

ZDW.TD/5330/369/2016

2016-07-08  
L. dz. 5290  
Zat. 1  
Podpis

Olsztyn, dnia 05 lipca 2016 roku

## DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1 i 3 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2015 roku, poz. 460 z późn. zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2016 roku, poz. 23) działając z upoważnienia Zarządu Województwa Warmińsko – Mazurskiego do załatwiania w jego imieniu spraw należących do kompetencji zarządcy drogi, po rozpatrzeniu wniosku KI.7013.SILIN.2.2015.RT otrzymanego dnia 21.06.2016 roku, uzupełnionego dnia 27.06.2016r., złożonego przez Burmistrza Miasta Morąga, ul. 11 Listopada 9, 14 + 300 Morąg, dotyczącego wyrażenia zgody na zmianę lokalizacji zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 527 (Dzierzgoń - Rychliki - Pasłęk - Morąg - Łukta – Olsztyn) na działkę nr 449/11 stanowiącą drogę wewnętrzną dojazdową, m. Silin, obręb 0004 Bramka, gm. Morąg, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie

zezwała

na zmianę lokalizacji zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 527 (Dzierzgoń - Rychliki - Pasłęk - Morąg - Łukta – Olsztyn) na działkę nr 449/11 stanowiącą drogę wewnętrzną dojazdową, m. Silin, obręb 0004 Bramka, gm. Morąg, w miejscu określonym na załączonej do niniejszej decyzji mapie (załącznik nr 1), stanowiącej integralną część niniejszej decyzji, na niżej podanych warunkach:

1. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.) **zjazd publiczny** winien mieć:
  - szerokość nie mniejszą niż 5,0 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m **i nie większej niż szerokość jezdni na drodze,**
  - nawierzchnię twardą w granicach pasa drogowego,
  - przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,0 m,
  - pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,
  - na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5 % a na dalszym odcinku nie większe niż 12 %.
2. Odwodnienie zjazdu winno być zaprojektowane w sposób uniemożliwiający spływ wód opadowych z terenu działki na drogę.
3. Zjazd z drogi powinien być zaprojektowany i wybudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymogów bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów dla których jest przeznaczony oraz wymagań ruchu pieszego.
4. Należy wykonać projekt zjazdu. W projekcie należy przedstawić graficznie i opisać sposób zagospodarowania pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 527 w obrębie nowo projektowanego zjazdu, tj. zagospodarowanie obszaru powstałego po zlikwidowaniu przez Właściciela aktualnie istniejącego zjazdu z dz. nr 449/11. Projekt powinien zawierać m. in. plan zagospodarowania terenu z naniesieniem parametrów zjazdu takich jak szerokość jezdni, łuki, spadki; oraz przekrój normalny, szczegół połączenia z drogą, ewentualnie profil podłużny. Projekt zjazdu należy uzgodnić w **Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Olsztynie** (zgodnie z art. 29 ust. 3 pkt 2 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r., tekst jednolity Dz. U. z 2015 roku, poz. 460 z późn. zm.).
5. Należy sprawdzić warunki widoczności na zjeździe, zgodnie z załącznikiem nr 2 (ust. 5) do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.) i wyznaczyć drzewa, krzewy i inne przeszkody zlokalizowane w polu widoczności do usunięcia.

6. Koszt budowy zjazdu wraz z usunięciem kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej, zielenią oraz koszt budowy koniecznych drogowych obiektów inżynierskich w pasie drogowym i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, związanych z funkcjonowaniem tego zjazdu, ponosi Inwestor.
7. Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany.

### UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia, ponieważ decyzja niniejsza uwzględnia w całości interes stron.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, ul. Kajki 10/12 za pośrednictwem tutejszego Zarządu w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Z up. MARSZAŁKA  
Województwa Warmińsko-Mazurskiego

Tadeusz Ciemny

#### W załączeniu:

1. Mapa z lokalizacją zjazdu w terenie w skali 1: 500

#### Otrzymuje:

1. Burmistrz Miasta Morąga, ul. 11 Listopada 9, 14 – 300 Morąg

#### Do wiadomości:

1. RDW Elbląg
2. a/a

Opr. M. Niszczał Tel. (89) 526 19 26 e-mail: [malgorzata.niszczał@zdw.olsztyn.pl](mailto:malgorzata.niszczał@zdw.olsztyn.pl)









**Zarząd Dróg Wojewódzkich**  
ul. Pstrowskiego 28 b  
10-602 Olsztyn

Urząd Miejski w Morągu  
Kancelaria Ogólna  
wpłynęło

www.zdw.olsztyn.pl  
tel. (89) 526 19 00  
fax (89) 539 98 76  
sekretariat@zdw.olsztyn.pl

2016 -08- 04  
L. dz. 5870 Zał. 13  
Podpis

ZDW.TD/5330/369-1/2016

Olsztyn, dnia 29 lipca 2016 roku

### POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 29 ust. 3 pkt 2 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (t. j. Dz. U. z 2015, poz. 460 z późn. zm.), działając z upoważnienia Zarządu Województwa Warmińsko – Mazurskiego do załatwiania w jego imieniu spraw należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach określonych w przepisach wykonawczych do tej ustawy oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 23) w wyniku rozpatrzenia wniosku KI.7013.SILIN.11.2016.RT z dnia 21.07.2016 roku, złożonego przez Naczelnika Wydziału Komunikacyjno-Inwestycyjnego, Pana Zenona Jankowskiego, działającego z upoważnienia Burmistrza Miasta Morąga, ul. 11 Listopada 9, 14 – 300 Morąg, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie uzgadnia dokumentację techniczną dotyczącą budowy zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 527 (Dzierzgoń - Rychliki - Pasłęk - Morąg - Łukta – Olsztyn) na działkę nr 449/11 stanowiącą drogę wewnętrzną dojazdową, m. Silin, obręb 0004 Bramka, gm. Morąg.

#### Warunki uzgodnienia:

1. Budowę zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 527 (Dzierzgoń - Rychliki - Pasłęk - Morąg - Łukta – Olsztyn) na działkę nr 449/11 stanowiącą drogę wewnętrzną dojazdową, m. Silin, obręb 0004 Bramka, gm. Morąg wykonać zgodnie z dokumentacją techniczną (załącznik nr 1).
2. W miejscu istniejącego zjazdu teren zostanie zagospodarowany poprzez nasadzenie żywopłotu.
3. Warunki niniejszego postanowienia są ważne przez okres trzech lat i nie są pozwoleniem na budowę, ani nie stanowią zezwolenia na wejście z robotami na teren pasa drogowego.
4. Utrzymanie zjazdu należeć będzie do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do pasa drogi zgodnie z art. 30 Ustawy o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2015, poz. 460 z późn. zm.).
5. Budowę zjazdu można rozpocząć po uzyskaniu pozwolenia na budowę lub zgłoszenia we właściwym urzędzie d/s budownictwa oraz decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego na czas prowadzenia robót.
6. Wniosek o wydanie decyzji administracyjnej na pozwolenie prowadzenia robót w pasie drogowym Inwestor lub Wykonawca działający z upoważnienia Inwestora winien złożyć w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Elblągu, ul. Junaków 3, na miesiąc przed planowanym rozpoczęciem robót dołączając do niego harmonogram robót oraz projekt organizacji ruchu ( 3 egzemplarze ) na czas ich trwania sporządzony na planie sytuacyjno – wysokościowym zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz. U. Nr 177, poz. 1729) zaopiniowany przez Komendę Wojewódzką Policji w Olsztynie.
7. Do w/w wniosku należy dołączyć również odpis niniejszego uzgodnienia oraz przedstawić uzgodnioną dokumentację projektową do wglądu.
8. Za zajęcie pasa drogowego na czas prowadzonych robót zostaną naliczone opłaty zgodnie z:

- art. 40 ust. 1 i 2 pkt. 1, ust. 3 i ust. 4 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2015 roku, poz. 460 z późn. zm.),
  - uchwałą nr XXIV/328/04 Sejmiku Województwa Warmińsko – Mazurskiego z dnia 31 sierpnia 2004 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg wojewódzkich na terenie województwa warmińsko – mazurskiego na cele nie związane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu ( Dz. Urz. Woj. Warmińsko - Mazurskiego Nr 139 z dnia 11 października 2004 r., poz. 1726 ).
9. Niniejsze postanowienie ważne jest jedynie z ostateczną dokumentacją techniczną (załącznik nr 1).
10. Niniejsze uzgodnienie obliguje zarządcę drogi do wydania na wniosek inwestora lub wykonawcy, decyzji administracyjnej zezwalającej na zajęcie pasa drogowego w celu wykonania robót budowlanych. Tryb administracyjny udostępniania pasów drogowych dla wykonywania robót wynika z zapisów ustawy o drogach publicznych ( t. j. Dz. U. z 2015r., poz. 260 z późn. zm.), które to zapisy nie przewidują trybu cywilno - prawnego.
11. Zgodnie z art. 3 pkt. 11, art. 32 ust. 4 pkt. 2 i art. 33 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 290), niniejsze uzgodnienie stanowi dla Inwestora podstawę do oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania gruntem pasa drogowego na cele budowlane oznaczonym jako **działka nr 70, m. Silin.**

### UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia postanowienia, ponieważ projekt ten uwzględnia w całości interes stron.

### POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie służy stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu, ul. Związku Jaszczurczego 14 a, za pośrednictwem tutejszego Zarządu w terminie 7 dni od daty jego doręczenia.

**DYREKTOR**  
*Waldemar Królikowski*

#### Załącznik:

1. Dokumentacja techniczna zjazdu

#### Otrzymuje:

1. Naczelnik Wydziału Komunalno – Inwestycyjnego Urzędu Miasta Morąga, Pan Zenon Jankowski, ul. 11 Listopada 9, 14 – 300 Morąg (zpo)

#### Do wiadomości:

1. RDW Elbląg
2. IP
3. a/a

Sporządził: M. Niszczał Tel. (89) 526 19 26 e-mail: [malgorzata.niszczał@zdw.olsztyn.pl](mailto:malgorzata.niszczał@zdw.olsztyn.pl)







Uzgodnienie nr 121/2003/970/64/18 z dnia 27.04.2003

Objekt: Przebudowa wewnętrznej drogi

Gminnej c.m. Silin, działka nr 449/11

Uzgodniono pod względem kolizji istniejącymi urządzeniami energetycznymi będącymi w eksploatacji z uwagami

Napotkać w czasie robót kolizje, przesłania, skrzyżowania

z czynnymi urządzeniami elektroenergetycznymi zgłaszać

do Rejonu Dystrybucji w Ostróda ul. Przemysłowa 12

Prace przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z liniami

kablowymi energetycznymi wykonywać ręcznie bez użycia

narzędzi mechanicznych, z zachowaniem szczególnej ostrożności

miejscowych odległości, na kablach energetycznych założyc

osłony otaczające, a miejsca skrzyżowań zgłoszyc

prawnym przed zasypaniem do Rejonu Dystrybucji w Ostródie.

Wykonawca prac ziemnych ponosi pełną odpowiedzialność za skutki

miejscowych awarii urządzeń energetycznych oraz spowodowane

niebezpieczeństw dla osób postronnych na skutek nieprawidłowo prowadzonych

prac, braku zabezpieczenia urządzeń, itp.

Uzgodnienie ważne jest do dnia 27.04.2003

Prace sprzętem mechanicznym

poblizu czynnych urządzeń

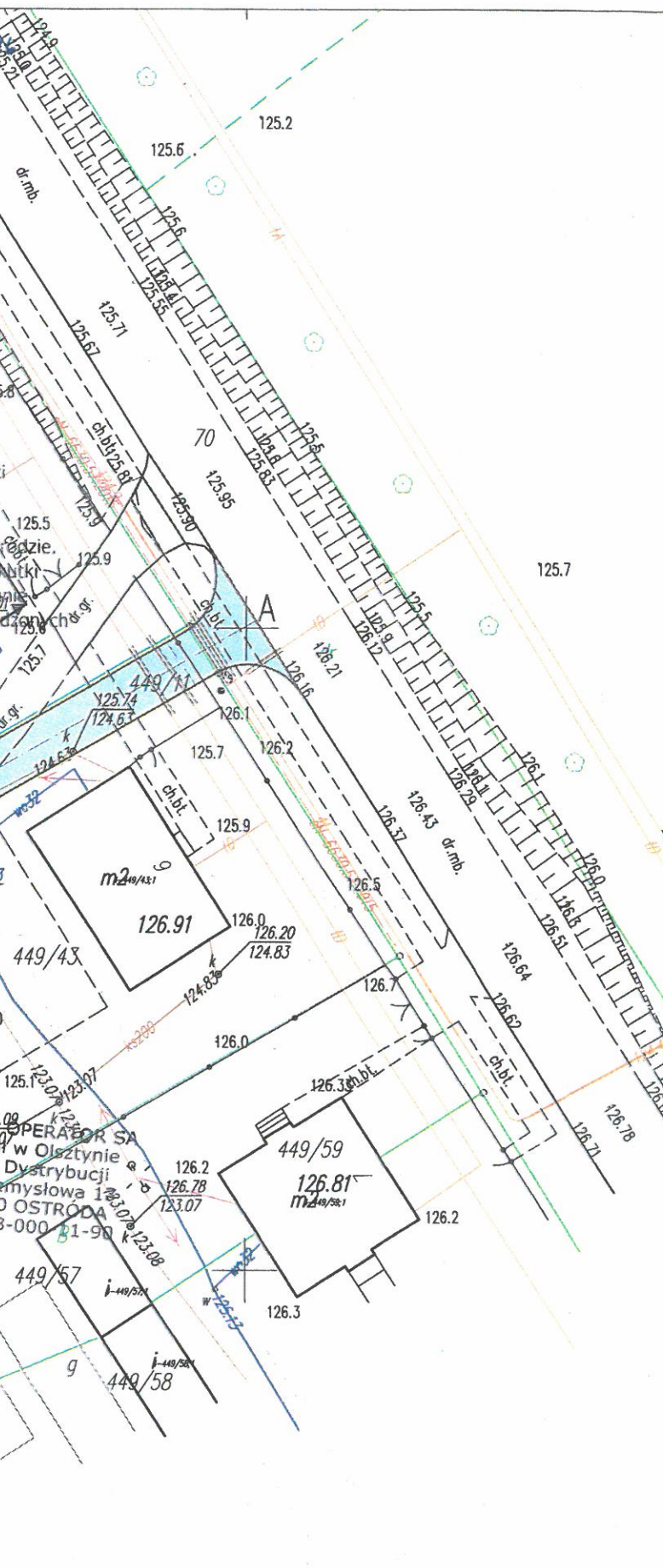
urządzeń elektroenergetycznych

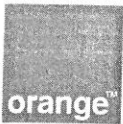
wykonanej zgodnie z obowiązującymi

wymogami Infrastruktury -

z u. 12.44/2003 102401

z 06.02.2003





Orange Polska S.A.  
Domena Hurt  
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6 - Olsztyn  
Adres do korespondencji:  
ul. Pieniężnego 21a, 10-004 Olsztyn  
tel.: 89 646 34 96; fax: 86 525 22 86

Przedsiębiorstwo Usług Projektowych  
"PROFIL"  
ul. Wrzosowa 8  
14-300 Morąg

Olsztyn, 02 sierpień 2016 r.

Numer pisma: 49737/TODDROU/P/2016

**Temat:** uzgodnienie projektu przebudowy wewnętrznej drogi gminnej na działce nr 449/11 i 70 w miejscowości Silin gmina Morąg.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt przebudowy wewnętrznej drogi gminnej na działce nr 449/11 i 70 w miejscowości Silin gmina Morąg. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:  
  
ORANGE POLSKA S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1-Olsztyn  
ul. Pieniężnego 21a  
10-004 Olsztyn  
tel. 89 525 25 38, e-mail: [DISU.RNWUUIOL@orange.com](mailto:DISU.RNWUUIOL@orange.com)
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;



4. W strefie projektowanych wykopów kable ziemne zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej i kabli doziemnych;
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury w Olsztynie ul. Pieniężnego 21a tel. 23 697 50 04; tel. kom. 503 196 546.
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.  
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Mariusz Tański

Starszy Specjalista ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6 - Olsztyn

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych.

