrożnych przy drzewach należy wykonać ręcznie i odstąpić od zakładanych parametrów głębokości, rowy w tych miejscach należy jedynie minimalnie odmulić, tak aby nie naruszyć systemu korzeniowego; należy zastosować zwiększone nachylenie skarp rowu (1:1);
- w miejscach bytowania płazów (np. terenach podmokłych, zbiornikach i ciekach wodnych) prace budowlane należy prowadzić ze starannością, tak aby nie doprowadzić do powstawania zastoisk wodnych; należy zastosować tymczasowe ogrodzenie ochronne uniemożliwiające płazom przedostawanie się na plac budowy poprzez ogrodzenie terenu siatką (częściowo zagłębioną w ziemi o wysokości około 40 cm i wielkości oczka nie większej niż 0,5x0,5 cm);
- w okresie migracji płazów (od 1 marca do 30 czerwca oraz od 1 sierpnia do 30 września) wykopy na terenie budowy kontrolować pod nadzorem herpetologicznym, nie rzadziej niż co trzy dni; w przypadku stwierdzenia w nich obecności zwierząt – umożliwić im opuszczenie pułapki lub odłowić i przenieść poza strefę prowadzonych prac.

3. **Charakterystyka przedsięwzięcia** stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Uzasadnienie

Dnia 23.03.2022 r. Gmina Morąg, reprezentowana przez Pana Jacka Babickiego, wystąpiła do Burmistrza Morąga z wnioskiem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na przebudowie drogi gminnej Morąg-Maliniak.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) niniejsza inwestycja, polegająca na przebudowie drogi o nawierzchni utwardzonej o łącznej długości wynoszącej 2 460 m, kwalifikuje do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, albowiem dotyczyć będzie przebudowy drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości

przedsięwzięcia powyżej 1 km innej niż wymieniona w § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 rozporządzenia, która nie będzie służyć wyłącznie do obsługi stacji elektroenergetyczne i zlokalizowanej poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Tym samym dla rzeczonoego przedsięwzięcia wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Po stwierdzeniu kompletności złożonego wniosku zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia, o czym strony postępowania poinformowane zostały w obwieszczeniu z dnia 01.04.2022 r.

W myśl art. 63, art. 64 ust. 1 pkt. 1, 2 i 4 wyżej cyt. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia mogłaby wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia takiej oceny zostałyby stwierdzone, w drodze postanowienia, przez Burmistrza Morąga, po analizie wniosku oraz zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostródzie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Elblągu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

W związku z tym pismem z dnia 01.04.2022 r. wniosek został przesłany wraz z dołączoną do niego dokumentacją do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostródzie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Elblągu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, celem uzyskania opinii co do potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania niniejszego przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu oddziaływania inwestycji na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie w pismach z dnia 13.04.2022 r. znak: WSTE.4220.79.2022JM oraz z dnia 10.05.2022 r. znak: WSTE.4220.79.2022.JM.1, zaś Dyrektor Zarządu Zlewni w Elblągu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w piśmie z dnia 12.04.2022 r. znak: GD.ZZŚ.2.435.74.2022.PK zwrócili się o uzupełnienie przez Inwestora karty informacyjnej przedsięwzięcia o dane, których brak uniemożliwił wydanie stosownych opinii, co też Wnioskodawca uczynił w dniu 27.04.2022 r. i w dniu 24.05.2022 r.

Z załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że nie będzie ono znacząco oddziaływać na środowisko zarówno ze względu na swoją skalę jak i wielkość terenu jaki ma zajmować.

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej Morąg-Maliniak o łącznej długości 2 460 m.

Planowany do przebudowy odcinek drogi gminnej rozpoczyna się od jej skrzyżowania z drogą powiatową, tj. ulicą Przemysłową i biegnie w kierunku Maliniaka. Początkowo droga gminna, na odcinku 166 m, zbudowana jest z nawierzchni żuźlowej o szerokości 4 m, a następnie wchodzi na dawne torowisko kolejowe i zbudowana jest z nawierzchni żwirowej o szerokości około 4,5 m. W ramach przebudowy wykonana zostanie nowa nawierzchnia bitumiczna o szerokości 5,0 m drogi i ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 2,5 m, ze zjazdami na sąsiednie posesje. Planowane jest również wykonanie oświetlenia drogi.

Faza realizacji planowanego przedsięwzięcia wiązać się z występowaniem zjawisk towarzyszących robotom budowlanym, w tym z okresowym wzrostem emisji spalin i zapylenia oraz poziomu hałasu spowodowanego pracami czy też ruchem pojazdów po terenie inwestycji. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania te będą miały zasięg lokalny, krótkotrwały i odwracalny. W celu zminimalizowania emisji zanieczyszczeń gazowych do powietrza ze środków transportu należy zapewnić efektywny dojazd do placu budowy, przy jednoczesnym ograniczeniu prędkości przejazdu. Należy przestrzegać, aby

pojazdy poruszające się po placu budowy nie były pozostawione na tzw. biegu jałowym. Ponadto stan techniczny pojazdów i urządzeń powinien być okresowo kontrolowany.

Emisja związana z hałasem podczas realizacji inwestycji będzie miała charakter nieciągły – a jego intensywność będzie różna na poszczególnych etapach budowy. Zjawisko wystąpienia hałasu i wibracji będzie miało charakter krótkotrwały i ograniczony, a wszelkie uciążliwości z tym związane będą miały charakter przemijający i ustąpią całkowicie po zakończeniu prac związanych z przebudową drogi.

Wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane będą składowane w miejscach do tego przeznaczonych. Wytworzone odpady będą przekazywane podmiotom prowadzącym odzysk odpadów, a jeżeli będzie to niemożliwe, będą przekazywane do unieszkodliwienia.

Zapobieganie zanieczyszczeniu powierzchni ziemi na etapie realizacji inwestycji związane będzie głównie z taką organizacją placu budowy, aby na jego terenie i w okolicy nie pozostawały resztki materiałów budowlanych, takich jak farby czy masy bitumiczne, które powodować mogłyby zanieczyszczenie gruntu. Ponadto w trakcie budowy przedsięwzięcia podejmowane będą działania zmierzające do zapewnienia należytego stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń w celu zminimalizowania możliwości wycieku z nich substancji niebezpiecznych (olei, benzyn).

Przeciwdziałanie grupie zagrożeń wód powierzchniowych na etapie budowy polegać będzie na odpowiedniej organizacji robót i lokalizacji zaplecza oraz bazy sprzętowej, tak, aby nie stanowiły one zagrożenia, ani wyciekami eksploatacyjnymi, ani wyciekami awaryjnymi.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia nowa nawierzchnia oraz poprawiona organizacja ruchu na przebudowanej drodze sprzyjać będzie płynności ruchu i jeździe z jednakową prędkością optymalną oraz ograniczy emisję pyłu do powietrza. Wpłynie to również w sposób pozytywny na stan klimatu akustycznego w jej bezpośrednim sąsiedztwie, gdyż ze względu na poprawę jakości nawierzchni oraz warunków ruchu (płynności jazdy) zmniejszy się wielkość emisji hałasu do środowiska.

Wody opadowe tak jak dotychczas będą odprowadzane powierzchniowo na pobocze drogi.

Przedsięwzięcie planowane jest poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. jedn. Dz.U. z 2022 r. poz. 916), w odległości ok. 2,2 km na zachód od Narińskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, w odległości około 1,5 km na północny-wschód do użytku ekologicznego Rozlewisko Morańskie oraz w odległości około 11 km na wschód od obszaru Natura 2000 Niedźwiedzie Wielkie.

Realizacja i eksploatacja inwestycji nie wpłynie na pogłębienie zmian klimatu, nie będzie znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000 oraz nie będzie stanowiła zagrożenia dla gatunków roślin, zwierząt i siedlisk przyrodniczych, dla których ochrony obszar ten został powołany.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie obszaru dorzecza Wisły – region wodny Dolnej Wisły, w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych:

- o kodzie PLRW2000172836349 o nazwie „Drela”. JCWP posiada status naturalnej części wód i jest monitorowana. Stan tych wód oceniony został jako zły, zaś ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych oznaczona jest jako zagrożona. Dla analizowanej JCWP wprowadzono derogację czasową, na podstawie której osiągnięcie celów środowiskowych – dobry stan chemiczny i ekologiczny – może nastąpić dopiero do 2021 r. Przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego ze względu na brak możliwości technicznych.
- o kodzie PLRW2000185649 i nazwie „Miłakówka z jez. Narie, Mildzie”. JCWP posiada status naturalnej części wód i jest niemonitorowana. Stan tych wód oceniony został jako

zły, zaś ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych oznaczona jest jako zagrożona. Dla analizowanej JCWP wprowadzono derogacje czasową, na podstawie której osiągnięcie celów środowiskowych – dobry stan wód – może nastąpić dopiero do 2021 r. Przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego ze względu na brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty.

Celem środowiskowym wspomnianych wyżej JCWP jest ochrona oraz poprawa ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego, tak aby osiągnąć co najmniej dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny tych wód, a także zapobieganie pogorszeniu ich stanu ekologicznego oraz stanu chemicznego. W powyższych JCWP znajdują się obszary chronione przeznaczone do ochrony siedlisk i gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. jedn. Dz.U. z 2022 r. poz. 916), dla których utrzymanie i poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie. Planowana inwestycja, jak wskazano wyżej, nie jest jednak zlokalizowana w takim obszarze.

Ponadto przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych jeziornych – kod: PLLW20097 o nazwie „Skiertag”. JCWP posiada status naturalnej części wód, jest ona niemonitorowana. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych oznaczona jest jako zagrożona. Dla analizowanej JCWP wprowadzono derogacje czasową, na podstawie której osiągnięcie celów środowiskowych – dobry stan wód – może nastąpić dopiero do 2021 r. Przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego ze względu na brak możliwości technicznych. Celem środowiskowym JCWP jest ochrona oraz poprawa ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego, tak aby osiągnąć co najmniej dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny tych wód.

Przewidziane do realizacji przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitych części wód podziemnych – kod: PLGW200019 i PLGW200039, które charakteryzują się dobrym stanem ilościowym oraz dobrym stanem chemicznym. Są one monitorowane, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych określona jest jako niezagrożona. Celem środowiskowym JCWPd jest osiągnięcie i utrzymanie dobrego stanu ilościowego i dobrego stanu chemicznego tych wód.

W obszarze realizacji przedsięwzięcia ani w jego strefie oddziaływania nie występują obszary wodno-błotne oraz ujścia rzek. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza zasięgiem stref ochronnych ujęć wód, obszarów ochronnych zbiorników wód śródładowych oraz obszarów przylegających do jezior. Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią. Teren inwestycji położony jest w obrębie Zbiornika Wód Podziemnych nr 207 – Lokalny zbiornik Morąg. Ponadto z danych posiadanych przez Dyrektora Zarządu Zlewni w Elblągu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wynika, że jedna z działek, na których planowane jest przedsięwzięcie, tj. działka nr 25/3 w obrębie Kruszewnia, stanowi grunty pod wodami powierzchniowymi płynącymi – rzeka Bogaczewo.

Podczas realizacji prac drogowych dostęp do wód rzeki zabezpieczony zostanie kurtynami, które ochronią wody przed zanieczyszczeniami mechanicznymi oraz chemicznymi. Wykonawca posiadać będzie również odpowiednią ilość adsorbentów pozwalających na neutralizację ewentualnego zanieczyszczenia.

W trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji, środowisko gruntowo-wodne i wód powierzchniowych będzie właściwie chronione przed jej potencjalnym wpływem, jak również nie będzie negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na jednolite części wód podziemnych i powierzchniowych wyodrębnionych na mocy Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Projektowana inwestycja, jak wynika z akt sprawy, uwzględniając jej charakter, skalę i lokalizację oraz zakładane rozwiązania techniczne chroniące środowisko nie będzie negatywnie oddziaływać na stan jednolitych części wód oraz realizację celów środowiskowych określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza

Wisły” przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. z dnia 18 października 2016 r. (Dz.U. z 2016 r. poz. 1911 ze zm.).

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostródzie w opinii sanitarnej z dnia 21.04.2022 r. znak: ZNS.9083.20.2022, Dyrektor Zarządu Zlewni w Elblągu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w opinii z dnia 06.05.2022 r. znak: GD.ZZŚ.2.435.74.2022.PK oraz Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie w postanowieniu z dnia 07.06.2022 r. znak: WSTE.4220.79.2022.JM uznali, iż dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny jego oddziaływania na środowisko.

Po przanalizowaniu przedłożonych dokumentów oraz uwzględnieniu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostródzie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Elblągu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, a także kierując się charakterystyką przedsięwzięcia oraz jego usytuowaniem stwierdzono, iż dla planowanej inwestycji nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W trakcie prowadzenia prac budowlanych wystąpią okresowe niedogodności związane z emisją hałasu oraz zanieczyszczeniami pyłowymi i gazowymi powietrza, spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały. Uciążliwości te będą okresowe i ustąpią wraz z zakończeniem inwestycji.

Analiza wniosku o wydanie rzeczonyj decyzji pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wykazała, że nie będzie ono znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000 oraz nie będzie stanowiła zagrożenia dla gatunków roślin, zwierząt i siedlisk przyrodniczych, dla których ochrony obszary te zostały powołane. Dodatkowo stwierdzono, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania inwestycji na etapie jej eksploatacji będą miały zasięg lokalny, związany jedynie z czasem realizacji zadania i odwracalny.

Z uwagi na to, że przewidziana do przebudowy droga stanowi drogę publiczną, to tym samym – w myśl art. 80 ust. 2 wyżej cyt. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko – nie było konieczności przeprowadzenia oceny zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Obwieszczeniem z dnia 09.06.2022 r. Burmistrz Morąga poinformował strony postępowania o tym, iż zebrał już wystarczające dowody i materiały w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia, a także o możliwości zapoznania się z zebranymi dowodami i materiałami, jak również o możliwości wypowiedzenia się w sprawie. W toku prowadzonego postępowania nie wpłynęły żadne uwagi od stron postępowania.

Po zapoznaniu się z załączoną do wniosku kartą informacją przedsięwzięcia oraz po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostródzie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Elblągu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, postanowiono wydać decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla niniejszej inwestycji mogącej potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającej na przebudowie drogi gminnej Morąg-Maliniak.

Wykonanie inwestycji w sposób przedstawiony w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz zgodnie z warunkami określonymi w decyzji nie wpłynie negatywnie na środowisko.

Skala i zakres inwestycji wskazują, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma obowiązku ustalania obszaru ograniczonego użytkowania.

Biorąc powyższe pod uwagę orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronom wniesienie odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strony mogą zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a k.p.a.).

Zgodnie z art. 136 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t. jedn. Dz.U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.) jeżeli decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na wniosek strony zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Jednocześnie w myśl art. 136 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t. jedn. Dz.U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.) organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarze w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyrażą na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Na podstawie art. 7, pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t. jedn. Dz.U. z 2021 r., poz. 1923 ze zm.) zwalnia się od opłaty skarbowej jednostki samorządu terytorialnego.

Wz. BURMISTRZA
Leszek Biernacki
Leszek Biernacki
Zastępca Burmistrza

Otrzymują:

1. Pan Jacek Babicki
– pełnomocnik Inwestora
2. Pozostałe strony postępowania
– poprzez obwieszczenie
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Olsztynie
2. Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny w Ostródzie
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Elblągu
Państwowego Gospodarstwa Wodnego
Wody Polskie

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane do realizacji przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej Morąg-Maliniak o długości 2 460 m.

Przebudowywany odcinek drogi gminnej rozpoczyna się od jej skrzyżowania z ulicą Przemysłową należącą do Zarządu Dróg Powiatowych w Ostródzie i biegnie w kierunku Maliniaka. Na początkowym fragmencie, wynoszącym 166 m, droga zbudowana jest z nawierzchni żużlowej o szerokości 4,0 m, a następnie wchodzi na dawne torowisko kolejowe, gdzie zbudowana jest z nawierzchni żwirowej o szerokości około 4,5 m. Stan nawierzchni żwirowej jest zły, w szczególności w okresach jesienno-wiosennych. W okresie letnim droga jest cyklicznie profilowana sprzętem drogowym i zachowuje dość dobrą nawierzchnię nieulepszoną. Parametry drogi: klasa L; prędkość projektowa 40 km/h; kategoria ruchu KR1.

Dotychczasowy sposób użytkowania i przeznaczenie drogi nie ulegnie zmianie. Wszystkie roboty prowadzone będą w istniejącym pasie drogowym. Poprawie ulegną parametry użytkowe, poprzez wykonanie nawierzchni bitumicznej drogi oraz utworzonego ciągu pieszo-rowerowego.

Prac związane z przebudową drogi obejmą swym zakresem wykonanie:

- a) nowej nawierzchni bitumicznej na podbudowie z kruszywa niezwiązanego na odcinku długości 2 460 m;
- b) ciągu pieszo-rowerowego o łącznej długości 2 460 m z nawierzchni bitumicznej na podbudowie z kruszywa niezwiązanego;
- c) oświetlenia całego odcinka drogi.

Potencjalne zaplecze budowy zostanie zlokalizowane na terenie posesji nr 18 przy ul. Przemysłowej w Morągu. Paliwa i substancje bitumiczne potrzebne w trakcie budowy będą przechowywane w szczelnych zbiornikach, w magazynach spełniających wymagania przeciwpożarowe i ochrony środowiska. Stosowany sprzęt budowlany będzie w dobrym stanie technicznym.

W trakcie realizacji inwestycji będzie wykorzystywana woda do zagęszczania warstw konstrukcyjnych w razie braku odpowiedniej wilgotności kruszyw do podbudowy oraz do celów bytowych dla pracowników. Ścieki socjalno-bytowe w fazie realizacji inwestycji przewiduje się gromadzić w przenośnych toaletach.

Odpady powstające w trakcie budowy będą zagospodarowywane zgodnie z obowiązującymi przepisami, tzn. będą czasowo gromadzone w wyznaczonych miejscach, a następnie zostaną przekazane podmiotom uprawnionym do ich dalszego zagospodarowania.

W czasie eksploatacji nie będą wykorzystywane żadne zasoby naturalne. Odwadnianie drogi będzie odbywać się powierzchniowo, poprzez spadki podłużne i poprzeczne drogi do odtworzonych i pogłębionych rowów przydrożnych.

Nawierzchnia będzie utrzymywana przez zarządcę drogi na zasadach analogicznych jak dla innych tego typu obiektów.

Inwestycja nie będzie wymagała stałej obsługi pracowników, a jedynie okresowego dozoru technicznego.

W/z. BURMISTRZA

Leszek Biernacki
Zastępca Burmistrza