



Inwestor: **Gmina Morąg**
ul. 11 listopada 9 14-300 Morąg

Jednostka Projektowa: **Pracownia Projektowo-Konsultingowa Dróg i Mostów „DROMOS“ sp. z o.o.**
ul. Polna 1B/10 , 10-059 Olsztyn

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa obiektu:

Budowa ulicy Narutowicza w Morągu
odcinek od ulicy Piłsudskiego do ulicy Sikorskiego

Inwestor: **Gmina Morąg**
14-300 Morąg, ul. 11 Listopada 9

kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi, XXVI – sieci elektroenergetyczne, kanalizacyjne

obiekt usytuowany jest na działkach w liniach rozgraniczających teren

Obręb nr 2 Morąg:

Dz. Nr 948/59; 948/15; 368; 347; 294; 295; 336/9; 336/8; 944/2; 275

Projektant
branża drogowa

mgr inż. Mirosław Piotrowski
specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg
upr. bud. nr 134/90/OL

Sprawdzający
branża drogowa

mgr inż. Krzysztof Kozak
specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg
upr. bud. nr 262/94/OL

Olsztyn, sierpień 2019r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa
2. Opis do projektu wykonawczego
3. Uzgodnienia i dokumenty formalne

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny
3. Profil podłużny ulicy Narutowicza
4. Przekrój normalny
5. Przekroje poprzeczne

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

Budowa ulicy Narutowicza w Morągu odcinek od ulicy Piłsudskiego do ulicy Sikorskiego

Dane ogólne

1.1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej na budowę ulicy Narutowicza w Morągu na odcinku od ulicy Piłsudskiego do ulicy Sikorskiego jest umowa zawarta z Inwestorem - Gminą Morąg oraz:

- Wizje lokalne w terenie,
- Uzgodnienia z Zamawiającym,
- Uzgodnienia ze stronami trzecimi,
- Uzgodnienia międzybranżowe,
- Obowiązujące przepisy i akty prawne dotyczące inwestycji,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016, poz. 124, z późn. zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2016, poz.290, z późn. zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2015, poz. 460, z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003, poz. 2181) wraz z załącznikiem nr 1-4,
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. O planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2016, poz. 778, z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012, poz. 462),
- Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych WT-1. Załącznik do zarządzenia Nr 46 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 25.09.2014 r.,
- Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych WT-2. Załącznik do zarządzenia Nr 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 18.11.2014 r.,
- Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych WT-4. Załącznik nr 3 do zarządzenia nr 102 GDDKiA z dn. 19.11.2010 r.,
- Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym do dróg krajowych WT-5. Załącznik nr 4 do Zarządzenia nr 102 GDDKiA z dn. 19.11.2010 r.,

- „Wytyczne projektowania dróg III, IV i V klasy technicznej WPD-2”, GDDP 1995,
- „Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych część II”, GDDP 2001,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. Załącznik do zarządzenia nr 31 GDDKiA z dn. 16.06.2014 r.,
- R. Edel – „Odwodnienie dróg”, WKŁ 2000,
- PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania,
- 3100-001-01_OT-Audyt_2018-03-21.DOC
- PN-81/B-03200 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie,
- PN-S-02204 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg,

1.2. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa ulicy Narutowicza w Morągu na odcinku od skrzyżowania z ulicą Piłsudskiego do ulicy Sikorskiego. Długość odcinka ulicy wynosi 219,95m. Zakres inwestycji obejmuje także budowę ciągu pieszo-jezdnego od ulicy Narutowicza do ulicy Malinowej. Długość odcinka ciągu pieszo-jezdnego wynosi 85,28m. Ponadto projektowane jest odwodnienie nawierzchni ulicy i chodników za pomocą kanalizacji deszczowej. Projektowane są nowe odcinki kanalizacji deszczowej, które są włączane do istniejących kolektorów deszczowych. W zakresie inwestycji jest także oświetlenie uliczne. Projektuje się nowe latarnie oświetleniowe, które będą zlokalizowane po lewej stronie ulicy poza nawierzchnią chodników. W celu zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego przewiduje się budowę w ciągu ulicy Narutowicza progu zwalniającego. Ponadto skrzyżowanie z ulicą Makową projektowane jest jako skrzyżowanie o powierzchni wyniesionej. Przy projektowanych przejściach dla pieszych przewidywane jest ułożenie płytek z wypustkami, które stanowią pomoc dla osób niewidzących.

1.3. Materiały wyjściowe

- kopia mapy sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999r /Dz. U. Nr 43 poz.430/.
- Pomiary terenowe /uzupełniające/ wykonane w maju 2019r.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – GDDP/IBDiM Warszawa 1997
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych - CBPBDiM Warszawa 1979 i 82
- Dokumentacja geotechniczna do projektów budowlanych budowy nowych ulic oraz modernizacji ulic istniejących na Kolonii Robotniczej w Morągu opracowana przez Zakład Geologiczny „GEOL”

2. Stan istniejący

W stanie obecnym ulica Narutowicza na odcinku od skrzyżowania z ulicą Piłsudskiego do skrzyżowania z ulicą Makową posiada nawierzchnię gruntową. Na odcinku od skrzyżowania z ulicą Makową (łącznie ze skrzyżowaniem) do ulicy Sikorskiego ulica Narutowicza posiada nawierzchnię bitumiczną. Na tym odcinku są też obustronne chodniki o nawierzchni z płytek betonowych. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna ulicy Narutowicza jest zniszczona. Występują pęknięcia nawierzchni, ubytki i nierówności. Krawężniki betonowe są w złym stanie technicznym (spękane,

wykruszone). Nawierzchnia chodników także jest zniszczona (nierówności nawierzchni, spękania płytek betonowych, uszkodzone obrzeża betonowe). W pasie ulicy przebiegają przewody kanalizacji sanitarnej, przewody wodociągowe, telekomunikacyjne, energetyczne i gazowe zaznaczone na mapie. Wzdłuż ulicy występuje zabudowa mieszkalna jednorodzinna z budynkami gospodarczymi i inwentarskimi.

3. Stan projektowany

3.1. Podstawowe parametry

Projektuje się budowę ulicy Narutowicza o następujących parametrach:

- klasa ulicy L
- kategoria ruchu KR2
- szerokość nawierzchni ulicy 5,5m
- chodniki obustronne
- szerokość chodników 2,0m
- nawierzchnia ulicy i chodników z kostki betonowej

Budowa polegać będzie na rozbiórce istniejącej nawierzchni bitumicznej ulicy, krawężników betonowych, nawierzchni chodników wraz obrzeżami betonowymi, wykonaniu robót ziemnych oraz wykonaniu nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni.

Projektowane jest także połączenie ulicy Narutowicza z ulicą Malinową ciągiem pieszo-jezdnym o następujących parametrach:

- szerokość nawierzchni 2,5m
- nawierzchnia z kostki betonowej

Teren zainwestowania pozostanie bez ingerencji w dotychczasowy sposób użytkowania.

3.2. Geometria pozioma

Geometria pozioma ulicy wynika z istniejącego zagospodarowania terenu. Przebieg ulicy w planie wyznaczony jest poprzez istniejący pas drogowy. Ulica została zaprojektowana w taki sposób, aby wszystkie jej elementy zmieściły się w istniejącym pasie drogowym. Nie jest wymagane zajęcie powierzchni działek sąsiednich.

Przy projektowaniu przebiegu ulicy pod uwagę brany był także przebieg istniejącego uzbrojenia. Przebieg drogi ściśle dostosowano do istniejącego stanu przeprowadzając drobne korekty i projektując łuk poziomy o promieniu $R=115m$.

Pomiędzy ulicą Narutowicza, a ulicą Malinową projektowany jest ciąg pieszo-jezdny. Przebieg ciągu pieszo-jezdnego wynika z wyznaczonego pasa terenu (działka nr 368). Przebieg projektowanej trasy ulicy Narutowicza i ciągu pieszo-jezdnego pokazano na planie sytuacyjnym.

3.3. Profil podłużny

Przebieg projektowanej ulicy dostosowano do istniejącego terenu tzn. do obecnego przebiegu nawierzchni ulicy. Rozwiązanie wysokościowe ulicy wynika także z konieczności dostosowania projektowanej niwelety nawierzchni ulicy do istniejącej zabudowy oraz skrzyżowań i wjazdów na posesje. Załamania niwelety ulicy zostały wyokrąglone łukami pionowymi o promieniach 300-1500m. Spadki podłużne niwelety wahają się od 1,0% do 4,4%. Projektowany profil podłużny ulicy przedstawiono na rysunku.

3.4. Warunki gruntowe

Została opracowana dokumentacja geotechniczna dla projektu budowy ulic na Kolonii Robotniczej w Morągu.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, projektowaną inwestycję zalicza się do I kategorii geotechnicznej.

Teren badań znajduje się w obszarze zabudowanym. Charakteryzuje się dużym zróżnicowaniem morfologicznym. Pod względem geomorfologicznym badany teren to fragment wypełnienia holocenijskimi nasypami niekontrolowanymi, glebą, gruntami bagiennymi i utworami deluwialno-aluwialnymi oraz plejstocenijskimi osadami morenowymi. Obszar został przekształcony w wyniku działalności prowadzonej przez człowieka, o czym świadczą nawiercone grunty nasypowe.

Holocenijskie nasypy niekontrolowane występują na badanym obszarze w postaci wilgotnych piasków średnioziarnistych z kamieniami, żużlem i humusem i piasków średnioziarnistych przewarstwianych piaskami gliniastymi z kamieniami w stanie luźnym. Do warstwy gruntów nasypowych zaliczono również wilgotne piaski gliniaste humusowe z kamieniami i żużlem, piaski gliniaste przewarstwiane glinami piaszczystymi, gliny piaszczyste przewarstwiane piaskami gliniastymi z kamieniami i gliny piaszczyste z humusem w stanie plastycznym. Dla nasypów niekontrolowanych zbudowanych z gruntów sypkich podano parametry geotechniczne dla piasków średnioziarnistych, dla nasypów z gruntów spoistych - dla piasków gliniastych. Holocenijskie nasypy budowlane nawiercono w postaci wilgotnej pospółki i żwiru w stanie średniozagęszczonym.

Holocenijskie gleby zalegające warstwą o niewielkiej miąższości poniżej nasypów reprezentują wilgotne gliny humusowe w tym na pograniczu namulów gliniastych i glin piaszczystych. Warstwę zaliczono do gruntów słabonośnych.

Holocenijskie grunty bagienne na badanym obszarze, nawiercone w warstwach o zróżnicowanej miąższości, reprezentują namuły gliniaste, kreda, gytie i torfy. Warstwę tę zaliczono do gruntów słabonośnych.

Holocenijskie osady deluwialno - aluwialne są reprezentowane przez o różnych stopniach wilgotności piaski drobnoziarniste przewarstwiane pyłami w stanie średniozagęszczonym. Do warstwy o tej samej genezie zaliczono również wilgotne

gliny na pograniczu piasków gliniastych z humusem, piaski gliniaste przewarstwiane piaskami drobnoziarnistymi humusowymi i pyłami piaszczystymi w stanie twardoplastycznym i miękoplastycznym.

Plejstoceńskie grunty morenowe nawiercone do głębokości wykonanych otworów wiertniczych reprezentują o różnych stopniach wilgotności piaski drobnoziarniste, piaski średnioziarniste w tym ze żwirem i piaski średnioziarniste przewarstwiane piaskami gliniastymi w stanie średniozagęszczonym. Do warstwy o tej samej genezie zaliczono również wilgotne gliny piaszczyste w tym przewarstwiane piaskami gliniastymi, gliny piaszczyste ze żwirem, piaski gliniaste ze żwirem i piaski gliniaste przewarstwiane piaskami średnioziarnistymi z węglanem wapnia (CaCO_3) w stanie twardoplastycznym, plastycznym i miękoplastycznym.

Wykonanymi otworami wiertniczymi na badanym obszarze stwierdzono występowanie wody gruntowej o zwierciadle swobodnym, zwierciadle napiętym oraz w postaci sączyń w obrębie gruntów spoistych.

Nawiercone na obszarze badań grunty zaliczono do pięciu warstw geologicznych. Do warstwy pierwszej zaliczono nasypy niekontrolowane, do drugiej gleby (humus), do trzeciej grunty bagienne, do czwartej osady deluwialno - aluwialne, do piątej osady morenowe. Podział na warstwy geologiczne przeprowadzono zgodnie z zaleceniami normy PN-81/B-03020, przyjmując za kryterium genezę nawierconych gruntów. W obrębie wydzielonych warstw geologicznych dokonano podziału na warstwy geotechniczne, również zgodnie z zaleceniami normy PN-81/13-03020 przyjmując za kryterium rodzaj gruntu oraz zróżnicowanie przyjętych charakterystycznych (uogólnionych) wartości stopnia plastyczności i stopnia zagęszczenia.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku) stwierdza się, że warunki wodne na badanym terenie są dobre, przeciętne lub złe.

Podłoże gruntowe na odcinku projektowanej ulicy Narutowicza oraz ciągu pieszo-jezdnego zostało zaliczone do grupy nośności podłoża G_3 .

3.5. Przekrój normalny

Biorąc po uwagę warunki gruntowo-wodne określone w dokumentacji geotechnicznej oraz kategorię ruchu projektuje się następującą konstrukcję nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni jezdni ulicy:

- kostka betonowa - grub. 8cm (kolor szary)
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - grub. 3cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej $C_{50/30}$ 0/31,5 - grub. 25cm
- w-wa ulepszanego podłoża gruntu niewysadzinowego o $\text{CBR} > 25\%$ - grub. 40cm

Razem: 76,0 cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- kostka betonowa - grub. 8cm (kolor szary)
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - grub. 3cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej C_{50/30} 0/31,5 - grub. 12cm
- podsypka piaskowa - grub. 15cm

Razem: 38,0 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- kostka betonowa - grub. 8cm (kolor szary)
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - grub. 3cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej C_{50/30} 0/31,5 - grub. 25cm
- w-wa ulepszanego podłoża gruntu niewysadzinowego o CBR>25% - grub. 40cm

Razem: 76,0 cm

Konstrukcja nawierzchni wyniesionych przejść dla pieszych oraz progu zwalniającego:

- nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej - grub. 8,0 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - grub. 3,0 cm
- podbudowa z betonu cementowego C25/30 - grub. 25,0 cm
- w-wa ulepszanego podłoża gruntu niewysadzinowego o CBR>25% - grub. 40cm

Razem: 76,0 cm

Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego:

- kostka betonowa - grub. 8cm (kolor szary)
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - grub. 3cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej C_{50/30} 0/31,5 - grub. 20cm
- w-wa ulepszanego podłoża gruntu niewysadzinowego o CBR>25% - grub. 25cm

Razem: 56,0 cm

Szczegóły dotyczące przekroju normalnego oraz konstrukcji nawierzchni pokazano na rys. Przekrój normalny.

3.6. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Projektowaną ulicę należy oznakować zgodnie z Projektem Organizacji Ruchu. W miejscach przejść dla pieszych w chodniku zamontować żółte płytki ostrzegawcze z wypustkami dla niewidomych i słabowidzących.

Mając na uwadze zapewnienie bezpieczeństwa ruchu projektuje się odpowiednie oznakowanie poziome i pionowe.

Projekt oznakowania poziomego i pionowego został opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 21 czerwca 1999r.

W ramach oznakowania pionowego zastosowano tablice średnie, natomiast dla oznakowania poziomego zastosowano oznakowanie cienkowarstwowe.

3.7.1 Oznakowanie pionowe

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki średnie. Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 1. Dla znaków D-6 i A-7 należy zastosować folię typu 2.

Dolną krawędź znaku lub tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,00 m od poziomu pobocza.

Do znaków powinny być zastosowane słupki wykonane z rur stalowych ocynkowanych, malowane farbą poliwinylową modyfikowaną w kolorze jasnoszarym. Tarcze znaków należy wykonać z blachy ocynkowanej, a elementy mocujące – z materiałów ocynkowanych.

3.7.2 Oznakowanie poziome

Do oznakowania poziomego należy użyć materiałów cienkowarstwowych.

Projektuje się wykonanie oznakowania w postaci: linii segregacyjnych, znaków poprzecznych, uzupełniających i symboli.

4. Organizacja ruchu w trakcie robót.

Projekt organizacji ruchu na czas robót, wraz z wymaganymi uzgodnieniami i zatwierdzeniami, w zależności od harmonogramu realizacji robót powinien opracować wykonawca robót. Projekt należy uzgodnić z KPP w Ostródzie, UG Ostróda i przedłożyć do zatwierdzenia do organu organizacji ruchu na szczeblu Starostwa Powiatowego w Ostródzie.

5. Urządzenia obce w pasie drogowym

W pasie ulicy oraz w strefie robót przebiegają trasy napowietrznych linii energetycznych, kabli telekomunikacyjnych i energetycznych, sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej i sieci gazowe. W trakcie realizacji robót należy bezwzględnie stosować się do zaleceń i uzgodnień dysponentów sieci. Wszystkie zasuwy i studzienki należy wyregulować do poziomu projektowanej niwelety ulicy.

Opracował:

mgr inż. Mirosław Piotrowski



GMINA MORĄG /URZĄD MIEJSKI

Morąg, 10.06.2019 r.

Znak: KI.7013.KR.5.2019

GMINA MORĄG
URZĄD MIEJSKI
ul. 11 Listopada 9, 14-300 Morąg
NIP 741-197-97-04

PRACOWNIA PROJEKTOWO-KONSULTINGOWA
DRÓG I MOSTÓW „DROMOS” Sp. z o.o.
10-059 Olsztyn, ul. Polna 1 „b”/10

Dotyczy: dokumentacji projektowej dla zadania: **Budowa ulicy Piłsudskiego i Narutowicza w Morągu**

W odpowiedzi na pismo z dnia 31.05.2019 r. uzgadniam koncepcje projektową (załącznik nr 1) związaną z opracowywaną dokumentacją projektową dla zadania polegającego na budowie ulicy Piłsudskiego i Narutowicza z uwagami:

a) Ul. Narutowicza:

- przedłużyć chodnik od ul. Narutowicza do Sikorskiego (na łuku),
- wprowadzić wyniesione skrzyżowanie lub wyniesione przejścia dla pieszych,
- wprowadzić próg zwalniający pomiędzy ulicą Makową i Piłsudskiego,
- nawierzchnia chodników z kostki betonowej gr. 8 cm,
- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej gr. 8 cm;

b) Ul. Piłsudskiego:

- wprowadzić próg zwalniający pomiędzy ulicą Łąkową i Narutowicza,
- nawierzchnia chodników z kostki betonowej gr. 8 cm,
- nawierzchnia ścieżki rowerowej z kostki bez fazy,
- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej gr. 8 cm.

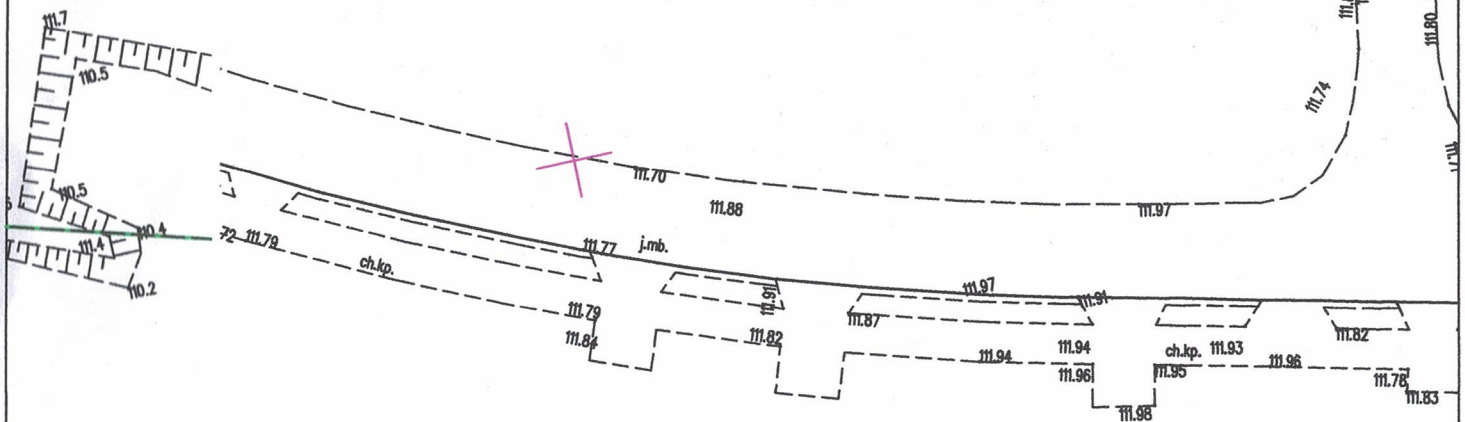
Dodatkowo przypominam, aby opracowywane dokumentacje techniczne dowiązane były do przebudowanych już ulic (ul. Łąkowa i ul. Piłsudskiego, ul. Akacjowa, ul. Wrzosowa, ul. Malinowa, ul. Sikorskiego) lub wykonanych innych projektów technicznych (ciąg pieszy w ulicy Narutowicza).

BURMISTRZ
Tadeusz Sobierajski

Załącznik Nr 1
do uzgodnienia
znak K1.7013, KR.5.2019.

BURMISTRZ
Tadeusz Sobierajski

GINA MORĄG
URZĄD MIEJSKI
ul. 11 Listopada 9, 14-300 Morąg
NIP 741-197-97-04



zerwony)

Zamawiający:

Gmina Morąg
ul. 11 Listopada 9
14-300 Morąg

Jednostka projektowa:

DROMOS

Pracownia Projektowo-Konsultingowa Dróg i Mostów
DROMOS Sp. z o.o.
10-089 Olsztyn, ul. Polna 1B/10
tel./fax. (089) 534 94 20

Nazwa opracowania:

Budowa ulicy Piłsudskiego i Narutowicza w Morągu

Tytuł rysunku:

KONCEPCJA PROJEKTOWA

Data opracowania:

maj 2019r.

Skala:

1:500

Nr rysunku:

2

Nr arkusza:

Stanowisko:

Projektant:
branża drogowa

Imię i nazwisko:

mgr inż. Mirosław Piotrowski

Specjalność i nr uprawnień:

konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg
upr. bud. nr 134/90/OL

Podpis:

[Signature]

Sprawdzający:
branża drogowa

mgr inż. Krzysztof Kozak

konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg
upr. bud. nr 262/94/OL

[Signature]

0/21

PsIV



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
Adres do korespondencji:
ul. Piłsudskiego 63A, 10-449 Olsztyn
tel.: 89 5251653

Pracownia Projektowo-Konsultingowa Dróg
i Mostów "DROMOS" Sp. z o.o.
ul. Polna 1B/10
10-059 Olsztyn

Olsztyn, 08 sierpnia 2019r.

Numer pisma: 38956/TTISIOU/P/2019

Temat: Budowa ulicy Piłsudskiego (odc. od ul. Wrzosowej do ul. Łąkowej) i ulicy Narutowicza (odc. od ul. Piłsudskiego do ul. Sikorskiego) w Morągu.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy sposób budowy ulicy Piłsudskiego odc. od ul. Wrzosowej do ul. Łąkowej i ulicy Narutowicza odc. od ul. Piłsudskiego do ul. Sikorskiego w Morągu. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Pieniężnego 21A
10-004 Olsztyn
e-mail: Bogdan.Szczepuchowski@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia

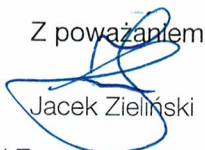
niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;
5. W strefie projektowanych wykopów kanalizację teletechniczną i kable zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kabli doziemnych. Koszt zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Olsztynie otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

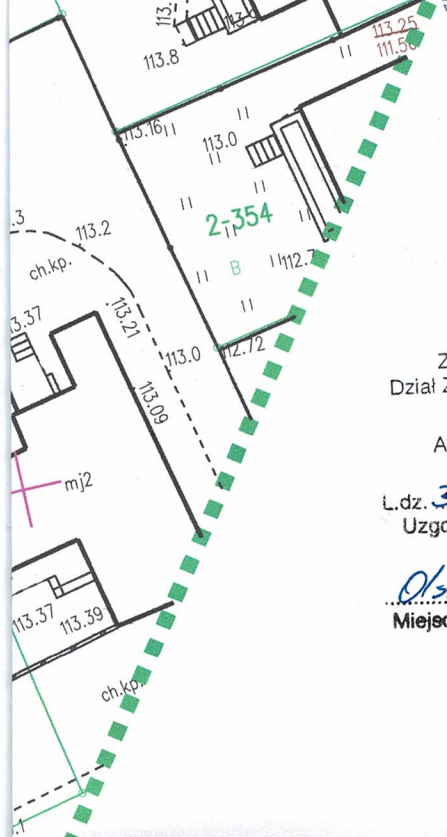
Z poważaniem



Jacek Zieliński

Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych.



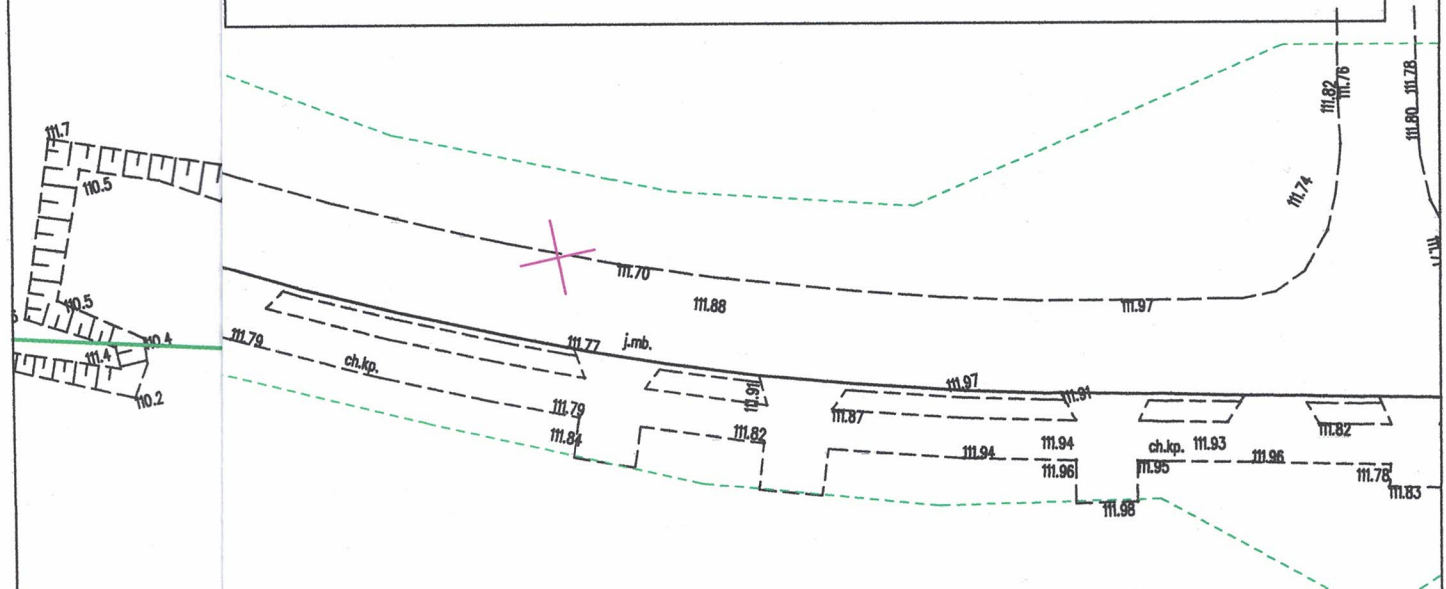
Orange Polska
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Olsztynie
Al. Marszałka J. Piłsudskiego 63a
10-449 Olsztyn
L.dz. 38956/TT/104/Pl/ 20.10.19 r.
Uzgodniono z ...
Wg przekazanego załącznika

Miejscowość Olsztyn Data 08.08.2019.
Podpis Jacek Zieliński

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Olsztyn

LEGENDA:

- proj. krawężnik betonowy wystający
- proj. krawężnik betonowy zanizony
- proj. obrzeże betonowe
- proj. sieć kanalizacji deszczowej
- proj. studnia z przykanalikiem i wpustem na sieci kanalizacji deszczowej
- proj. sieć kanalizacji sanitarnej z przyłączami
- proj. studnia na sieci kanalizacji sanitarnej
- proj. sieć wodociągowa z przyłączami
- proj. hydrant na sieci wodociągowej
- proj. zawór na sieci wodociągowej
- proj. latarnie oświetleniowe
- istn. latarnie oświetleniowe do likwidacji



Zamawiający:		Gmina Morąg ul. 11 Listopada 9 14-300 Morąg			
Jednostka projektowa:		Pracownia Projektowo-Konsultingowa Dróg i Mostów DROMOS Sp. z o.o. 10-089 Olsztyn, ul. Polna 1B/10 tel./fax. (089) 534 94 20			
Nazwa opracowania:		Budowa ulicy Piłsudskiego w Morągu (odc. od ul. Wrzosowej do ul. Łąkowej) Budowa ulicy Narutowicza w Morągu (odc. od ul. Piłsudskiego do ul. Sikorskiego)			
Tytuł rysunku:		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Data opracowania:		Skala:	Nr rysunku:	Nr arkusza:	
sierpień 2019r.		1:500	2		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:		Specjalność i nr uprawnień:		Podpis:
Projektant:	mgr inż. Mirosław Piotrowski		konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg upr. bud. nr 134/90/OL		
Sprawdzający:	mgr inż. Krzysztof Kozak		konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg upr. bud. nr 262/94/OL		



Pracownia Projektowo-Kosultingowa Dróg i Mostów
DROMOS Sp. z o.o.
10-059 Olsztyn
ul. Polna 1B/10

Nasz znak
PWIK /P-WT/136/07/2019

31.07.2019.

Dotyczy : Wydanie warunków technicznych sieci wod – kan do budowy ulicy Piłsudskiego i Narutowicza w Morągu.

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o. w Morągu wydaje warunki techniczne sieci wod – kan do budowy ulicy Piłsudskiego i Narutowicza w Morągu.

Należy zaprojektować połączenie sieci wodociągowej w projektowanej ulicy Piłsudskiego na odcinku od ulicy Łąkowej do Narutowicza oraz od ulicy Akacjowej do Wrzosowej (za skrzyżowanie) z przełączeniem istniejących przyłączy na nowo projektowane odcinki sieci wodociągowej. Należy również przewidzieć, przeanalizować sięgacze na rozbudowę sieci wodociągowej zgodnie z perspektywą rozbudowy ulic i Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego tj. w ulice o nr dz. 2-948/10; 2-948/44; 2-972/5; 2-948/13; 948/20; 474/10. Włączenia do sieci wodociągowej należy dokonać do istniejących sieci, średnice nowo projektowanych odcinków sieci wodociągowej przyjmować jako większą z istniejących sieci. W węzłach wodociągowych należy zaprojektować zasuwy odcinające w każdym kierunku projektowanej sieci wodociągowej wyposażone w klucz do zamykania skrzynkę wodociągową i tzw. "obruk" (projektowana armatura wodociągowa z certyfikatem malowania RAL GSK, producenci, wytwórcy armatury z wdrożonym ISO 9001 na produkcję). Armaturę wodociągową zastosować z żeliwa sferoidalnego, połączenia rur PE oraz zastosowanej armatury należy zaprojektować metodą termozgrzewalną. Sieć wodociągową zaprojektować i wykonać z rur PE100 PN 10 SDR 17.

Przełączane przyłącza wodociągowe na nowoprojektowaną sieć wodociągową lub projektowane sięgacze do działek wykonać z rur PE100 PN 10 SDR 17 łączonych metodą termozgrzewalną. Włączenia do nowoprojektowanej sieci wodociągowej wykonać za pomocą opasek bocznych termozgrzewalnych wyposażonych w zasuwę odcinającą.

Należy przeanalizować – przewidzieć możliwość rozbudowy sieci kanalizacji sanitarnej w postaci sięgaczy zgodnie z perspektywą rozbudowy ulic i Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego tj. w ulice o nr dz. 2-948/10; 2-948/44; 2-972/5; 2-948/13; 948/20; 474/10. Sieć kanalizacyjną sanitarną grawitacyjną należy zaprojektować z rur PVC litych SN 8 kN/m² z uszczelkami Sewer-Lock posiadające certyfikat GIG 42134700-132 dopuszczający do stosowania rury DN 160-400 mm o dł. 6,0 m do III kategorii oraz o dł. 3,0 mb do IV kategorii. Średnice projektowanych sięgaczy sieci kanalizacji sanitarnej przyjąć zgodnie z planowaną rozbudową terenów i przeznaczeniem gruntów pod zabudowę. Włączenia projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej dokonać do istniejących sieci kanalizacji sanitarnej.

Studnie kanalizacyjne PRO 400. Studzienki kanalizacyjne zgodne z aprobatą techniczną IBDiM AT/2007-03-0096 "Studzienki kanalizacyjne Pipelife z polipropylenu (PP)" oraz COBRT1 INSTAL AT/2000-02-0875-02 „Studzienki kanalizacyjne niewłazowe z polipropylenu (PP) i polichlorku winylu (PVC-U)".

Studzienki przeznaczone są do sieci kanalizacji zewnętrznej, bezciśnieniowej.

Skład studzienki:

- podstawa studzienki z polipropylenu (PP-B),
- rura trzonowa z PVC-U (DN/OD 400 mm lub 200mm) oraz z polipropylenu PP-B (DN/OD 400 mm),
- rura teleskopowa gładkościenna z PVC-U o średnicy zewnętrznej 315 mm,
- uszczelka (manszeta) stosowana w połączeniu rury trzonowej z rurą teleskopową o średnicy DN 400/315 mm.

Studzienki kanalizacyjne PRO 400 posiadające certyfikat GIG dopuszczający do stosowania studzienki z rurą trzonową strukturalną lub gładką o sztywności SN 8 kN/m².

Nie istnieje sieć kanalizacji deszczowej w ulicy Piłsudskiego na odcinku między ulicą Wrzosową a Akacją. Należy przeanalizować – przewidzieć możliwość rozbudowy sieci kanalizacji deszczowej w postaci sięgaczy zgodnie z perspektywą rozbudowy ulic i Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego tj. w ulice o nr dz. 2-948/10; 2-948/44; 2-972/5; 2-948/13; 948/20; 474/10. Sieć kanalizacji deszczowej należy wykonać jak sieć kanalizacji sanitarnej z rury PVC litych SN8 z uszczelkami Sewer - Lock o średnicy wynikającej z ilości odprowadzanych wód, układać ze spadkiem na podsypce i obsypce piaskowej. Studnie kanalizacyjne deszczowe należy zaprojektować jako betonowe z prefabrykowanymi przejściami z tulejami ochronnymi i osadnikiem min. 0,5 m. Studnie pod

wpustami deszczowymi wyposażać w osadniki min. 0,5 m. Wody opadowe i roztopowe należy odprowadzić do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

Wcinki do sieci wodociągowych głównych zlecić do wykonania PWIK Sp. z o.o. w Morągu.

Na powyższe opracować projekt budowlany, który należy uzgodnić szczegółowo w PWiK Morąg. Uzbrojenie wod - kan zgłosić do odbioru wstępnego w otwartym wykopie. Do odbioru końcowego przedstawić powykonawczy wyrys geodezyjny.

Sporządził:

KIEROWNIK DZIAŁU
Eksploatacji Sieci i Urządzeń
Wodociągowych

mgr inż. Cezary Szwarz

Zatwierdził:

PREZES ZARZĄDU

mgr inż. Edward Żółdkowicz

PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ

przeprowadzonej w formie spotkania zainteresowanych podmiotów w Oddziale Zamiejscowym Wydziału Geodezji i Kartografii – pok. 5 w Morągu przy ul. 11 Listopada 9 w dniu 12.08.2019r. w godz. 8⁰⁰-12⁰⁰

1/ Przedmiot narady: Gmina Morąg – Morąg 2 – dz. 948/59, 948/15, 368, 347, 295, 336/9, 336/8, 944/2, 275, 294 – sieć kanalizacji deszczowej, elektroenergetyczna

2/ Wnioskodawca: Pracownia Projektowo - Konsultingowa

Dróg i Mostów DROMOS Sp. z o.o.

ul. Polna 1B/10, 10-059 Olsztyn

3/ Przewodniczący narady: ~~Andrzej Wierkowski – Starosta Ostródzki~~
~~Jan Kacprzyk – Wicestarosta Ostródzki~~

4/ Uczestnicy narady:

KIEROWNIK DZIAŁU
Eksploatacji Sieci i Urządzeń
Wodociągowych

mgr inż. Grzegorz Szwarz

PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW
KANALIZACJI Spółka z o.o.
14-300 Morąg, ul. Dąbrowskiego 24
tel. 89 757 47 37, fax 89 521 27 67
NIP 741-14-44-624

ORANGE POLSKA - Dział Ewidencji i Zarządzania Danych
o Infrastrukturze w Olsztynie - uzgodnienie z pomocą
środków komunikacji elektronicznej

mgr inż. Cezary Szwarz

hydrogen bearing -

mgr inż. ~~Cezary~~ Szwarz

6/ Wnioski o koordynację robót budowlanych

A blue curve is plotted on a grid. The curve starts at the bottom left, rises to a local maximum, then falls to a local minimum, and finally rises again towards the top right. The curve is smooth and continuous.

7/ Na naradę koordynacyjną mimo zawiadomienia nie stawili się przedstawiciele następujących podmiotów:

1. gmina Morąg

2. ENERGA OPERATOR SA

3. Pdsko Spółka Gazownicza Sp. z o.o.

8/ Podpisy uczestników narady:

Gminy Suwałki

PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW
IZACJI Spółka z o.o.
14-300 Morąg, ul. Dąbrowskiego 24
tel. 89 757 47 37, fax 89 521 27 67
NIP 744-14-24-624

STAROSTA

Andrzej Wiczowski

przewodniczący narady

Temat: FW: GK-I.6630.118.2019

Nadawca: * ZZSS_NK_Północ - Hurt <ZZSS.Narady.Koordynacyjne.Polnoc@orange.com>

Data: 2019-08-12, 09:12

Adresat: "odgk.morag@powiat.ostroda.pl" <odgk.morag@powiat.ostroda.pl>

Witam,

GK-I.6630.118.2019:

Opiniujemy projekt na następujących warunkach:

- układ drogowy uzgodnić w siedzibie Orange Polska S.A. w Olsztynie ul. Piłsudskiego 63A.
 - w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami Orange Polska zachować normatywne odległości zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury D.U nr 219 z 2005 poz. 1864 oraz normą zakładową ZN-15/OPL-004
 - w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela OPL.
 - w przypadku braku możliwości zachowania normatywnych odległości od istniejących urządzeń telekomunikacyjnych należy wystąpić o warunki techniczne do Orange Polska Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Olsztynie (10-004 Olsztyn, ul. Pieniężnego 21a, e-mail: ZZSS.Narady.Koordynacyjne.Polnoc@orange.com) .
 - przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze OPL podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosekondadzor
 - każde wejście na infrastrukturę własności OPL bez złożonego wniosku o nadzór właścicielski, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
- W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca);

Pozdrawiam

Jacek Zieliński, Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Olsztynie
Tel.: +48 89 525 16 53, Kom.: +48 519 127 353
Orange Polska, Aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego 63a, 10-449 Olsztyn
<http://www.orange.pl>

-----Original Message-----

From: PODGiK Morąg [<mailto:odgk.morag@powiat.ostroda.pl>]

Sent: Friday, August 9, 2019 1:34 PM

To: * ZZSS_NK_Północ - Hurt

Subject: GK-I.6630.118.2019

--



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie
ul. Lubelska 42 A, 10-409 Olsztyn
tel. 89 538 30 00, faks 89 538 30 01

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Lubelska 42 A, 10-409 Olsztyn
uzgodnienia.olsztyn@psgaz.pl

UZGODNIENIE NR 9019/BR/ZTI/2019
z dnia: 2019-08-23

Zadanie: Budowa ulic.

Opracowanie: Projekt zagospodarowania terenu

Miejscowość: Morąg (gm. Morąg)

Adres: ul. Narutowicza (odcinek od ul. Piłsudskiego do ul. Sikorskiego),
ul. Piłsudskiego (odcinek od ul. Wrzosowej do ul. Łąkowej)

Projektant: Mirosław Piotrowski, upr. nr: 134/90/OL

Inwestor: Gmina Morąg 11 Listopada 9 14-300 Morąg

Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.

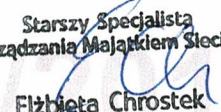
Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

9019/BR/ZTI/2019

Warunki uzgodnienia:

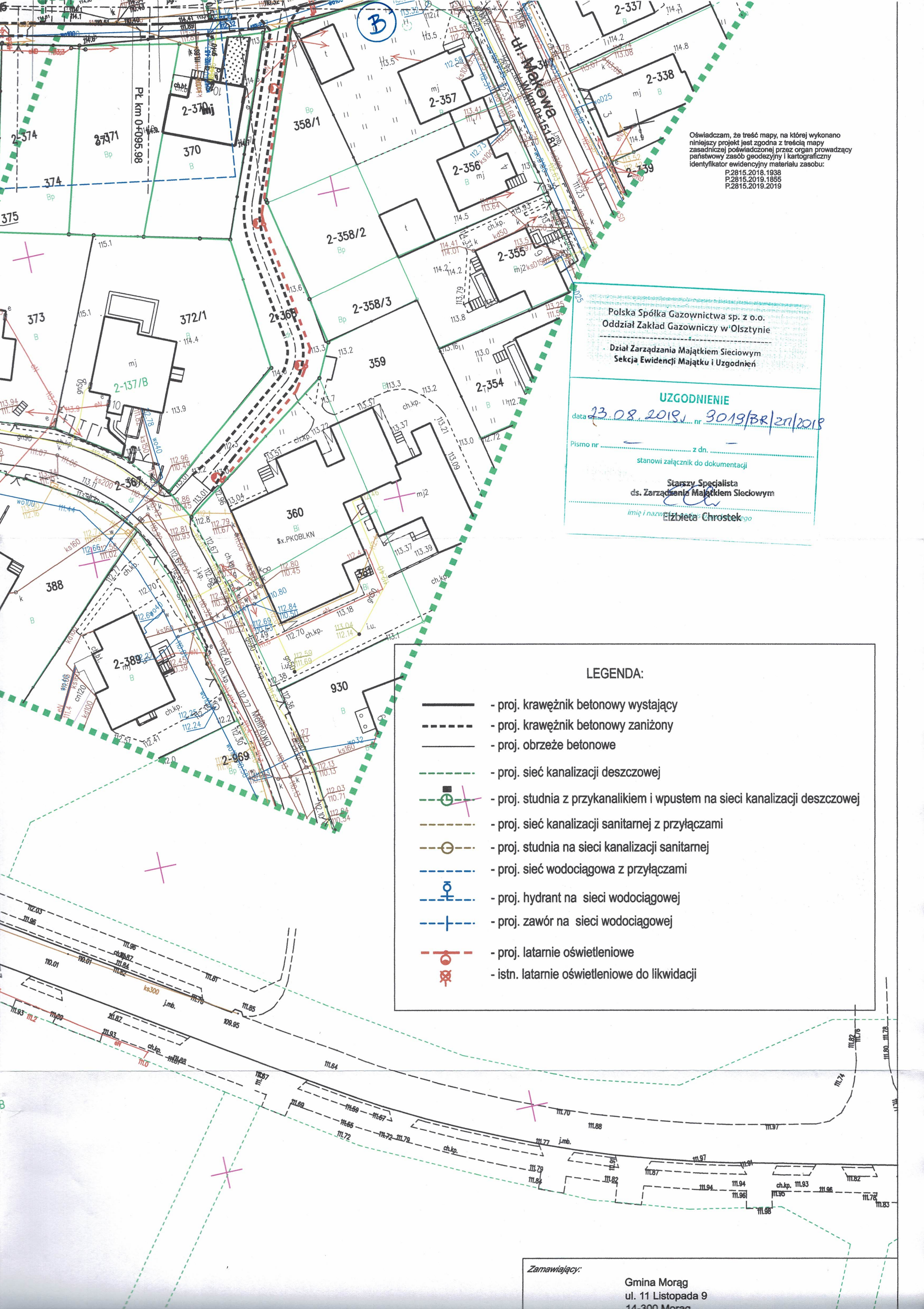
1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie w siedzibie właściwej dla terenu inwestycji Gazowni, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwą, dla terenu inwestycji, Gazownię.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.
5. Wszelkie zmiany w dokumentacji projektowej, dokonane po wydaniu niniejszego uzgodnienia, wymagają ponownego uzgodnienia projektu w PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym/Gazownia.
6. Za aktualność mapy do celów projektowych i jej zgodność z stanem rzeczywistym terenu odpowiada projektant.
7. W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty ziemne wykonywać ręcznie.
8. Szczegółowy przebieg tras istniejących gazociągów należy ustalić na budowie, na podstawie przekopów kontrolnych i potwierdzić wpisem do Dziennika Budowy.
9. Całość robót wykonać kosztem i staraniem Inwestora/Wykonawcy.
10. Przy układaniu obcego uzbrojenia należy zachować wszystkie wymagane odległości od istniejącej/projektowanej sieci gazowej.
11. Gazociągi zabezpieczyć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 04.06.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. z 2013 r., poz. 640).
12. Zachować normatywne przykrycie gazociągu w odniesieniu do projektowanych rzędnych terenu.
13. Należy odbudować system oznakowania gazociągu za pomocą taśmy ostrzegającej
14. Linie kablowe należy lokalizować poza strefą kontrolowaną gazociągu.
15. Linie kablowe na skrzyżowaniach z gazociągami należy prowadzić w rurach ochronnych.
16. Nie dopuszcza się obniżenia rzędnej terenu nad istniejącym gazociągiem/przylączem niskiego ciśnienia, powodującego zmniejszenie wielkości jego przykrycia poniżej 1,00m do powierzchni jezdni oraz 0,8m w trawnikach, chodnikach lub poboczach dróg publicznych.
17. Należy zachować odległość pionową wynoszącą minimum 50 cm od spodniej warstwy konstrukcyjnej projektowanej jezdni, do powierzchni zewnętrznej gazociągu /przylacza gazu/rury osłonowej na gazociągu/przylachu gazu.
18. W przypadku braku zachowania normatywnego zagłębienia sieci gazowej w zakresie przedmiotowego projektu, Inwestor dokona zagłębienia/przebudowy istniejącego gazociągu kosztem i staraniem własnym na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej.
19. Zabezpieczyć istniejący gazociąg niskiego ciśnienia z PE dn110mm pod projektowaną jezdnią, oznaczony na planie sytuacyjno-wysokościowym projektu zagospodarowania terenu na odcinku A - B, L=ok.7,0m poprzez montaż stalowej rury dwudzielnej skręcanej, prefabrykowanej o średnicy DN200 uszczelnionej na końcach pianką poliuretanową lub przy pomocy uszczelnień typu GP. Rurę ochronną montować na płozach dystansowych. Szczegółowy rysunek zabezpieczenia gazociągu przedstawić do uzgodnienia w tut. Zakładzie. Zabezpieczenia sieci gazowej dokonać pod nadzorem pracownika Gazowni w Ostródzie. Odległość pozioma końca rury osłonowej od projektowanych krawężników powinna być nie mniejsza niż 0,5m.
20. Zabezpieczenie gazociągu, Inwestor przedmiotowej inwestycji wykona kosztem i staraniem własnym.
21. Zabezpieczenie gazociągu należy zgłosić do odbioru do PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie. Inwestor zabezpieczenia gazociągu zobowiązany jest dostarczyć 1 egz. mapy w wersji papierowej oraz nośnik w wersji elektronicznej z geodezyjnym pomiarem wykonanym przez wykonawcę przebudowanej sieci gazowej zarejestrowanej w ośrodku Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej właściwym dla lokalizacji sieci gazowej. Za czynności odbiorowe otrzymują Projektant
22. Inwestor zostanie obciążony na podstawie obowiązującego w Zakładzie cennika usług Gazownictwa. Inwestorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce o nas.

Pieczętka i podpis:

Starszy Specjalista
ds. Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Elżbieta Chrostek

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów
Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie, ul. Lubelska 42 A, 10-409 Olsztyn
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieście w Krakowie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 525 24 96 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 488 917 050 zł

Osoba do kontaktu: Elżbieta Chrostek (elzbieta.chrostek@psgaz.pl)



Oświadczam, że treść mapy, na której wykonano niniejszy projekt jest zgodna z treścią mapy zasadniczej poświadczoną przez organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny identyfikator ewidencyjny materiału zasobu:
P.2815.2018.1938
P.2815.2019.1855
P.2815.2019.2019

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień

UZGODNIENIE
data 23.08.2019 nr 3019/BR/27/2019
Pismo nr z dn.
stanowi załącznik do dokumentacji
Starszy Specjalista
ds. Zarządzania Majątkiem Sieciowym
imię i nazwisko Elżbieta Chrostek

- LEGENDA:**
- proj. krawężnik betonowy wystający
 - proj. krawężnik betonowy zaniżony
 - proj. obrzeże betonowe
 - proj. sieć kanalizacji deszczowej
 - proj. studnia z przykanalikiem i wpustem na sieci kanalizacji deszczowej
 - proj. sieć kanalizacji sanitarnej z przyłączami
 - proj. studnia na sieci kanalizacji sanitarnej
 - proj. sieć wodociągowa z przyłączami
 - proj. hydrant na sieci wodociągowej
 - proj. zawór na sieci wodociągowej
 - proj. latarnie oświetleniowe
 - istn. latarnie oświetleniowe do likwidacji

Zamawiający:
Gmina Morąg
ul. 11 Listopada 9
14-300 Morąg

A

B

C

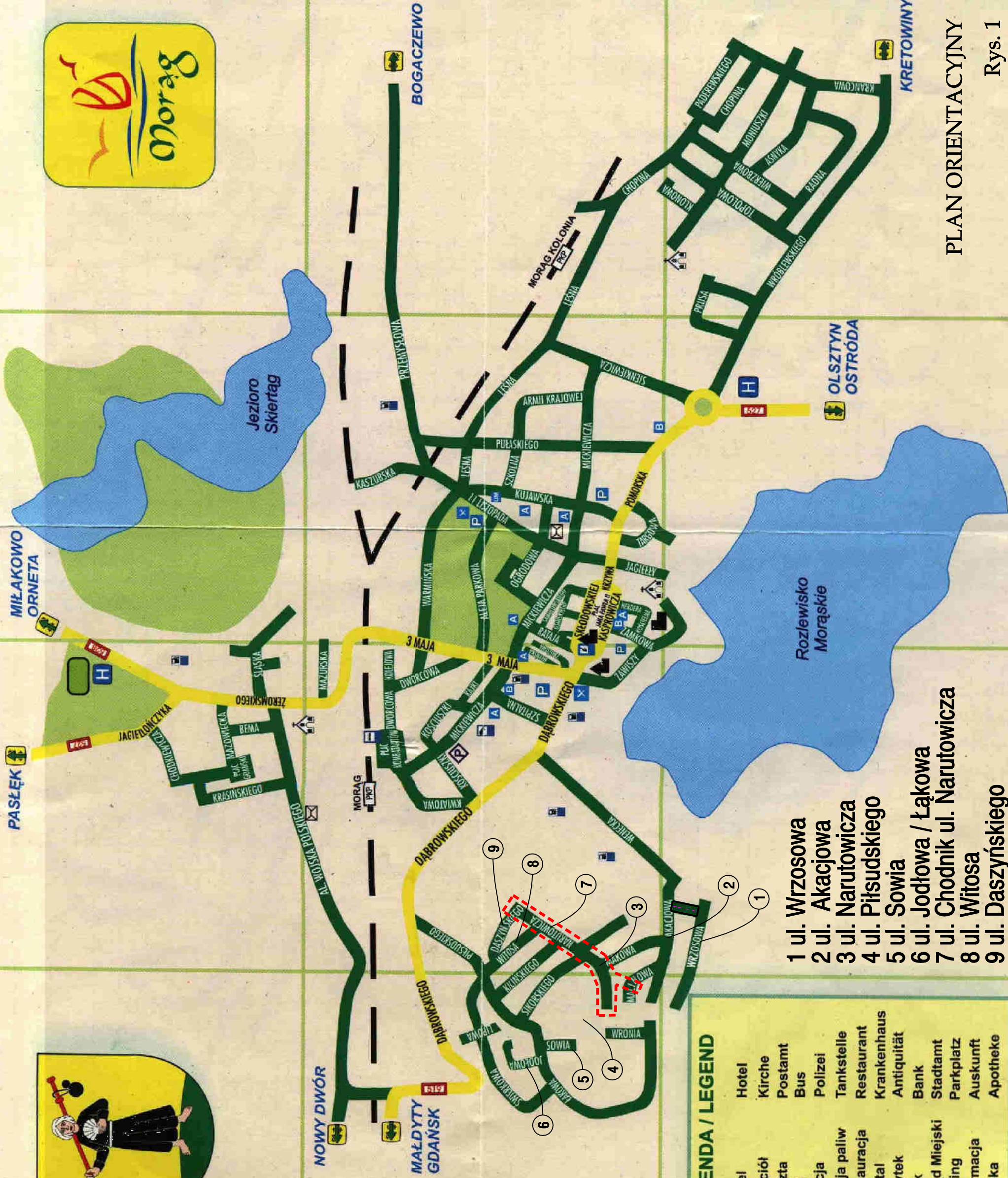
D



SPIS ULIC

Akacjowa B3
 Aleja Parkowa C2
 Aleja Wojska Polskiego B1, B2
 Armii Krajowej C2
 Asnyka D3
 Bema B1
 Chodkiewicza B1
 Chopina D2, D3
 Daszyńskiego B2
 Dąbrowskiego B2
 Dworcowa B2
 Herdera C2
 Jagiellończyka B2
 Jagielly C2
 Jodłowa A2
 Kajki B2
 Kasprzowicza C2
 Kaszubska C2
 Kilińskiego A2, B2
 Klonowa D3
 Kolejowa B2
 Kościelna C2
 Kościuszki B2
 Krawcowa D3
 Krasieńskiego B1
 Krzywia C2
 Kujawska C2
 Kwiatowa B2
 Leśna C2, D2
 Lipowa A2
 11 Listopada C2
 Łąkowa A2
 3-go Maja B2, C2
 Makowa B2
 Malinowa A2, B2
 Mazowiecka B1
 Mazurska B2
 Mickiewicza B2, C2
 Młyńska B2
 Moniuszki D3
 Narutowicza A2, B2
 Ogrodowa C2
 Osieńskiego C2
 Padarewskiego D3
 Piłsudskiego A2, B2
 Plac Komendantów B2
 Plac Jana Pawła II C2
 Pomorska C2, C3
 Prusa C3, D3
 Przemysłowa C2, D2
 Pułaskiego C2
 Radna D3
 Rataja C2
 Reymonta C2
 Samulowskiego C2
 Sienkiewicza C2, C3
 Sierakowskiego C2
 Sikorskiego A2, B2
 Skłodowskiej C2
 Szkolna C2
 Szpitalna B2
 Śląska B1, C1
 Świerkowa A2
 Targowa C2
 Topolowa D3
 Warmińska B2, C2
 Wenecka B2, C3
 Wierzbowa D3
 Witosa A2, B2
 Wronia A2
 Wróblewskiego C3, D3
 Wrzósowa A3, B3
 Zamkowa C2, C3
 Zawiszy B2
 Zbożowa B2
 Zeromskiego B1, B2

PUNKT INFORMACJI TURYSTYCZNEJ
 W MORĄGU
 Plac JANA PAWŁA II 1
 tel./fax 757 38 26
 e-mail: informacja@turystyczna.op.pl



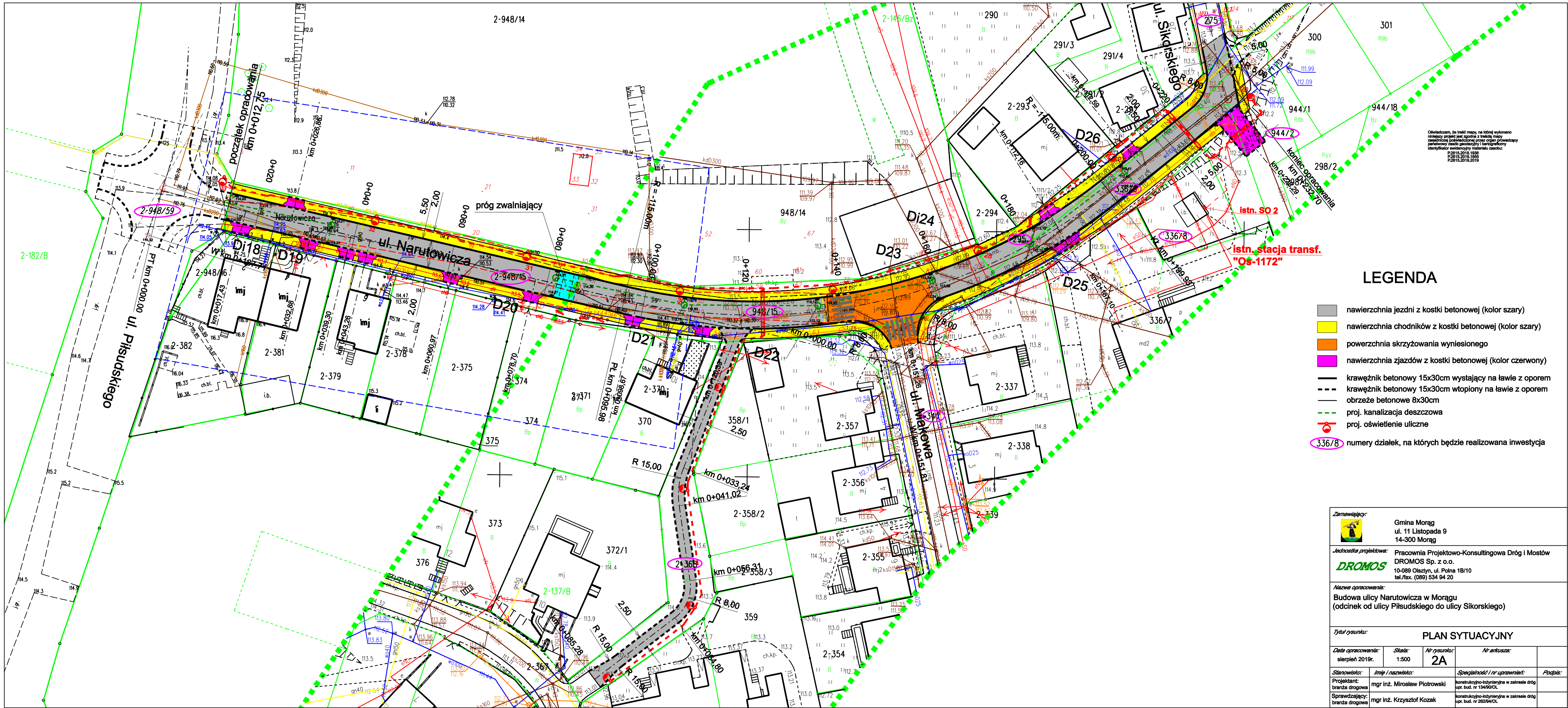
- 1 ul. Wrzósowa
- 2 ul. Akacjowa
- 3 ul. Narutowicza
- 4 ul. Piłsudskiego
- 5 ul. Sowia
- 6 ul. Jodłowa / Łąkowa
- 7 ul. Chodnik ul. Narutowicza
- 8 ul. Witosa
- 9 ul. Daszyńskiego

LEGENDA / LEGEND

	Hotel		Hotel
	Kościół		Kirche
	Poczta		Postamt
	PKS		Bus
	Policja		Polizei
	Stacja paliw		Tankstelle
	Restauracja		Restaurant
	Szpital		Krankenhaus
	Zabytek		Antiquität
	Bank		Bank
	Urząd Miejski		Stadtamt
	Parking		Parkplatz
	Informacja		Auskunft
	Apteka		Apotheke

PLAN ORIENTACYJNY

Rys. 1



LEGENDA

- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej (kolor szary)
- nawierzchnia chodników z kostki betonowej (kolor szary)
- powierzchnia skrzyżowania wyniesionego
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej (kolor czerwony)
- krawężnik betonowy 15x30cm wystający na ławie z oporem
- krawężnik betonowy 15x30cm wtopiony na ławie z oporem
- obrzeże betonowe 8x30cm
- proj. kanalizacja deszczowa
- proj. oświetlenie uliczne
- 336/8 numery działek, na których będzie realizowana inwestycja

Zamawiający:



Gmina Morąg
ul. 11 Listopada 9
14-300 Morąg

Jednostka projektowa:



Pracownia Projektowo-Konsultingowa Dróg i Mostów
DROMOS Sp. z o.o.
10-089 Olsztyn, ul. Polna 1B/10
tel./fax. (089) 534 94 20

Nazwa opracowania:

Budowa ulicy Narutowicza w Morągu
(odcinek od ulicy Piłsudskiego do ulicy Sikorskiego)

Tytuł rysunku:

PLAN SYTUACYJNY

Data opracowania:
sierpień 2019r.

Skala:
1:500

Nr rysunku:
2A

Nr arkusza:

Stanowisko:

Imię i nazwisko:

Specjalność i nr uprawnień:

Projektant:

mgr inż. Mirosław Piotrowski

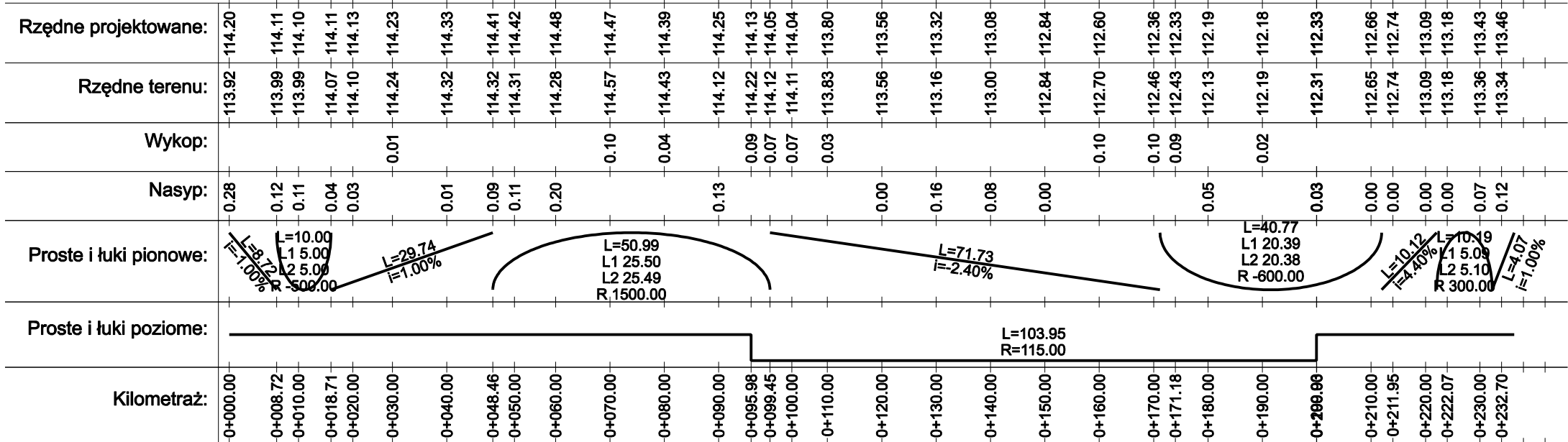
branża drogowa

Sprawdzający:

mgr inż. Krzysztof Kozak

branża drogowa

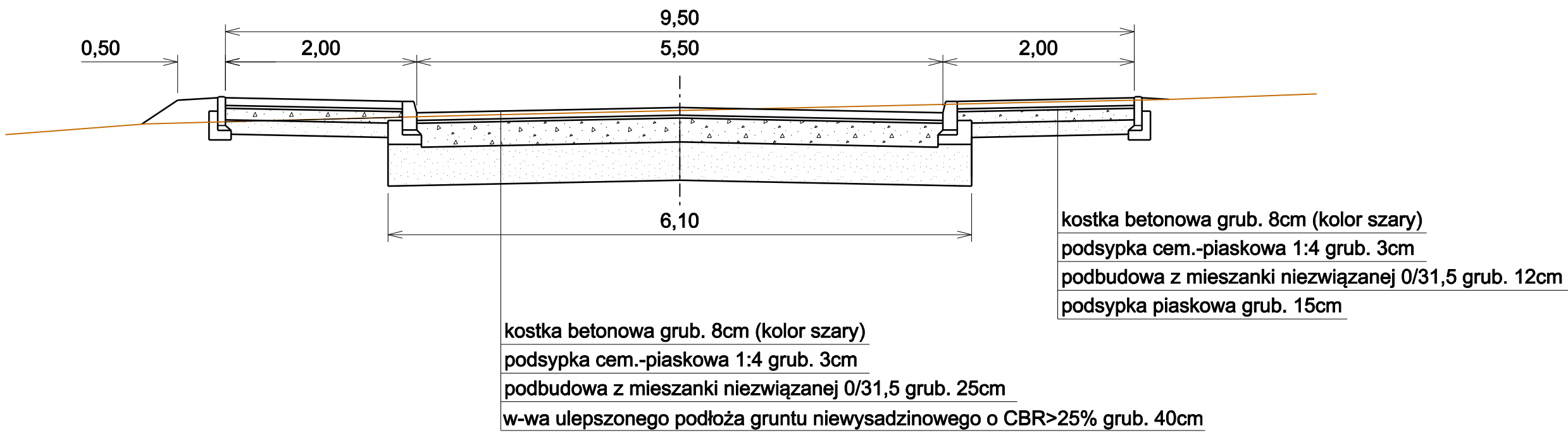
Podpis:



<i>Zamawiający:</i> 		Gmina Morąg ul. 11 Listopada 9 14-300 Morąg	
<i>Jednostka projektowa:</i> 		Pracownia Projektowo-Konsultingowa Dróg i Mostów DROMOS Sp. z o.o. 10-089 Olsztyn, ul. Polna 18/10 tel./fax. (089) 534 94 20	
<i>Nazwa opracowania:</i> Budowa ulicy Piłsudskiego i Narutowicza w Morągu (odcinek od ulicy Piłsudskiego do ulicy Sikorskiego)			
<i>Tytuł rysunku:</i> PROFIL PODŁUŻNY - ul. Narutowicza			
<i>Data opracowania:</i> sierpień 2019r.	<i>Skala:</i> 1:100/1000	<i>Nr rysunku:</i> 3	<i>Nr arkusza:</i> 1
<i>Stanowisko:</i> Projektant branża drogowa	<i>Imię i nazwisko:</i> mgr inż. Mirosław Piotrowski		<i>Specjalność i nr uprawnień:</i> konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg upr. bud. nr 134/90/OJL
Sprawdzający: branża drogowa	mgr inż. Krzysztof Kozak		konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg upr. bud. nr 262/94/OJL

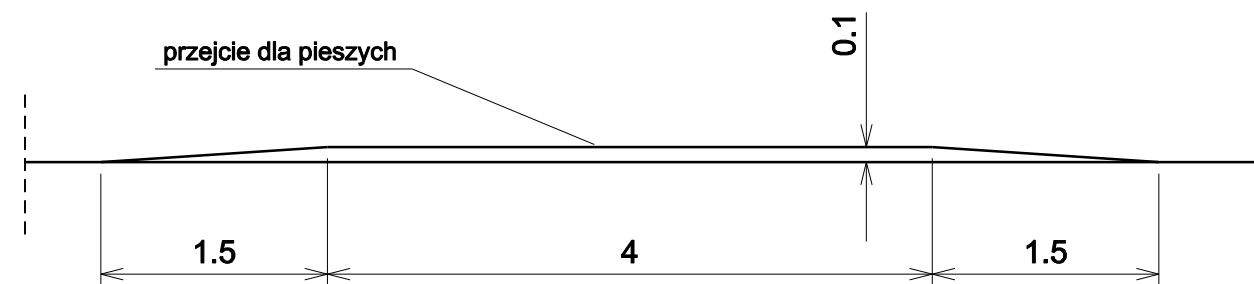
droga klasy L
prędkość projektowa 30km/h
kategoria ruchu KR2
grupa nośności podłoża G3

ULICA NARUTOWICZA

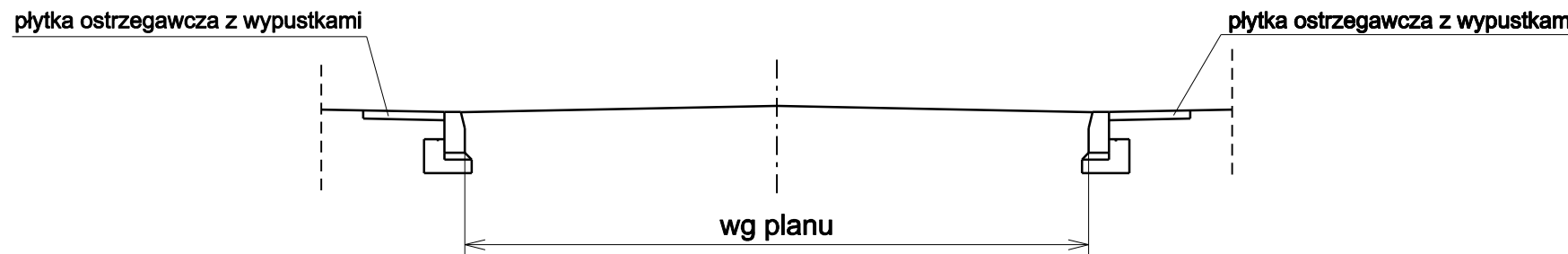


WYNIESIONE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH (stanowiące jednocześnie próg zwalniający)

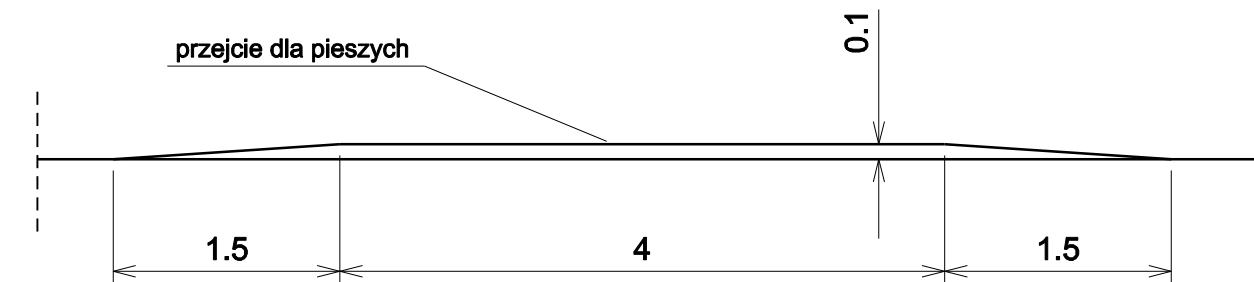
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



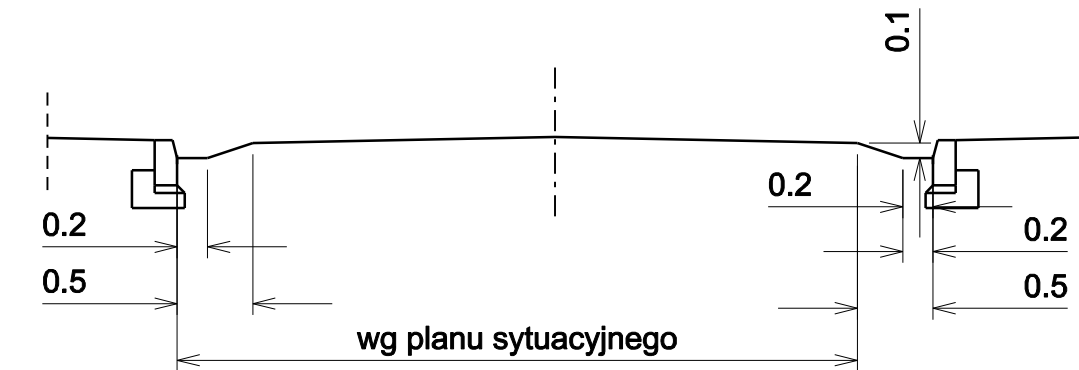
PRZEKRÓJ POPRZECZNY



PRÓG ZWALNIAJĄCY PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

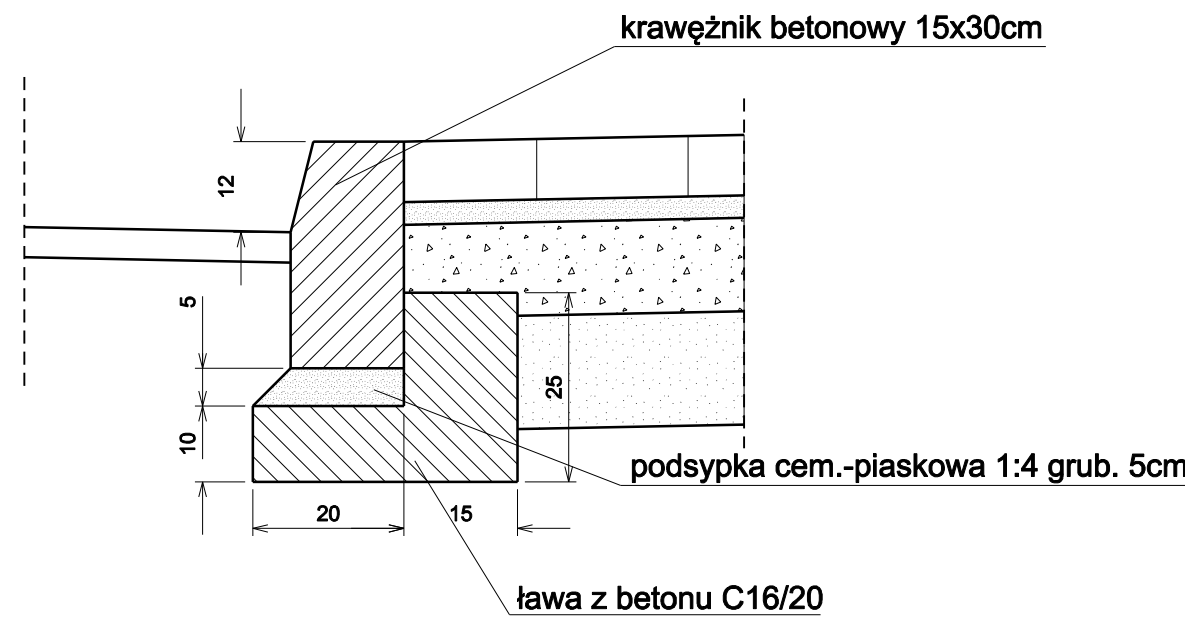


PRZEKRÓJ POPRZECZNY



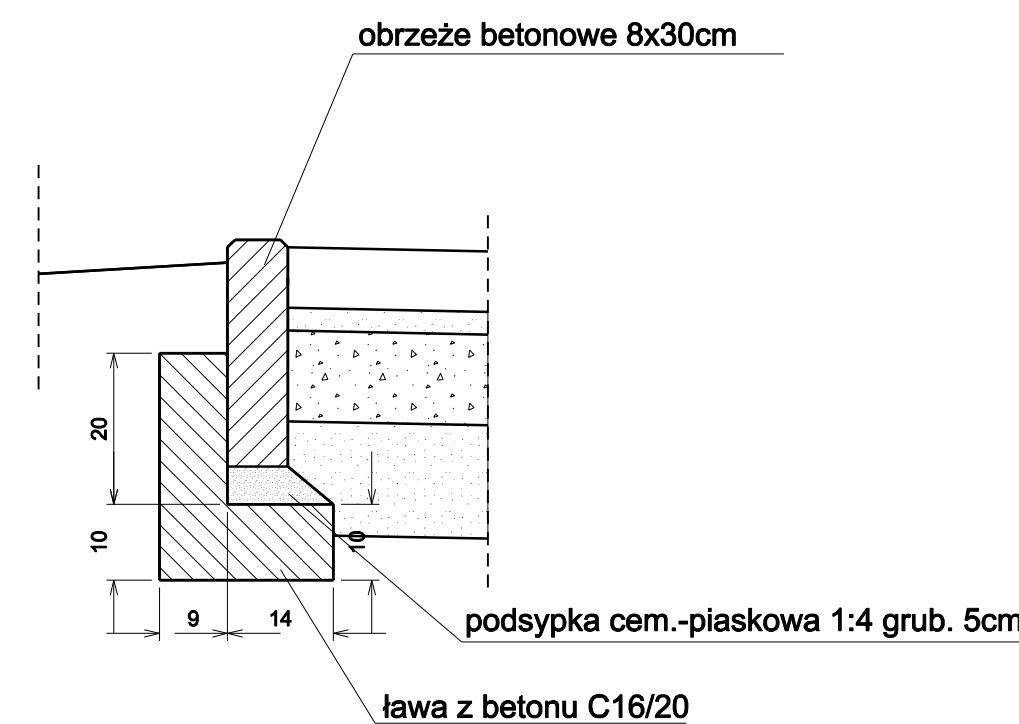
SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA

skala 1:20

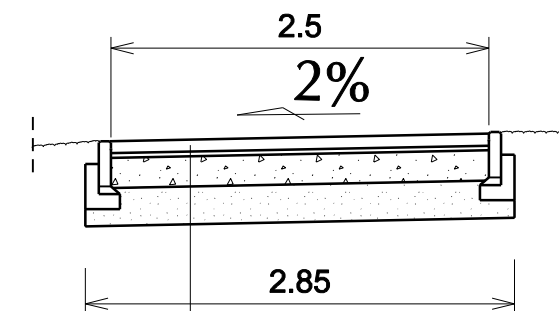


SZCZEGÓŁ OBRZEŻA

skala 1:20

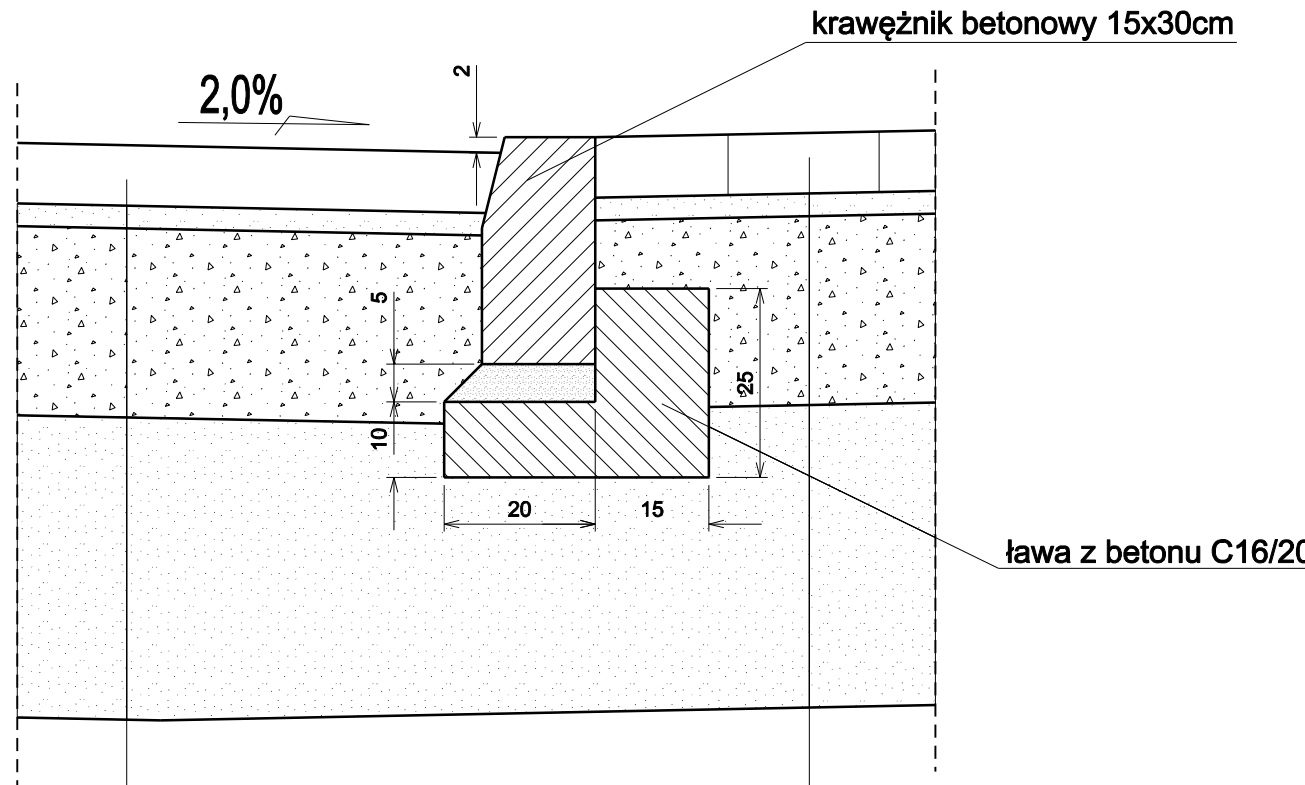


ciąg pieszy do ul. Malinowej



kostka betonowa grub. 8cm (kolor czerwony)
podsypka cem.-piaskowa 1:4 grub. 3cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej C_{50/30} 0/31,5 grub. 20cm
w-wa ulepszanego podłoża gruntu niewysadzinowego o CBR>25% grub. 25cm

SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA NA ZJAZDACH skala 1:20



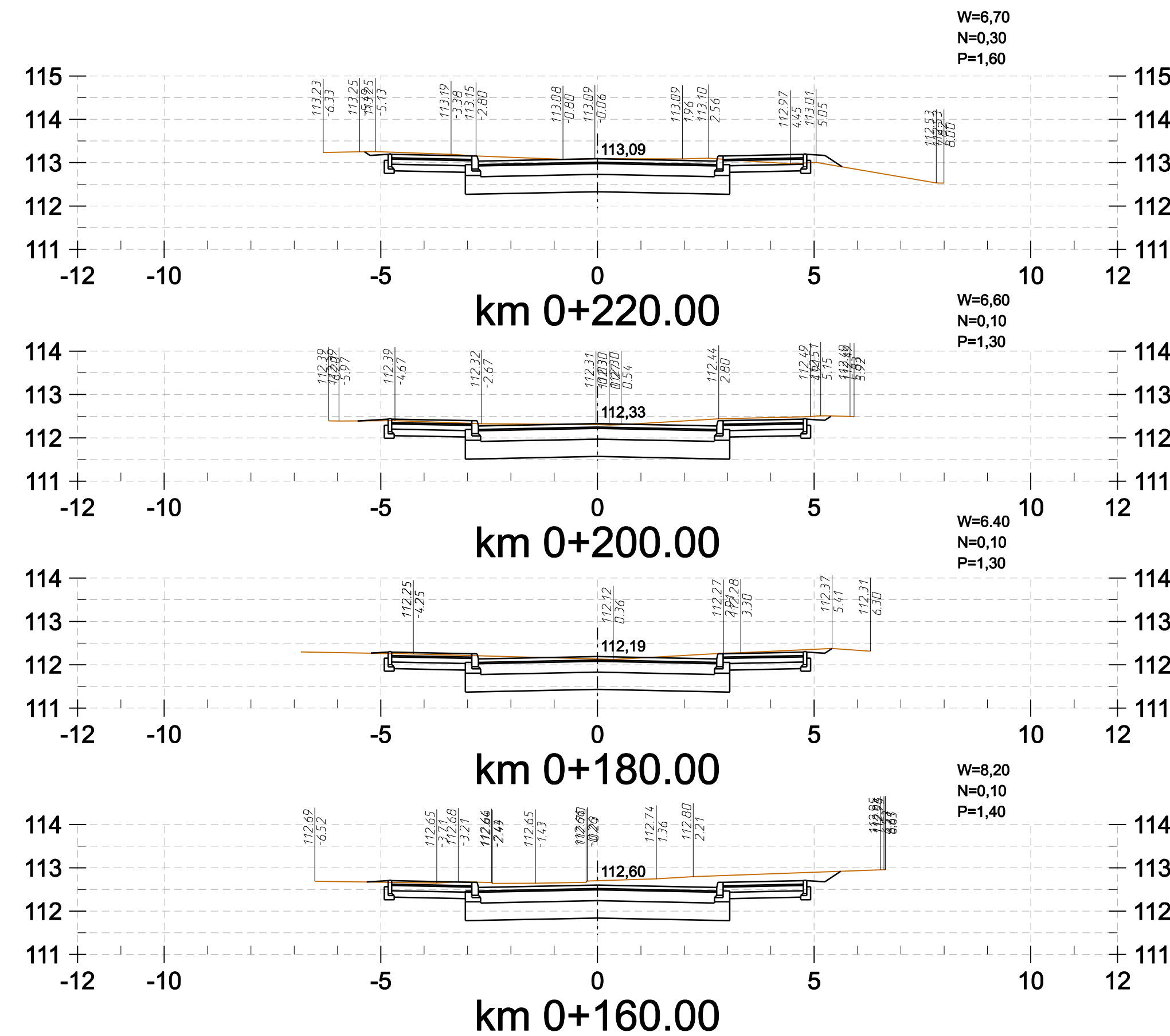
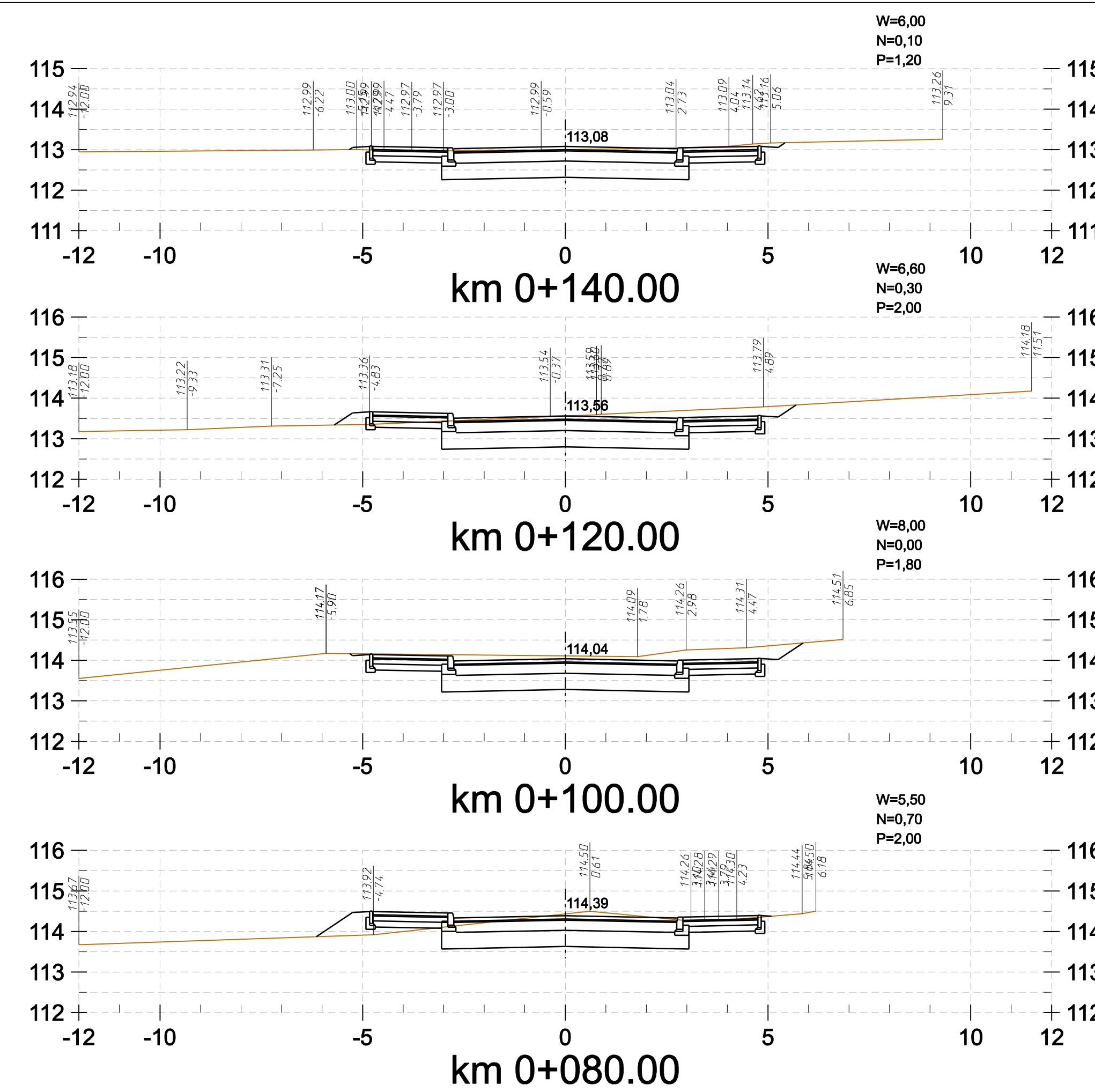
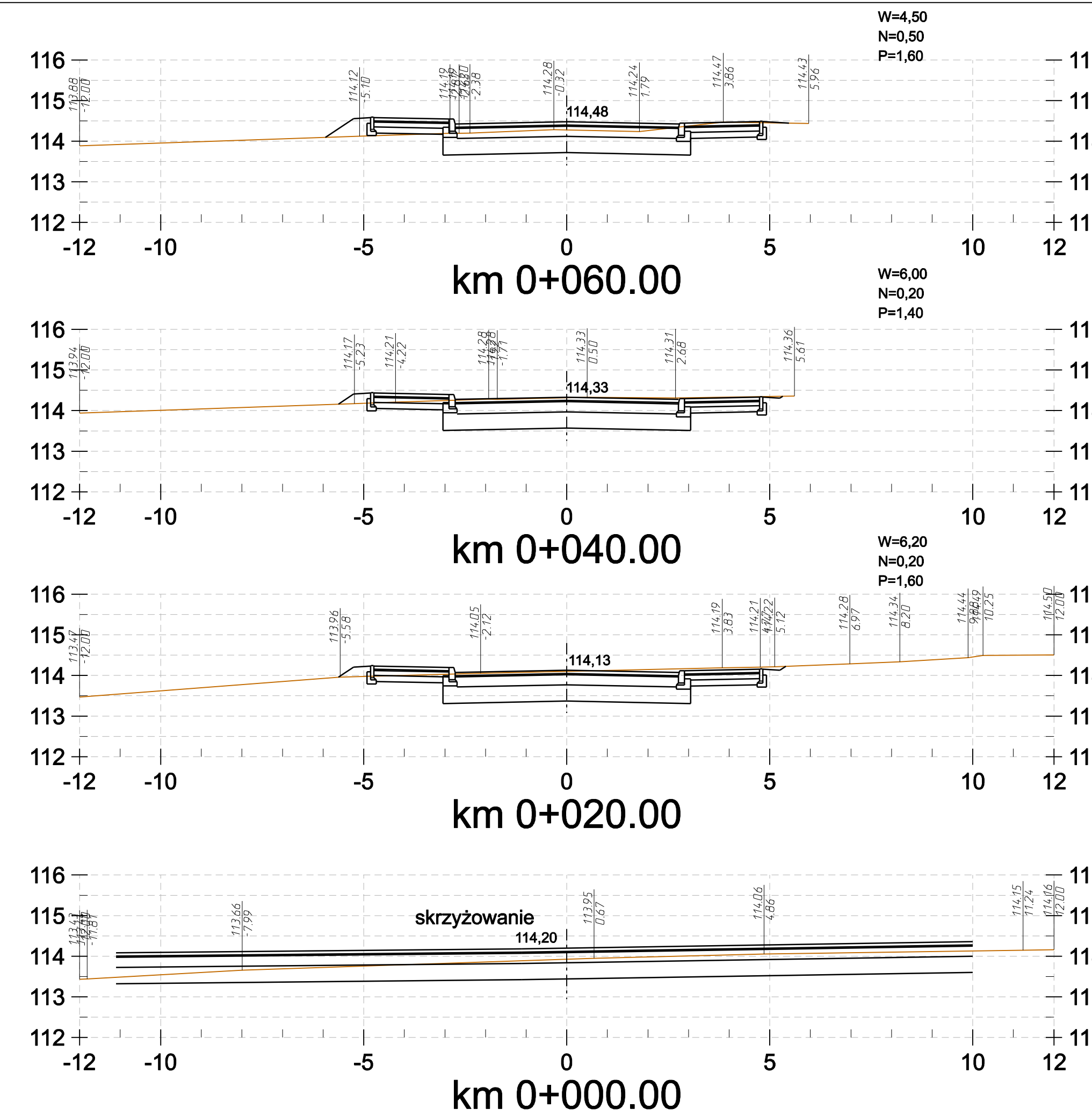
NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW

kostka betonowa grub. 8cm (kolor czerwony)
podsypka cem.-piaskowa 1:4 grub. 3cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej C_{50/30} 0/31,5 grub. 25cm
w-wa ulepszanego podłoża gruntu niewysadzinowego o CBR>25% grub. 40cm

NAWIERZCHNIA JEZDNI

kostka betonowa grub. 8cm (kolor szary)
podsypka cem.-piaskowa 1:4 grub. 3cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 grub. 25cm
w-wa ulepszanego podłoża gruntu niewysadzinowego o CBR>25% grub. 40cm

Zamawiający: Gmina Morąg ul. 11 Listopada 9 14-300 Morąg				
Jednostka projektowa: DROMOS Pracownia Projektowo-Konsultingowa Dróg i Mostów DROMOS Sp. z o.o. 10-089 Olsztyn, ul. Polna 1B/10 tel./fax. (088) 534 94 20				
Nazwa opracowania: Budowa ulicy Piłsudskiego i Narutowicza w Morągu (odcinek od ulicy Piłsudskiego do ulicy Sikorskiego)				
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ NORMALNY I SZCZEGÓŁY DROGOWE				
Data opracowania: sierpień 2019r.	Skala: 1:50	Nr rysunku: 4	Nr arkusza:	
Stanowisko: Projektant: mgr inż. Mirosław Piotrowski		Specjalność / nr uprawnień: konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg upr. bud. nr 134/90/OL		Podpis:
Sprawdzający: mgr inż. Krzysztof Kozak		konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg upr. bud. nr 262/04/OL		



Zamawiający: Gmina Morąg ul. 11 Listopada 9 14-300 Morąg			
Jednostka projektowa: Pracownia Projektowo-Konsultingowa Dróg i Mostów DROMOS DROMOS Sp. z o.o. 10-089 Olsztyn, ul. Polna 1B/10 tel./fax. (089) 534 94 20			
Alacna oparowanie: Budowa ulicy Piłsudskiego i Narutowicza w Morągu (odcinek od ulicy Piłsudskiego do ulicy Sikorskiego)			
Tytuł rysunku: PRZESZKROJE POPRZECZNE			
Data opracowania: sierpień 2019r.	Skala: 1:100	Nr rysunku: 5	Nr arkusza:
Stanowisko: Projektant: branża drogową	Imię / nazwisko: mgr inż. Mirosław Piotrowski	Specjalność / nr uprawnień: konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg opr. bud. nr 13490DK	Podpis:
Sprawdzający: branża drogową	mgr inż. Krzysztof Kozak	konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg opr. bud. nr 2020MCK	