

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa inwestycji: **Budowa zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 527 na działkę nr 449/11 w Silinie .**

Adres: **14-300 Morąg , Silin , obręb Bramka.**

Inwestor: **Gmina Morąg , Urząd Miejski w Morągu , ul. 11 Listopada 9**

Projektant : **Zbigniew Koper , upr. nr 402/94.OL**

Spis treści

1. Oświadczenie.....	1
2. Uprawnienie projektowe.....	2
3. Przynależność do Izby Budownictwa.....	3
4. Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu.....	4
5. Decyzja o zmianie lokalizacji zjazdu.....	5
6. Uzgodnienie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie.....	7
7. Uzgodnienie Energa w Ostródzie.....	9
8. Uzgodnienie Orange w Olsztynie.....	10
9. Uzgodnienie PWiK w Morągu.....	11
10. Opis techniczny do projektu wykonawczego	12
11. Projekt zagospodarowania terenu 1:500.....	14
12. Plan sytuacyjny 1:100.....	15
13. Szczegół krawężnika 1:10.....	16
14. Informacja BIOZ.....	17

Oświadczenie

Projekt budowlany budowy zjazdu z drogą nr 527 w Silinie wykonany jest zgodnie z umową , obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi , normami i wytycznymi oraz ,że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu , jakiemu ma służyć.

Projektant : Zbigniew Koper upr. nr 402/94/OL

OPIS Lipiec 2015
TECHNICZNY

Do projektu zagospodarowania terenu budowy zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 527 na działkę nr 449/11 w Silinie

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 527 na działkę nr 449/11 w Silinie . Istniejący zjazd nie przebiega zgodnie z granicami działki przeznaczonej na zjazd na drogę dojazdową w związku z tym należało zmienić jego lokalizację .

2. Opis inwestycji

Inwestycja polega na rozebraniu istniejącego zjazdu i wykonaniu nowego zgodnie z decyzją ZDW.TD/5330/369/2016 oraz na uzupełnieniu brakującego odcinka chodnika z płytek betonowych.

3. Powierzchnia obiektów

- powierzchnia zjazdu – 29,3 m²
- powierzchnia chodnika – 10 m²

4. Urządzenia obce

Na terenie projektowanych robót znajdują się urządzenia podziemne:

- kable telekomunikacyjne

5. Działki pod zabudowę

Realizacja zadania obejmuje działkę nr **70** (pas drogowy drogi wojewódzkiej)

OPIS TECHNICZNY

Do projektu wykonawczego budowy zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 527 na działkę nr 449/11 w Silinie

1. Podstawa opracowania.

1.1. Zlecenie

2. Materiały wyjściowe.

2.1. Aktualny podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500

2.2. Odkrywki geotechniczne wykonane w lipcu 2016 r.

2.3. Rozporządzenie Min. Transportu i Gosp. Morskiej(Dz. U. Nr 43 z 1999r.poz.430)

2.4. Ustawa o drogach (Dz.U. z 2015r., poz. 460), Rozporządzenie (Dz.U. z 2016r., poz. 124)

2.5. Decyzja lokalizacji ZDW.TD/5330/369/2016

2.6. Pomiary uzupełniające wykonane w lipcu 2016r.

3. Stan istniejący .

Teren projektowanego zjazdu obejmuje pas drogowy drogi wojewódzkiej (Dzierzgoń - Rychliki -Pasłęk – Morąg-Łukta –Olsztyn nr 527 , km 60+752 , w skład którego wchodzi pobocze, chodnik i zieleniec .

Grunty pod projektowanym zjazdem wykazują się dobrą nośnością , przepuszczalnością i mrozoodpornością. Poziom wód gruntowych 2m poniżej poziomu terenu.

4. Stan projektowany

Projektuje się wykonanie zjazdu publicznego o nawierzchni z kostki betonowej na podbudowie z kamienia łamanego.

4.1. Parametry projektowe

- szerokość zjazdu 4,0m

- długość 4,6 m
- promienie łuków poziomych 5m
- szerokość poboczy 1m

4.2. Profil podłużny.

Niweleta zjazdu ma spadek podłużny wielkości 1% w kierunku działki 449/11.

4.3. Konstrukcja nawierzchni.

Przyjęto nawierzchnię o następującej budowie :

- Kostka Polbruk 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 2-3cm
- Kamień łamany 0-31,5 gr. 20cm
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm

4.4. Odwodnienie

Właściwe odwodnienie powierzchniowe mają zapewnić spadki podłużne i poprzeczne zjazdu . Wody opadowe ze zjazdu nie będą spływać w kierunku drogi wojewódzkiej.

4.5. Krawężnik

Krawężnik betonowy posadowić 3 cm ponad poziom nawierzchni , na ławie z oporem z betonu B15.

4.6. Widoczność

W trójkącie widoczności na wyjeździe z drogi gminnej nie występują drzewa , ani krzewy , które mogłyby ograniczać widoczność dla pojazdów wyjeżdżających na drogę wojewódzką.

4.7. Oznakowanie poziome

Na drodze gminnej wykonać znak poziomy P-4 w osi jezdni długości 20m

Na krawędzi z drogą wojewódzką znak P-13.

Na drodze wojewódzkiej naprzeciw skrzyżowania wykonać w osi jezdni znak P-1e długości 8m oraz dojazdowe znaki P-4 długości po 21m.

Znaki poziome wykonać farbą chlorokauczkową , szorstką , pokrytą na powierzchni kulkami szklanymi.

Opracował:

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa inwestycji: **Budowa zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 527 na działkę nr 449/11
w Silinie .**

Adres: **14-300 Morąg , Silin , obręb Bramka.**

Inwestor: **Gmina Morąg , Urząd Miejski w Morągu , ul. 11 Listopada 9**

Projektant : **Zbigniew Koper , upr. nr 402/94.OL**

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ZE
WZGLĘDU NA SPECYFIKĘ PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO

Budowa nowej ulicy z kostki Polbruk na podbudowie z kamienia łamanego wymaga zachowania środków bezpieczeństwa i prewencji w celu uniknięcia utraty zdrowia przez człowieka.

Podczas realizacji robót budowlanych na obiekcie należy zwrócić uwagę na możliwe występowanie zagrożeń:

1. wynikające z używania maszyn i sprzętu zmechanizowanego podczas budowy
2. podczas wykonywania robót rozbiórkowych
3. podczas robót ziemnych i korytowania
4. podczas wykonywania warstwy odsączającej i podbudowy z kamienia łamanego wraz z zagęszczeniem
5. podczas układania kostki Polbruk i zawibrowania płytą wibracyjną
6. podczas ustawiania krawężnika i obrzeży

W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywanych robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia , należy zabezpieczyć środki:

- **techniczne** – oznakowanie i wygrodzenie miejsc niebezpiecznych takich jak wykopy, zapewnienie odzieży ochronnej w kolorze pomarańczowym dla wykonujących prace budowlane .
- **organizacyjne** - sprawdzenie stanu technicznego eksploatowanych maszyn budowlanych i sprzętu zmechanizowanego , wywieszenie instrukcji bezpiecznej obsługi i konserwacji sprzętu zmechanizowanego , zapewnienie odpowiednich pomieszczeń na pobyt ludzi (jadalnia , toalety) oznakowanie placu budowy,

Należy zapewnić sprawną komunikację umożliwiającą ewentualną szybką ewakuację na wypadek pożaru , awarii i innych zagrożeń

Przed realizacją kolejnych robót budowlanych przeprowadzić instruktaż pracowników mających uczestniczyć w wykonywaniu określonych czynności na budowie.

1. Roboty powinny być odpowiednio oznakowane , a krawędzie wykopów oddzielone tymczasowymi taśmami w kolorze biało-czerwonym i oświetlone w porze nocnej.
2. Praca maszyn i urządzeń winna być zorganizowana w sposób nie zagrażający użytkowaniu jezdni oraz odpowiednio oznakowana zgodnie z charakterem robót

Podczas wykonywania prac budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP.

Do Kierownika Budowy należy sporządzenie Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia