

# SCHEMAT IDEOWY ZASILANIA OŚWIETLENIA DROGOWEGO

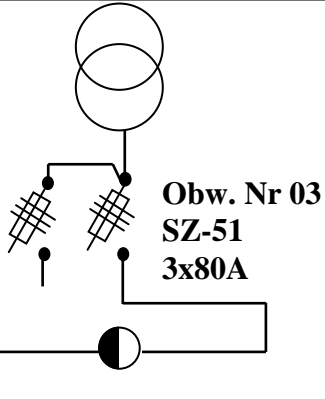
## LEGENDA:

1. Słupy stalowe, ocynkowane, sześciokątne, 8m, montowane na prefabrykowanych fundamentach betonowych.
2. Oprawy na słupach typu LED 72W, na wysięgnikach 1-ramiennych.
3. Zabezpieczenie opraw w słupach - 4A.
4. Zasilanie obwodu linią kablową n.n. 0,4kV YAKXS4x25mm<sup>2</sup>
5. Wzdłuż obwodu kablowego oświetlenia ułożyć po skraju dna wykopu bednarkę stalową uziemiającą Fe/Zn25x4mm do której przyłączyć wszystkie słupy oświetleniowe. Bednarkę dodatkowo uziemić uziomami pionowymi przy słupach nr 3/I, i 5/II.
6. SO – projektowana szafka sterowniczo - pomiarowa na słupie linii napowietrznej nN typ szafki SOU-2.

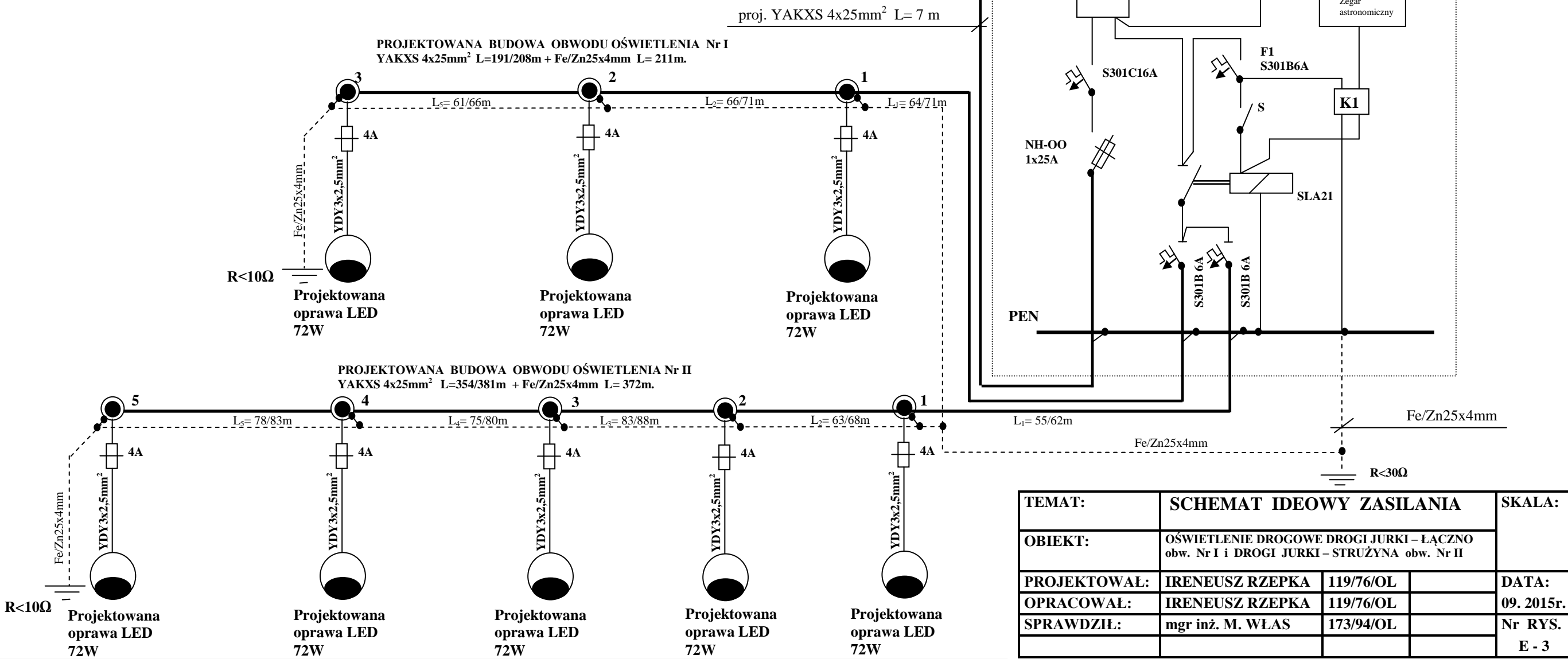
Układ sieciowy TN-C.

Ochrona od porażeń – samoczynne szybkie wyłączenie zasilania.

istn. obw. Nr 03 Linia napowietrzna AsXSn4x50mm<sup>2</sup>  
ze st. transf. „Jurki Wieś II” Os-0833



Proj. szafka oświetlenia drogowego „SO”  
(SOU-2 w obudowie OP 58 D na słupie)



TEMAT:	SCHEMAT IDEOWY ZASILANIA			SKALA:
OBIEKT:	OŚWIETLENIE DROGOWE DROGI JURKI – ŁĄCZNO obw. Nr I i DROGI JURKI – STRUŻYNA obw. Nr II			
PROJEKTOWAŁ:	IRENEUSZ RZEPKA	119/76/OL		DATA:
OPRACOWAŁ:	IRENEUSZ RZEPKA	119/76/OL		09. 2015r.
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. M. WŁAS	173/94/OL		Nr RYS.
				E - 3