

Zbigniew Koper
11-010 Dąbrówka Mała 29

Elbląg, 25 sierpnia 2016 r.

RDW-E-DM/5302/ot/41/1581/2016

Działając na podstawie art. 10 ust.4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami) i § 2 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003 r.) oraz z upoważnienia marszałka Województwa Warmińsko Mazurskiego Nr OI-0114-152/2007 z dnia 29 maja 2007 r. – po rozpatrzeniu wniosku z dnia 18 sierpnia 2016 r. (wpłynął 22.08.2016 r.):

projektu tymczasowej zmiany organizacji ruchu na czas budowy zjazdu indywidualnego na działkę nr 449/11 w msc. Silin z drogi wojewódzkiej 527 (km 60+550 ÷ km 61+050)

przedłożonego przez:

Zbigniew Koper 11-010 Dąbrówka Mała 29

uzgadniam w całości w/w projekt tymczasowej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 527 z następującymi uwagami:

1. Przedstawiona w projekcie organizacja ruchu ma charakter tymczasowy i będzie obowiązywała Wykonawcę podczas robót związanych z wykonywaniem prac polegających na budowie zjazdu.
2. Projekt należy uzupełnić o podpis projektanta i plan orientacyjny w skali od 1:10.000 do 1:25.000 z zaznaczeniem drogi, której projekt dotyczy.
3. **Inwestor lub Wykonawca robót wystąpi do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Elblągu o zatwierdzenie powyższego projektu na określony czas realizacji robót (wraz z wnioskami o zajęcie pasa drogowego pod wykonanie robót w pasie drogowym).**
4. Wnioski o wydanie pozwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym wraz z wymaganymi załącznikami Inwestor lub Wykonawca działający z upoważnienia Inwestora powinien złożyć w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Olsztynie Rejonie Dróg w Elblągu na miesiąc przed planowanym rozpoczęciem robót.

Z up. MARSZAŁKA
Województwa Warmińsko-Mazurskiego

Tadeusz Ciemny

Otrzymują:

1. Adresat (zpo),
2. ZDW w Olsztynie Zespół Inżynierii Ruchu,
3. A/a.

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

**Na czas robót związanych z budową zjazdu z drogi wojewódzkiej
nr 527 na działkę nr 449/11 w Silinie gmina Morąg**

Inwestor : Gmina Morąg , 14-300 Morąg ul.11 Listopada 9

Sporządził : Zbigniew Koper



Opis techniczny

Do projektu organizacji ruchu na czas robót związanych z budową zjazdu drogi wojewódzkiej nr 527 na działkę nr 449/11 w Silinie.

1. Podstawa opracowania

- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21.03.1985 r. (Dz. U. Nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Rady Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27 lipca 1999 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. Nr 58)
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 58)

2. Przedmiot opracowania

Celem niniejszego opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa dla ruchu kołowego podczas wykonywania robót związanych z robotami w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.

3. Opis stanu istniejącego

Planowane roboty przy budowie zjazdu będą się odbywać w pasie drogowym drogi wojewódzkiej (krawędź jezdni , pobocze , do granicy pasa drogowego).

Teren niezabudowany , nawierzchnia bitumiczna szerokości 6,2m , droga w okolicy zjazdu biegnie po linii prostej . Widoczność dobra na odległość do 300m w obie strony. Prędkość dopuszczalna 90km/h .

4. Projektowana organizacja ruchu

Prace będą wykonywane przy krawędzi drogi podczas odbywającego się ruchu kołowego.

Przed robotami w odległości 250m należy ustawić znaki A-14 i A-12 b oraz A-12c.

W odległości 150m przed robotami ostawić znaki B-25 i B-33(60) .

W odległości 100 m przed robotami ustawić znaki B-33(40)

W odległości 50m za robotami ustawić znaki B-42.

Bezpośredni początek robót oznakować znakiem U-20b i U-20a. Krawędź robót oznaczyć znakami U-21a na stopach gumowych w rozstawie co 2m .

Szerokość jezdni w trakcie robót powinna wynosić 5m.

5. Technologia wykonania oznakowania

Znaki i tablice drogowe należy wykonać zgodnie z podanymi wymaganiami technicznymi i wzorami graficznymi zawartymi w niniejszym opracowaniu.

- Wymagania techniczne dla znaków i tablic drogowych:
- tarcze znaków winny być wyprodukowane z blachy ocynkowanej o grubości min. 1,5 mm zagiętej krawędziowo.
- Tarcze znaków winny być wzmocnione profilami konstrukcyjno - montażowymi umieszczonymi w układzie poziomym o długości min. 80% szerokości tarczy znaku
- Tylne strony tarcz znaków winny być zabezpieczone matową farbą nie odblaskową barwy ciemnoszarej, o grubości powłoki min. 30 mikronów
- Folia odblaskowa I generacji użyta do wykonania lica znaku powinna posiadać 2-letni czas trwałości oraz wykazywać pełne związanie z tarczą znaku przez cały ten okres. Każdy powtarzalny symbol znaku oraz obwódki znaków trójkątnych, okrągłych i prostokątnych powinny być wykonane metodą sitodruku

Wymiary znaków :

- znaki ostrzegawcze wielkość duża
- zapory drogowe dł. 2,5m

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania robót będą stabilne, a zapory ustawione w sposób trwały na podporach gumowych na wysokości 0,9 do 1,2 m nad jezdnią (mierząc od poziomu jezdni do górnej krawędzi znaku).

Należy pamiętać o bezwzględnym usunięciu wszystkich znaków ustawionych w związku ze zmianą organizacji ruchu z chwilą zakończenia robót.

5. Harmonogram robót

Przewidywany termin prowadzenia prac związanych z wycinką i robotami porządkowymi to :

-

Rozpoczęcie robót zostanie zgłoszone Zarządcy drogi na dwa tygodnie przed rozpoczęciem robót.



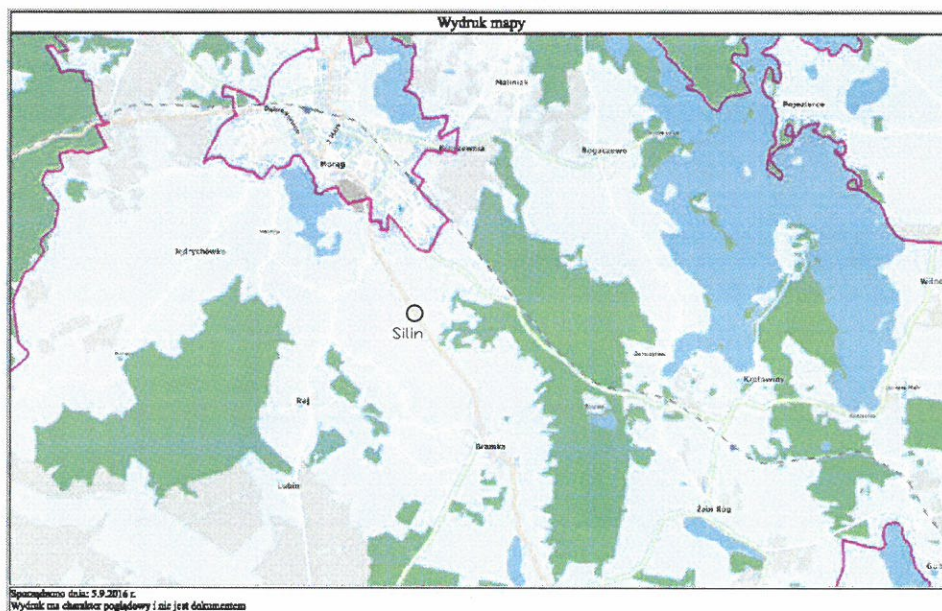
ZESTAWIENIE ZNAKÓW

1. Znak A-14 2 szt.
2. Znak A-12b 1szt.
3. Znak A-12c 1szt.
4. Znak B-25 2 szt.
5. Znak B-33 (40) 2 szt.
6. Znak B-33 (60) 2 szt.
7. Znak B-42 2 szt.
8. Znak U-20b 1 szt
9. Znak U-21a 10szt.
10. Znak U-3b 1szt.

Plan orientacyjny

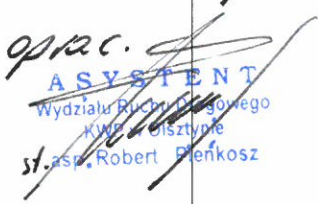
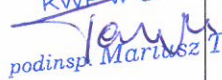
5.08.2016

Wydruk mapy



6. KARTA UZGODNIEN

Dotyczy oznakowania robót związanych z budową zjazdu z drogi wojewódzkiej
nr 527 na działkę nr 449/11 w Silinie

<p>KOMENDA WOJEWÓDZKA - POLICJI w Olsztynie</p>	<p>Opiniuje z uwagami:</p> <ul style="list-style-type: none">- należy pozostawić minimum 5,50m szerokości jezdni po zezwieniu oraz nie ograniczać prędkości aż do 40 km/h (wystarczy 60 km/h).- w przypadku braku możliwości zapewnienia szerokości min. 5,50m należy pozostawić ograniczenie prędkości do 40 km/h lecz odległość pomiędzy znakami B-33 60-40 musi wynosić min. 70m, a max 100m. (a nie 50m).- znaki B-42 zaprojektować w odległości 20m za robotami.
<p>ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH</p>	<p>oprac.  ASYSTENT Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Olsztynie st. asp. Robert Piękosz</p> <p>28.07.2016. Z upoważnienia Komendanta Wojewódzkiego Policji w Olsztynie RADCA Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Olsztynie  podinsp. Mariusz Tański</p>