

Inwestor:



Gmina Morąg
ul. 11 Listopada 9, 14-300 Morąg

Jednostka Projektowa:



Pracownia Projektowo-Konsultingowa Dróg i Mostów
„DROMOS” sp. z o.o.
ul. Polna 1B/10, 10-059 Olsztyn

NAZWA ZADANIA:

**Budowa ulicy Narutowicza w Morągu
odcinek od ulicy Piłsudskiego do ulicy Sikorskiego**

ADRES OBIEKTU:

**województwo warmińsko-mazurskie
powiat ostródzki
gmina Morąg**

FAZA PROJEKTU:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ i NUMER UPRAWNIENÍ	PODPIS
PROJEKTANT	Mirosław Piotrowski	konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg upr. bud. nr 134/90/OL	

data:08.2019

*Zatwierdzam i uwaga:
uzupełnić o znak (13 x 25t
27.08.2019*

STAROSTA OSTRÓDZKI
ul. Jana III Sobieskiego 5
14-100 OSTRÓDZA

WZ. STAROSTY

Jan Kacprzyk
WICESTAROSTA

SPIS TREŚCI

I.	INFORMACJE OGÓLNE	3
1.1.	Inwestor	3
1.2.	Cel i zakres opracowania.....	3
1.3.	Podstawa opracowania	3
II.	CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.....	3
2.1.	Położenie inwestycji	3
2.3.	Parametry projektowanych ulic.....	4
III.	CHARAKTERYSTYKA OZNAKOWANIA I URZĄDZEŃ BRD.....	4
3.1.	Charakterystyka oznakowania pionowego.....	4
3.2.	Charakterystyka oznakowania poziomego	5
3.3.	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego	5

Uwagi i uzgodnienia:

Opinia *pozytywnie*
KOMISARIAT POLICJI w MORĄGU
nadkom. Bogdan Królikowski

Opinię pozytywnie

BURMISTRZ
Tadeusz Sobierajski

GMINA MORĄG
URZĄD MIEJSKI
ul. 11 Listopada 9, 14-300 Morąg
NIP 741-197-97-04

I. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Inwestor

Inwestorem dla zamierzenia inwestycyjnego polegającego na budowie ulicy Narutowicza Gmina Morąg.

1.2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu do projektu polegającego na budowie ulicy Narutowicza w Morągu.

1.3. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania projektu jest:

- umowa nr KI.7013.KR-NARUTOWICZA.1.2019 z dnia 13.03.2019r. pomiędzy Gminą Morąg, a Pracownią Projektowo-Konsultingową Dróg i Mostów DROMOS Spółką z o.o. w Olsztynie na opracowanie projektu „Budowy ulicy Narutowicza (odcinek od ulicy Piłsudskiego do ulicy Sikorskiego).
- wizja lokalna w terenie, inwentaryzacja stanu istniejącego
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 58, poz. 515 późniejszymi zmianami)

II. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

2.1. Położenie inwestycji

Inwestycja objęta niniejszym opracowaniem położona jest w Województwie Warmińsko-Mazurskim, Powiat Ostródzki, na terenie Miasta Morąg. Planowana ulica stanowi obsługę komunikacyjną istniejącego osiedla mieszkaniowego.

W stanie obecnym ulica Narutowicza na odcinku od skrzyżowania z ulicą Piłsudskiego do skrzyżowania z ulicą Makową posiada nawierzchnię gruntową. Na odcinku od skrzyżowania z ulicą Makową (łącznie ze skrzyżowaniem) do ulicy Sikorskiego ulica Narutowicza posiada nawierzchnię bitumiczną. Na tym odcinku są też obustronne chodniki o nawierzchni z płytek betonowych. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna ulicy Narutowicza jest zniszczona. Występują

pęknięcia nawierzchni, ubytki i nierówności. Krawężniki betonowe są w złym stanie technicznym (spękane, wykruszone). Nawierzchnia chodników także jest zniszczona (nierówności nawierzchni, spękania płytek betonowych, uszkodzone obrzeża betonowe). W pasie ulicy przebiegają przewody kanalizacji sanitarnej, przewody wodociągowe, telekomunikacyjne, energetyczne i gazowe zaznaczone na mapie.

Wzdłuż ulicy występuje zabudowa mieszkalna jednorodzinna z budynkami gospodarczymi i inwentarskimi.

2.3. Parametry projektowanych ulic

Przyjęto następujące charakterystyczne parametry techniczne:

- klasa projektowanej ulicy – L (lokalna)
- dla projektowanych ulic przyjęto prędkość projektową $V_p=30\text{km/h}$
- szerokość jezdni ulic – 5,50m
- szerokość obustronnych chodników – 2,00m
- kategoria ruchu – KR2

II. CHARAKTERYSTYKA OZNAKOWANIA I URZĄDZEŃ BRD

Oznakowanie pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Projekt oznakowania pionowego docelowego został opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 21 czerwca 1999r.

Projekt organizacji ruchu obejmuje wykonanie docelowej organizacji ruchu w zakresie oznakowania pionowego. Z uwagi na szerokość nawierzchni projektowanych ulic oraz rodzaj nawierzchni (kostka betonowa) nie przewiduje się wykonywania oznakowania poziomego. Jedynie oznakowane są przejścia dla pieszych, najazdy na wyniesione skrzyżowania oraz na próg zwalniający. Na początkowym odcinku ulicy Narutowicza występuje skrzyżowanie z ulicą Piłsudskiego. Skrzyżowanie zostało zaprojektowane jako wyniesione do poziomu góry krawężników. W rejonie skrzyżowania wyznaczone są przejścia dla pieszych oraz przejazd rowerowy dla ścieżki rowerowej przewidywanej do realizacji w związku z budową ulicy Piłsudskiego. Całe skrzyżowanie ulic Piłsudskiego i Narutowicza ujęte będzie w dokumentacji projektowej na budowę ulicy Piłsudskiego. Na ulicy Narutowicza występuje także skrzyżowanie z ulicą Makową. Skrzyżowanie jest zaprojektowane jako wyniesione do poziomu góry krawężników. Wyznaczone są przejścia dla pieszych. Na końcowym odcinku ulica Narutowicza w łuku przechodzi w ulicę Sikorskiego.

3.1. Charakterystyka oznakowania pionowego

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki średnie. Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 1.

Dla znaków A-7 i D-6 zastosować należy folię odblaskową typu 2.

Dołną krawędź znaku lub tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,00 m od poziomu pobocza.

Do znaków powinny być zastosowane słupki wykonane z rur stalowych ocynkowanych, malowane farbą poliwinylową modyfikowaną w kolorze jasnoszarym. Tarcze znaków należy wykonać z blachy ocynkowanej, a elementy mocujące – z materiałów ocynkowanych.

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego

Lp.	Rodzaj znaku	Liczba znaków (szt.)
1	A-7	3
2	A-11a	6
3	B-33	2
4	D-1	4
5	D-6	4
6	T-1	6
7	T-6a	2
Łącznie znaków		27
Łącznie słupków		16

3.2. Charakterystyka oznakowania poziomego

Do oznakowania poziomego należy użyć materiałów cienkowarstwowych.

Projektuje się wykonanie oznakowania w postaci: znaków poprzecznych, uzupełniających i symboli.

Lokalizację projektowanych znaków poziomych pokazano na planie sytuacyjnym.

Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego

Lp.	Rodzaj znaku	Długość/liczba/powierzchnia znaku	Powierzchnia materiału/mb znaku	Powierzchnia materiału do oznakowania drogi (m2)
4	P-10	12,5	0,50	6,25
5	P-25	28	0,232	6,50
Razem:				12,75

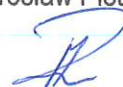
3.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

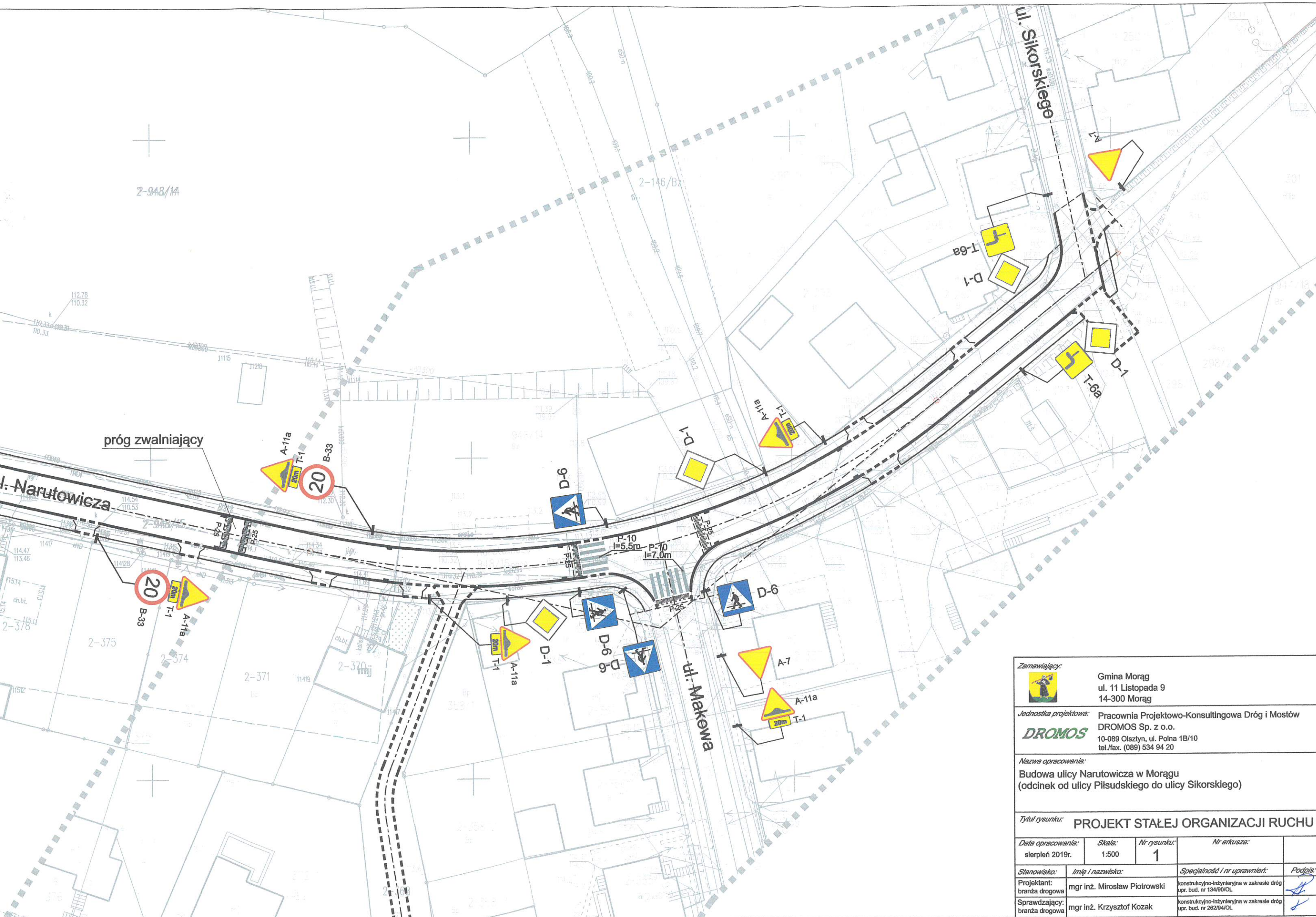
W zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego zastosowano następujące rozwiązania projektowe.

- wyniesiona powierzchnia skrzyżowania z ulicą Piłsudskiego
- wyniesiona powierzchnia skrzyżowania z ulicą Makową
- próg zwalniający pomiędzy skrzyżowaniem z ulicą Piłsudskiego i z ulicą Makową

Wyniesione skrzyżowania stanowią jednocześnie progi zapewniające na zmniejszenie prędkości przejazdu pojazdów przez skrzyżowania.

Opracował:
Mirosław Piotrowski





Zamawiający:		Gmina Morąg ul. 11 Listopada 9 14-300 Morąg	
Jednostka projektowa:		Pracownia Projektowo-Konsultingowa Dróg i Mostów DROMOS Sp. z o.o. 10-089 Olsztyn, ul. Polna 1B/10 tel./fax. (089) 534 94 20	
Nazwa opracowania:		Budowa ulicy Narutowicza w Morągu (odcinek od ulicy Piłsudskiego do ulicy Sikorskiego)	
Tytuł rysunku:		PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Data opracowania:		Skala:	Nr rysunku:
sierpień 2019r.		1:500	1
Nr arkusza:			
Stanowisko:		Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:
Projektant:		mgr inż. Mirosław Piotrowski	konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg upr. bud. nr 134/90/OL
Sprawdzający:		mgr inż. Krzysztof Kozak	konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg upr. bud. nr 262/94/OL

