

INWESTPROJEKT

PRZEDSIĘBIORSTWO INWESTYCYJNO-USŁUGOWE

Spółka z o.o.

tel. 533-14-04 max 533-15-41

10-444 OLSZTYN ul. Kołobrzeska 13

P R A C O W N I A P R O J E K T O W A

SZCZEGÓŁÓWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA ROBOTY DROGOWE

Obiekt: Budowa ulicy Słonecznej w Morągu

Adres: Morąg działki Nr 203/13 obr. 13, nr 546 obr. 3.

Branża : Drogowa

Sporządziła: mgr inż. Genowefa Pylińska

Sierpień 2013

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna budowy ul.Słonecznej i ul.Moniuszki w Morągu.

I. Roboty przygotowawcze.

1. Roboty pomiarowe.

W ramach robót pomiarowych Wykonawca zobowiązany jest do wytyczenia jezdni , chodnika, wjazdów na posesje.

II. Roboty nawierzchniowe

1. Materiały

1.1.Kruszywo.

Do wykonania warstwy odsączającej należy zastosować piasek o współczynniku filtracji $\geq 8\text{m/dobę}$ spełniającą właściwości wymagane w OST D-04.02.01 (wyd. GDDP 1998r.)

Do wykonania podbudowy należy zastosować mieszankę kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 i 0/63 mieszczącą się w polu dobrego uziarnienia jak dla podbudowy dwuwarstwowej i spełniającą właściwości wymagane w OST.D. D-04.04.02 „Podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie” (wyd. GDDP 1998r.)

1.2. Kostka betonowa.

Warunkiem dopuszczenia do stosowania betonowej kostki brukowej w budownictwie drogowym jest posiadanie aprobaty technicznej. Struktura wyrobu powinna być zwarta, bez rys, pęknięć, płam i ubytków.

Powierzchnia górna kostek powinna być równa i szorstka, a krawędzie kostek równe i proste, wklęsnięcia nie powinny przekraczać 2 mm .

1.3. Roboty ziemne.

1.3.1. .Nasypy. D-02.01.01

Do wykonania nasypów należy użyć grunt budowlany. Wykonawca powinien skontrolować wskaźnik zagęszczenia gruntów rodzimych, zalegających w strefie podłoża nasypu, do głębokości 0,5 m od powierzchni terenu. Jeżeli wartość wskaźnika zagęszczenia jest mniejsza niż 1,00 do 20cm i 0,97 poniżej Wykonawca powinien dogęścić podłoże tak, aby powyższe wymaganie zostało spełnione.

Wskaźnik zagęszczenia gruntów w nasypach, określony według normy BN-77/8931-12 powinien na całej szerokości nasypu wynosić 1,00 dla warstwy górnej o grubości 20 cm. Wybór gruntów i materiałów do wykonania nasypów , wykonanie, odbiór wykonać zgodnie z OST D-02.03.01 (wyd. GDDP 1998r.)

1.3.2. Wykopy

Materiał występujący w podłożu wykopu jest gruntem rodzimym, który będzie stanowił podłoże nawierzchni. Odspojone grunty przydatne do wykonania nasypów powinny być bezpośrednio wbudowane w nasyp lub przewiezione na odkład. Jeżeli grunty rodzime w wykopach i miejscach zerowych nie spełniają wymaganego wskaźnika zagęszczenia, to przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni należy je dogęścić do odpowiednich wartości I_s .

Roboty wykonać zgodnie z OST D-02.00.00 D-02.01.01 (wyd. GDDP 1998r.)

2. Wykonanie robót.

Sprzęt, maszyny i urządzenia powinny gwarantować prawidłowe pod względem jakości wykonanie robót.

2.1. Warstwy odsączające.

Grubość warstwy odsączającej pod jezdnią wynosi 40cm, pod chodnikiem gr. 10cm.

Materiałem do wykonania warstwy odsączającej jest piasek o współczynniku filtracji $\geq 8\text{m/dobę}$. Materiały, ułożenie, zagęszczenie zgodnie z wymaganiami zawartymi w OST D-04.02.01 „Warstwy odsączające i odcinające” (wyd. GDDP 1998r.) oraz OST-00.00.00 „Wymagania ogólne”. Przy zagęszczeniu warstwy odsączającej zapewnić wilgotność optymalną.

2.2. Podbudowa.

Materiałem do wykonania podbudowy powinno być kruszywo łamane spełniające wymagania określone w pkt. 1.1. Wyrównanie powinno wykonać się dwuwarstwowo pod jezdnią (warstwa dolna gr. 15cm i warstwa górna 10cm), jednowarstwowo 10cm (pod wjazdami, ścieżką rowerową i chodnikiem przyległym do ścieżki rowerowej) przy pomocy równiarki w celu uzyskania wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych.

Do zagęszczenia warstwy podbudowy należy zastosować walce lub płyty vibracyjne pamiętając o zapewnieniu mieszance kruszywa wilgotności optymalnej. Wykonanie i wymagania wobec warstwy wyrównawczej zgodnie z OST.D.04.08.05 „Wyrównanie podbudowy kruszywem stabilizowanym mechanicznie” (wyd. GDDP 1998r.) produkcji.

3. Nawierzchnia jezdni, chodnika i wjazdów

Nawierzchnia jezdni szerokości z betonowej kostki brukowej gr. 8cm na 4cm podsypce cementowo-piaskowej, 25cm podbudowie z kruszywa łamanego i 40cm warstwie odsączającej.

Nawierzchnie chodnika szerokości 1,5m i wjazdów na posesje wykonać z kostki betonowej brukowej gr. 8cm (kolor do uzgodnienia z Inwestorem) na 4cm podsypce cementowo-piaskowej na 10cm warstwie odsączającej dla chodników i 10cm podbudowie i 10cm warstwie odsączającej dla wjazdów. Chodniki nieprzylegające do ścieżki rowerowej wykonać z kostki betonowej gr. 6cm na 4cm podsypce cementowo-piaskowej i 10cm warstwie odsączającej z piasku.

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w OST-00.00.00 „Wymagania ogólne”, a zasady prowadzenia, odbioru robót podano w OST D.05.03.23a „Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej” (wyd. GDDP 1998r.)

III. Roboty towarzyszące.

1.1 Ustawienie krawężników na ławie betonowej z oporem i krawężników wtopionych na ławie betonowej zwykłej..

Przyjęto krawężniki betonowe wystające oraz o wymiarach 15x30 cm posadowiony na ławie betonowej z oporem B 15 o wymiarach jak w projekcie oraz krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25cm na ławie betonowej zwykłej.

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w OST-00.00.00 „Wymagania ogólne”

Ustawienie krawężników i wykonanie ławy wykonać zgodnie z OST D.08.01.01 „Ustawienie krawężników betonowych”(wyd. GDDP 1998r.)

1.2 Ustawienie obrzeży betonowych.

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w OST-00.00.00 „Wymagania ogólne”

Ustawienie obrzeży wykonać zgodnie z OST D.08.03.01 „Ustawienie obrzeży betonowych” (wyd. GDDP 1998r.)

2. Elementy bezpieczeństwa ruchu.

Elementy bezpieczeństwa ruchu wykonać zgodnie z projektem budowlanym , rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach , OST D-07.01.01 , D-07.02.01 (wyd. GDDP 1998r.).

Zastosować bariery ochronne z rur stalowych . Wysokość poręczy min. 1,0m , w połowie wysokości umieścić szczeblinę D-07.06.02(wyd. GDDP 1998r.).

VI. Kontrola jakości, przedmiary, odbiory.

1. Kontrola jakości robót.

a) Wykonawca zobowiązany jest do wykonania przez własne laboratorium pełnego zakresu badań przewidzianych w/w normach. Badania obejmują cały proces budowy i powinny być wykonywane z częstotliwością określoną w/w normach i gwarantującą zachowanie jakości robót oraz gdy zażąda tego inspektor nadzoru

b) W ramach pomiarów kontrolnych Wykonawca zobowiązany jest do wykonania przez

uprawnionego geodetę niwelacji ułożonych poszczególnych warstw nawierzchni. Niwelację należy wykonać co 25 m i w punktach charakterystycznych profilu - przy lewej i prawej krawędzi oraz w osi drogi.

c) Dokumentacja wyników pomiarów i badań.

Wszystkie wyniki badań i pomiarów muszą być opracowane w sposób uzgodniony z Zamawiającym.

Dokumenty te stanowią integralną część operatu kolaudacyjnego robót. Należy je sporządzić w dwóch egzemplarzach - oryginał dla Zamawiającego i kopia dla Wykonawcy.

2. Obmiar robót.

Jednostki obmiarowe asortymentu robót określone są w kosztorysie robót. Obmiar robót polega na określeniu faktycznego zakresu wykonywanych robót. Obmiar robót obejmuje roboty określone w umowie oraz nieprzewidziane, których potrzebę wykonania uzgodniono pomiędzy Wykonawcą, a Zamawiającym. Zakres robót nieprzewidzianych podlega zatwierdzeniu przez Zamawiającego.

3. Odbiory robót.

Podstawą oceny jakości i zgodności robót z umową będą badania i pomiary prowadzone w czasie realizacji obiektu jak i po zakończeniu robót oraz oględziny wizualne dokonane podczas odbioru.

Odbiory robót - elementów będą przeprowadzone po dokonaniu i przedłożeniu przez Wykonawcę badań, atestów oraz pomiarów kontrolnych określonych w normach i szczegółowo przez inspektora nadzoru.

Opracowała inż. G. Pylińska