

**Wymagania dotyczące wykonania i odbioru usług
związanych z odśnieżaniem dróg gminnych na terenie
Gminy Morąg w sezonach zimowych: 2018/2019, 2019/2020,
2020/2021.**

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP
2. MATERIAŁY
3. SPRZĘT
4. TRANSPORT
5. WYKONANIE USŁUG
6. OBMIAR USŁUG
7. PODSTAWA PŁATNOŚCI
8. PRZEPISY ZWIĄZANE

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot

Przedmiotem niniejszego dokumentu są wymagania dotyczące wykonania i odbioru usług związanych z odśnieżaniem dróg gminnych na terenie Gminy Morąg w sezonach zimowych: 2018/2019, 2019/2020, 2020/2021.

1.2. Zakres stosowania

Stosowany jest on jako dokument przetargowy przy zlecaniu i realizacji usług wymienionych w pkt. 1.1.

1.3. Zakres usług

Ustalenia zawarte w niniejszym dokumencie dotyczą zasad prowadzenia usług związanych z usunięciem opadu śnieżnego, zalegającego jezdnię, pobocze oraz obiekty towarzyszące drodze, który stwarza utrudnienia w ruchu pojazdów. Odcinki dróg do odśnieżania oraz ich długość określono w opisie przedmiotu zamówienia (SIWZ).

2. Materiały Nie występują.

3. Sprzęt

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w „Wymagania ogólne” pkt 3.

3.2. Sprzęt stosowany do odśnieżania dróg

Do odśnieżania dróg, w zależności od grubości zalegającego śniegu należy używać: – pługi dziobowe zamocowane na ciągniku o mocy nie mniejszej niż 185KM o napędzie na dwie osie

3.2. Wymagania odnośnie obsługi sprzętu do odśnieżania .

Operatorem sprzętu może być osoba posiadający odpowiednie uprawnienia, tj. wymaganą kategorię prawa jazdy, znajomość dokumentacji techniczno-ruchowej (DTR) obsługiwanego sprzętu i przeszkolenie do pracy przy zimowym utrzymaniu dróg. Przed rozpoczęciem pracy operator powinien dokonać:

- sprawdzenia stanu technicznego nośnika i sprzętu,
- sprawdzenie zamocowania sprzętu na nośniku,
- sprawdzenie stanu ogumienia oraz sprawdzenia prawidłowości działania:
 - układu hydraulicznego,
 - układu jezdny, kierowniczy i hamulcowy nośnika,
 - zaczepu nośnika,
 - oświetlenia pojazdu,
 - lampy błyskowej koloru żółtego.

Nie należy rozpoczynać pracy do chwili, gdy zauważone usterki nie zostaną usunięte. Należy wykonać również niezbędne czynności konserwacyjne. W czasie pracy operator powinien:

- wykonywać wyłącznie czynności związane z obsługą sprzętu i prowadzeniem nośnika,
- w sposób ciągły obserwować sprzęt roboczy i zwracać baczną uwagę na bezpieczeństwo osób i pojazdów znajdujących się w pobliżu,
- przestrzegać obowiązujących zasad Kodeksu drogowego.

Po zakończeniu pracy, pług należy pozostawić opuszczony, aby odciążyć zawieszenie, następnie sprzęt oczyścić i dokonać przeglądu. Wszelkie uszkodzenia sprzętu zagrażające bezpieczeństwu obsługi sprzętu jak i użytkownikom dróg należy niezwłocznie usunąć.

Należy dokonywać terminowo obsług technicznych zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi i DTR.

4. Transport

Przy odśnieżaniu dróg nie występuje transport materiałów.

5. Wykonanie usług

5.1. Zasady odśnieżania drogi

Odśnieżanie drogi należy prowadzić zgodnie z:

- ogólną wiedzą techniczną,
- programem wykonania odśnieżania (przedstawionym przez Wykonawcę),
- bieżącymi poleceniami Osoby wyznaczonej.

5.2. Odśnieżanie w trudnych warunkach pogodowych

Pługi wyjeżdżające do prowadzenia robót zimowych w trudnych warunkach pogodowych muszą posiadać bezwzględnie sprawne środki łączności, pełne zbiorniki paliwa, linki holownicze, łańcuchy na koła.

5.3. Badania w czasie realizacji usług

Prace wykonane na drodze na podstawie składanych meldunków z wykonanych zadań i sprawdzenia w terenie.

6. Obmiar usług

6.1. Jednostka obmiarowa

Potwierdzona ilość godzin pracy sprzętu.

7. Podstawa płatności

7.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności Należności będą regulowane zgodnie z zawartą umową.

7.2. Cena jednostki obmiarowej Zgodnie z zawartą umową.

8. Przepisy związane

8.1. Inne dokumenty i materiały

1. Prawo o ruchu drogowym. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Dziennik Ustaw Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami.