

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. jedn. Dz.U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.), § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) oraz art. 104 i art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t. jedn. Dz.U. z 2022 r. poz. 2000 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Morąga, reprezentowanego przez Pana Mirosława Piotrowskiego, z dnia 14.09.2022 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na rozbudowie publicznej drogi gminnej Nr 150054 N (G54) na odcinku od dawnego nasypu kolejowego do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1183 w Gulbitach, a także po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostródzie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Elblągu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

orzekam:

1. **Realizację** przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na rozbudowie publicznej drogi gminnej Nr 150054 N (G54) na odcinku od dawnego nasypu kolejowego do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1183 w Gulbitach oraz **stwierdzam brak** potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.
2. **Określić** następujące warunki realizacji przedsięwzięcia biorąc pod uwagę informacje, o których mowa w art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko:
 - a) zaplecze budowy i bazę materiałowo-sprzętową zorganizować na uszczelnionym podłożu, w oddaleniu od rowów i zbiorników wodnych oraz wyposażyc w niezbędną ilość pojemników, kontenerów, koszy do gromadzenia odpadów i zapewnić ich sukcesywny wywóz – przekazywanie firmom posiadającym stosowne zezwolenia na zbieranie odpadów, odzysk czy ich unieszkodliwienie;
 - b) wyposażyc teren przedsięwzięcia – plac budowy w sorbenty, a w celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy je na bieżąco usuwać z wykorzystaniem sorbentów, zaś w przypadku znacznego zanieczyszczenia gruntu zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot;
 - c) należy używać wyłącznie sprawny technicznie sprzęt i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych ze sprzętu czy pojazdów;
 - d) czynności związane z naprawami, tankowaniem, wymianą oleju środków transportu, maszyn należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, zabezpieczonych przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego i wód powierzchniowych;
 - e) ścieki socjalno-bytowe z terenu przedsięwzięcia gromadzić w przenośnych kabinach sanitarnych i zapewnić ich sukcesywny wywóz do oczyszczalni;

- f) zapewnić właściwe gospodarowanie wytwarzanymi odpadami, minimalizować ich ilość, składować selektywnie w wydzielonych, przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostawaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór lub ponowne wykorzystanie;
- g) w obrębie przepustu należy zabezpieczyć wody powierzchniowe przed zanieczyszczeniami wypłukiwanymi z materiałów stosowanych do budowy oraz przedostaniem się do wód odpadów pochodzących z prac rozbiórkowych czy montażowych;
- h) w przypadku kolizji elementów planowanej instalacji z urządzeniami melioracyjnymi należy zrealizować stosowne prace inżynierskie mające zapewnić ciągłość urządzeń melioracji wodnych;
- i) drzewa nieprzeznaczone do wycinki, znajdujące się w obrębie placu budowy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi; należy owinać je matami słomianymi i osłonić (oszalować) deskami o grubości min. 2 cm ściągniętymi drutem stalowym co 60 cm. Wysokość osłonięcia – do pierwszych konarów. Roboty w obrębie koron drzew i systemów korzeniowych należy prowadzić ręcznie. W razie czasowego odsłonięcia korzenie osłonić matami słomianymi. W okresie niekorzystnych warunków atmosferycznych i na każde wezwanie inżyniera budowy (inspektora nadzoru) podlewać drzewa wodą, w ilości około 20 dm³/dzień na jedno drzewo przez cały okres trwania robót. W wyniku robót poziom gruntu przy drzewach nie może podnieść się powyżej 20 cm;
- j) należy zachować następujące drzewa rosnące w alei drzew gat. czereśnia dzika:
- drzewo gat. klon zwyczajny (oznaczone numerem 265) rozwidlające się na wysokości poniżej 130 cm na trzy odnogi o obwodach na tej wysokości wynoszących 106 cm, 75 cm i 69 cm,
 - drzewo gat. czereśnia dzika (oznaczone numerem 266) o obwodzie pnia na wysokości 130 cm wynoszącym 56 cm,
 - drzewo gat. czereśnia dzika (oznaczone numerem 267) o obwodzie pnia na wysokości 130 cm wynoszącym 32 cm,
 - drzewo gat. czereśnia dzika (oznaczone numerem 268) rozwidlające się na wysokości poniżej 130 cm na dwie odnogi o obwodach na tej wysokości wynoszących 157 cm i 68 cm,
 - drzewo gat. grusza polna (oznaczone numerem 269) rozwidlające się na wysokości poniżej 130 cm na dwie odnogi o obwodach na tej wysokości wynoszących 100 cm i 44 cm,
 - drzewo gat. czereśnia dzika (oznaczone numerem 270) o obwodzie pnia na wysokości 130 cm wynoszącym 69 cm,
 - drzewo gat. grusza polna (oznaczone numerem 271) o obwodzie pnia na wysokości 130 cm wynoszącym 119 cm,
 - drzewo gat. grusza polna (oznaczone numerem 272) o obwodzie pnia na wysokości 130 cm wynoszącym 62 cm,
 - drzewo gat. grusza polna (oznaczone numerem 273) rozwidlające się na wysokości poniżej 130 cm na trzy odnogi o obwodach na tej wysokości wynoszących 78 cm, 62 cm i 53 cm,
 - drzewo gat. grusza polna (oznaczone numerem 276) o obwodzie pnia na wysokości 130 cm wynoszącym 166 cm,
 - drzewo gat. czereśnia dzika (oznaczone numerem 278) o obwodzie pnia na wysokości 130 cm wynoszącym 37 cm,
 - drzewo gat. czereśnia dzika (oznaczone numerem 279) o obwodzie pnia na

- wysokości 130 cm wynoszącym 146 cm,
a prace budowlane w ich pobliżu prowadzić ze szczególną starannością;
- k) należy zachować drzewo gat. klon zwyczajny (oznaczone numerem 229) o obwodzie pnia 328 cm oraz drzewo gat. jabłoń domowa (oznaczone numerem 246) o obwodzie pnia 103 cm, które obwody pni mierzone na wysokości 130 cm przekroczyły wymiary określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 4 grudnia 2017 r. w sprawie kryteriów uznawania tworów przyrody żywej i nieożywionej za pomniki przyrody (Dz.U. z 2017 r., poz. 2300);
 - l) pogłębianie rowów przydrożnych przy drzewach należy wykonać ręcznie i odstąpić od zakładanych parametrów głębokości, rowy w tych miejscach należy jedynie minimalnie odmulić, tak aby nie naruszyć systemu korzeniowego; należy zastosować zwiększone nachylenie skarp rowu (1:1);
 - m) w miejscach bytowania płazów (np. terenach podmokłych, zbiornikach i ciekach wodnych) prace budowlane należy prowadzić ze starannością, tak aby nie doprowadzić do powstawania zastoisk wodnych; należy zastosować tymczasowe ogrodzenie ochronne uniemożliwiające płazom przedostawanie się na plac budowy poprzez ogrodzenie terenu siatką (częściowo zagłębioną w ziemi o wysokości około 40 cm i wielkości oczka nie większej niż 0,5x0,5 cm);
 - n) w okresie migracji płazów (od 1 marca do 30 czerwca oraz od 1 sierpnia do 30 września) wykopy na terenie budowy kontrolować pod nadzorem herpetologicznym, nie rzadziej niż co trzy dni; w przypadku stwierdzenia w nich obecności zwierząt – umożliwić im opuszczenie pułapki lub odłowić i przenieść poza strefę prowadzonych prac.
3. **Charakterystyka przedsięwzięcia** stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Uzasadnienie

Dnia 16.09.2022 r. Burmistrz Morąg, reprezentowany przez Pana Mirosława Piotrowskiego, wystąpił do Burmistrza Morąga z wnioskiem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na rozbudowie publicznej drogi gminnej Nr 150054 N (G54) na odcinku od dawnego nasypu kolejowego do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1183 w Gulbitach.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) niniejsza inwestycja, polegająca na rozbudowie drogi o nawierzchni utwardzonej o łącznej długości wynoszącej 1 123 m, kwalifikuje do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, albowiem dotyczyć będzie rozbudowy drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km innej niż wymieniona w § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 rozporządzenia, która nie będzie służyć wyłącznie do obsługi stacji elektroenergetycznej i zlokalizowanej poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Tym samym dla rzeczonoego przedsięwzięcia wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Po stwierdzeniu kompletności złożonego wniosku zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia, o czym strony postępowania poinformowane zostały w obwieszczeniu z dnia 06.10.2022 r.

W myśl art. 63, art. 64 ust. 1 pkt. 1, 2 i 4 wyżej cyt. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia mogłaby wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia takiej oceny zostałby stwierdzony, w drodze postanowienia, przez Burmistrza Moraga, po analizie wniosku oraz zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostródzie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Elblągu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

W związku z tym pismem z dnia 06.10.2022 r. wniosek został przesłany wraz z dołączoną do niego dokumentacją do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostródzie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Elblągu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, celem uzyskania opinii co do potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania niniejszego przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu oddziaływania inwestycji na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie w piśmie z dnia 21.10.2022 r. znak: WSTE.4220.218.2022.JM oraz Dyrektor Zarządu Zlewni w Elblągu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w piśmie z dnia 21.10.2022 r. znak: GD.ZZŚ.2.435.214.2022.MK zwrócili się o uzupełnienie przez Inwestora karty informacyjnej przedsięwzięcia o dane, których brak uniemożliwił wydanie stosownych opinii, co też Wnioskodawca uczynił w dniu 15.11.2022 r.

Z załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że nie będzie ono znacząco oddziaływać na środowisko zarówno ze względu na swoją skalę jak i wielkość terenu jaki ma zajmować.

Przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie publicznej drogi gminnej Nr 150054 N (G54) na odcinku o łącznej długości 1 123 m, biegnącego od dawnego nasypu kolejowego do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1183 w Gulbitach. Planowana inwestycja zlokalizowana będzie na działkach nr: 4, 5, 6/4, 7, 8/1, 9, 10, 11, 12 i 3119/1 w obrębie Gulbity oraz 115/3, 142/11, 149/1, 3115/1, 3115/3 i 3119/5 w obrębie Maliniak.

W ramach rozbudowy nawierzchnia gruntowa zastąpiona zostanie nawierzchnią bitumiczną o szerokości 5,0 m drogi z normatywnymi poszerzeniami na łukach, szerokość opasek w strefie zamieszkania wyniesie 0,5 m, a szerokość poboczy 1,0 m. Wykonana zostanie również przebudowa i budowa zjazdów indywidualnych i publicznych, budowa odwodnienia – rowów przydrożnych otwartych i poboczy rozsączających oraz budowa kanału technologicznego. Ponadto przewiduje się budowę przepustu pod zjazdem w km. 0+774 o średnicy DN 500.

Faza realizacji planowanego przedsięwzięcia wiązać się z występowaniem zjawisk towarzyszących robotom budowlanym, w tym z okresowym wzrostem emisji spalin i zapylenia oraz poziomu hałasu spowodowanego pracami czy też ruchem pojazdów po terenie inwestycji. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania te będą miały zasięg lokalny, krótkotrwały i odwracalny, nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań.

W celu zminimalizowania emisji zanieczyszczeń gazowych do powietrza ze środków transportu należy zapewnić efektywny dojazd do placu budowy, przy jednoczesnym ograniczeniu prędkości przejazdu. Należy przestrzegać, aby pojazdy poruszające się po placu budowy nie były pozostawione na tzw. biegu jałowym. Ponadto stan techniczny pojazdów i urządzeń powinien być okresowo kontrolowany. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Ponadto ryzyko emisji oraz występowania innych uciążliwości będzie znikome.

Emisja związana z hałasem podczas realizacji inwestycji będzie miała charakter okresowy i przemijający – a jego intensywność będzie różna na poszczególnych etapach

budowy. Zjawisko wystąpienia hałasu i wibracji będzie miało charakter krótkotrwały i ograniczony, a wszelkie uciążliwości z tym związane będą miały charakter przemijający i ustąpią całkowicie po zakończeniu prac związanych z rozbudową drogi.

Wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane będą segregowane i gromadzone w przeznaczonych do tego pojemnikach. Wytworzone odpady będą przekazywane podmiotom prowadzącym odzysk odpadów, a jeżeli będzie to niemożliwe, będą przekazywane do unieszkodliwienia.

Zapobieganie zanieczyszczeniu powierzchni ziemi na etapie realizacji inwestycji związane będzie głównie z taką organizacją placu budowy, aby na jego terenie i w okolicy nie pozostawały resztki materiałów budowlanych, takich jak farby czy masy bitumiczne, które powodować mogłyby zanieczyszczenie gruntu. Ponadto w trakcie budowy przedsięwzięcia podejmowane będą działania zmierzające do zapewnienia należytego stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń w celu zminimalizowania możliwości wycieku z nich substancji niebezpiecznych (olei, benzyn).

Przeciwdziałanie grupie zagrożeń wód powierzchniowych na etapie budowy polegać będzie na odpowiedniej organizacji robót i lokalizacji zaplecza oraz bazy sprzętowej, tak aby nie stanowiły one zagrożenia, ani wyciekami eksploatacyjnymi, ani wyciekami awaryjnymi.

Przedsięwzięcie będzie wiązało się z wycinką drzew przydrożnych kolidujących z planowaną inwestycją. Zgodnie z przedłożoną do wniosku inwentaryzacją przyrodniczą zachowane zostaną drzewa rosnące w alei drzew gat. czereśnia dzika oznaczone nr 265-273, 276, 278 i 279, a prace budowlane w ich pobliżu prowadzone będą ze szczególną starannością. Pozostawione zostaną również drzewo gat. klon zwyczajny (oznaczone nr 229) o obwodzie pnia 328 cm oraz drzewo gat. jabłoni domowa (oznaczone nr 246) o obwodzie pnia 103 cm. Drzewa te osiągnęły rozmiary wskazane w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 4 grudnia 2017 r. w sprawie kryteriów uznawania tworów przyrody żywej i nieożywionej za pomniki przyrody.

Wody opadowo-roztopowe z korony drogi odprowadzane będą do projektowanych rowów przydrożnych, retencyjno-odparowujących oraz rozsączane w poboczach i przyległym pasie drogowym.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. jedn. Dz.U. z 2022 r. poz. 916 ze zm.). Najbliżej położonymi formami przyrody względem inwestycji są Narieński Obszar Chronionego Krajobrazu, który graniczy od wschodu z rozbudowywanym odcinkiem drogi, oraz obszar Natura 2000 Jezioro Wuklińskie znajdujący się w odległości ok. 7 km od inwestycji.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie obszaru dorzecza Wisły – region wodny Dolnej Wisły, w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych o kodzie PLRW2000185649 i nazwie „Miłakówka z jez. Narie, Mildzie”. JCWP posiada status naturalnej części wód i jest niemonitorowana. Stan tych wód oceniony został jako zły, zaś ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych oznaczona jest jako zagrożona. Dla analizowanej JCWP wprowadzono derogacje czasową, na podstawie której osiągnięcie celów środowiskowych może nastąpić dopiero do 2021 r. Przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego ze względu na brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty. Celem środowiskowym wspomnianej JCWP jest ochrona oraz poprawa ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego, tak aby osiągnąć co najmniej dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny tych wód, a także zapobieganie pogorszeniu ich stanu ekologicznego oraz stanu chemicznego.

Przewidziane do realizacji przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitych części wód podziemnych – kod: PLGW200019, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz dobrym stanem chemicznym. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia

celów środowiskowych określona jest jako niezagrożona. Celem środowiskowym JCWPd jest osiągnięcie i utrzymanie dobrego stanu ilościowego i dobrego stanu chemicznego tych wód.

W powyższych JCW znajdują się obszary chronione przeznaczone do ochrony siedlisk i gatunków, o których mowa w przepisach wyżej cyt. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, dla których utrzymanie i poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie. Niemniej jednak, jak wspomniano wyżej, planowana inwestycja nie jest zlokalizowana w takim obszarze.

Ponadto przedsięwzięcie zlokalizowane jest w pobliżu jednolitej części wód jeziornych – kod: PLLW30352 o nazwie „Narie”. JCWP posiada status naturalnej części wód, jest ona monitorowana. Stan tych wód oceniony został jako dobry, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych oznaczona jest jako niezagrożona. Celem środowiskowym JCWP jest ochrona i poprawa ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego, tak aby osiągnąć co najmniej dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny tych wód.

W obszarze realizacji przedsięwzięcia ani w jego strefie oddziaływania nie występują obszary wodno-błotne, ujścia rzek. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza zasięgiem stref ochronnych ujęć wód, obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych oraz obszarów przylegających do jezior. Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią. Teren inwestycji położony jest w obrębie Zbiornika Wód Podziemnych nr 207 – Lokalny zbiornik międzymorenowy Morağ. Z danych posiadanych przez Dyrektora Zarządu Zlewni w Elblągu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wynika, że w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia znajdują się rowy oraz niewielkie zbiorniki wodne. Ponadto w obszarze realizacji planowanej inwestycji występują urządzenia drenarskie. W celu zabezpieczenia wód zidentyfikowanych w obszarze realizacji przedsięwzięcia przewiduje się odpowiednio ostrożne prowadzenie robót budowlanych, pod nadzorem uprawnionych osób, a w razie konieczności zastosowane zostaną dodatkowo geomembrany zabezpieczające krawędzie obszaru robót ziemnych. Zgodnie z przedstawioną opinią geotechniczną wszelkie дренаże odkryte w trakcie wykonywania wykopów należy odtworzyć lub wykonać ich obejścia. Nie wolno ich zaślepić lub zrywać.

W trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji, środowisko gruntowo-wodne i wód powierzchniowych będzie właściwie chronione przed jej potencjalnym wpływem, jak również nie będzie negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na jednolite części wód podziemnych i powierzchniowych wyodrębnionych na mocy Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Projektowana inwestycja, jak wynika z akt sprawy, uwzględniając jej charakter, skalę i lokalizację oraz zakładane rozwiązania techniczne chroniące środowisko nie będzie negatywnie oddziaływać na stan jednolitych części wód oraz realizację celów środowiskowych określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. z dnia 18 października 2016 r. (Dz.U. z 2016 r. poz. 1911 i 1958).

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostródzie w opinii sanitarnej z dnia 20.10.2022 r. znak: ZNS.9083.73.2022, Dyrektor Zarządu Zlewni w Elblągu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w opinii z dnia 28.11.2022 r. znak: GD.ZZŚ.2.435.214.2022.MK oraz Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie w postanowieniu z dnia 28.11.2022 r. znak: WSTE.4220.218.2022.JM uznali, iż dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny jego oddziaływania na środowisko.

Po przanalizowaniu przedłożonych dokumentów oraz uwzględnieniu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostródzie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Elblągu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, a także kierując się charakterystyką przedsięwzięcia oraz jego usytuowaniem stwierdzono, iż dla planowanej inwestycji nie istnieje konieczność

przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W trakcie prowadzenia prac budowlanych wystąpią okresowe niedogodności związane z emisją hałasu oraz zanieczyszczeniami pyłowymi i gazowymi powietrza, spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały. Uciążliwości te będą okresowe i ustąpią wraz z zakończeniem inwestycji.

Analiza wniosku o wydanie rzeczony decyzji pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wykazała, że nie jest ono zlokalizowane na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk i siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarze sieci Natura 2000. Dodatkowo stwierdzono, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania inwestycji na etapie jej eksploatacji będą miały zasięg lokalny, związany jedynie z czasem realizacji zadania i odwracalny.

Z uwagi na to, że przewidziana do rozbudowy droga stanowi drogę publiczną, to tym samym – w myśl art. 80 ust. 2 wyżej cyt. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko – nie było konieczności przeprowadzenia oceny zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Obwieszczeniem z dnia 07.12.2022 r. Burmistrz Morąga poinformował strony postępowania o tym, iż zebrał już wystarczające dowody i materiały w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia, a także o możliwości zapoznania się z zebranymi dowodami i materiałami, jak również o możliwości wypowiedzenia się w sprawie. W toku prowadzonego postępowania nie wpłynęły żadne uwagi od stron postępowania.

Po zapoznaniu się z załączoną do wniosku kartą informacją przedsięwzięcia oraz po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostródzie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Elblągu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, postanowiono wydać decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla niniejszej inwestycji mogącej potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającej na rozbudowie publicznej drogi gminnej Nr 150054 N (G54) na odcinku od dawnego nasypu kolejowego do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1183 w Gulbitach.

Wykonanie inwestycji w sposób przedstawiony w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz zgodnie z warunkami określonymi w decyzji nie wpłynie negatywnie na środowisko.

Skala i zakres inwestycji wskazują, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma obowiązku ustalania obszaru ograniczonego użytkowania.

W myśl art. 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t. jedn. Dz.U. z 2022 r. poz. 2000 ze zm.) decyzji, od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony.

W związku tym, że wykonanie planowanej do realizacji inwestycji będzie istotne ze względu na ważny interes społeczny, albowiem niniejsza droga będzie jedyną drogą o nawierzchni bitumicznej, niegruntowej, którą możliwy będzie dojazd do miejscowości Gulbity, postanowiono nadać decyzji rygor natychmiastowej wykonalności, co pozwoli na dalsze prowadzenie procesu inwestycyjnego.

Biorąc powyższe pod uwagę orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronom wniesienie odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strony mogą zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a k.p.a.).

Zgodnie z art. 136 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t. jedn. Dz.U. z 2022 r. poz. 2000 ze zm.) jeżeli decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na wniosek strony zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Jednocześnie w myśl art. 136 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t. jedn. Dz.U. z 2022 r. poz. 2000 ze zm.) organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawrze w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyrażą na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Na podstawie art. 7, pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t. jedn. Dz.U. z 2022 r., poz. 2142 ze zm.) zwalnia się od opłaty skarbowej jednostki samorządu terytorialnego.

BURMISTRZ
Tadeusz Sobierajski

Otrzymują:

1. Pan Mirosław Piotrowski
– pełnomocnik Inwestora
2. Pozostałe strony postępowania
– poprzez obwieszczenie
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Olsztynie
2. Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny w Ostródzie
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Elblągu
Państwowego Gospodarstwa Wodnego
Wody Polskie

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane do realizacji przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie publicznej drogi gminnej nr 150054 N (G54) na odcinku od dawnego nasypu kolejowego do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1183 w Gulbitach.

Inwestycja obejmie swym zakresem odcinek drogi gminnej o długości 1 123 m, a zlokalizowana będzie na działkach nr 4, 5, 6/4, 7, 8/1, 9, 10, 11, 12 i 3119/1 w obrębie Gulbity oraz na działkach nr 115/3, 142/11, 149/1, 3115/1, 3115/3 i 3119/5 w obrębie Maliniak.

Istniejąca droga na odcinku objętym rozbudową posiada nawierzchnię nieulepszoną – gruntową o szerokościach zmiennych od ok. 3,0 do 4,0 m i przebiega gruntowymi meandrami po terenach leśnych.

Dotychczasowy sposób użytkowania i przeznaczenie drogi nie ulegnie zmianie. Prace związane z przebudową drogi obejmą swym zakresem:

- a) przebudowę nawierzchni gruntowej na bitumiczną o szerokości 5,0 m;
- b) przebudowę i budowę zjazdów indywidualnych i publicznych;
- c) budowę odwodnienia – rowów przydrożnych otwartych i poboczy rozsączających (wraz z uzyskaniem stosownych pozwoleń wodnoprawnych);
- d) budowę kanału technologicznego.

Projektowana droga posiadać będzie następujące dane techniczne::

- a) klasa drogi L;
- b) przekrój poprzeczny 1x2;
- c) prędkość projektowana na terenie zabudowy – $V_p = 40$ km/h;
- d) prędkość projektowana poza terenem zabudowy – $V_p = 60$ km/h;
- e) obciążenie osi – 100 kN/oś z dopuszczeniem do 115 kN/oś;
- f) szerokość pasa ruchu – 2,5 m (z normatywnymi poszerzeniami na łukach);
- g) szerokość opasek w strefie zamieszkania 0,5 m;
- h) szerokość poboczy 1,0 m.

Zaplecze budowy wraz z bazą materiałowo-sprzętową utworzone zostanie w pobliżu budowy, z zapewnieniem oszczędnego zagospodarowania terenu, poza obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, leśnymi, terenami znajdującymi się w pobliżu rzek, dolin rzecznych, cieków, jezior oraz obszarów podmokłych. Składowanie materiałów odbywać się będzie w sposób zależny od ich rodzaju, w pomieszczeniach tymczasowych magazynów (w workach materiały sypkie, takie jak cement, wapno, materiały drobne) lub w hałdach na podłożu utwardzonym, ogrodzonym (elementy betonowe, żeliwne, stalowe, plastikowe oraz materiały sypkie, takie jak piasek). Na terenie zaplecza budowy i bazy transportowo-sprzętowej, w miejscu specjalnie wyznaczonym, gdzie odbywać się będzie tankowanie oraz postój sprzętu budowlanego oraz pojazdów, przewiduje się wykonanie zabezpieczeń przed możliwością przedostania się do gruntu paliw i olejów. Na

wypadek wycieku substancji szkodliwych wykonawca robót będzie posiadać odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np. paliw) i syntetycznych (np. olejów).

Przewiduje się zużycie wody na potrzeby socjalno-bytowe i w niewielkim stopniu technologiczne (zagęszczanie podłoża pod nawierzchnię i podbudowy z kruszywa). Woda dostarczana będzie beczkowitzem oraz butelkowana do celów spożywczych. Zaplecze budowy wyposażone zostanie w toalety przenośne służące do gromadzenia ścieków bytowych, które następnie będą wywożone do oczyszczalni ścieków.

Z uwagi na warunki hydrologiczne występujące w obszarze inwestycji (woda gruntowa poniżej głębokości przewidywanych wykopów), planuje się jedynie zabezpieczenie wykopów przed napływem wód opadowo-roztopowych. Woda zebrana w wykopach zostanie zagospodarowana w pasie robót drogowych.

Wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane gromadzone będą selektywnie, a następnie przekazywane podmiotom prowadzącym odzysk odpadów, a jeżeli będzie to niemożliwe, będą przekazywane do unieszkodliwienia.

W czasie eksploatacji nie będą wykorzystywane żadne zasoby naturalne. Odwadnianie drogi będzie odbywać się powierzchniowo, poprzez spadki podłużne i poprzeczne drogi do projektowanych rowów przydrożnych, retencyjno-odprowadzających oraz rozsączone w poboczach i przyległym pasie drogowym.

Po zakończeniu budowy teren robót i teren zaplecza zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu najbardziej zbliżonego do stanu pierwotnego. Inwestycja nie będzie wymagała stałej obsługi pracowników, a jedynie okresowego dozoru technicznego.

BURMISTRZ
Tadeusz Sobierajski