

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

**Na czas robót związanych z budową drogi gminnej
we wsi Słonecznik od drogi powiatowej nr 1186N do szkoły.**

Inwestor : Gmina Morąg , 14-300 Morąg ul.11 Listopada 9

Sporządził : Jacek Babicki

Opis techniczny

Do projektu organizacji ruchu na czas robót związanych z budową drogi gminnej we wsi Słonecznik od drogi powiatowej nr1186N do szkoły.

1. Podstawa opracowania

- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21.03.1985 r. (Dz. U . Nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Rady Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27 lipca 1999 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. Nr 58)
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 58)

2. Przedmiot opracowania

Celem niniejszego opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa dla ruchu kołowego podczas wykonywania robót związanych z robotami w pasie drogowym drogi powiatowej i podczas prac budowlanych na drodze gminnej.

3. Opis stanu istniejącego

Planowane roboty przy budowie zjazdu będą się odbywać w pasie drogowym drogi powiatowej.

Teren zabudowany ,nawierzchnia bitumiczna , droga w okolicy zjazdu biegnie po linii prostej . Widoczność dobra.

Ograniczenie prędkości 50km/h .

Roboty na drodze gminnej obejmują całą szerokość jezdni i poboczy.

Istniejąca nawierzchnia z płyt żelbetowych obramowana krawężnikiem.

4. Projektowana organizacja ruchu

1. Budowa zjazdu :

Prace będą wykonywane przy krawędzi drogi podczas odbywającego się ruchu kołowego.

Przed robotami w odległości 150m należy ustawić znaki A-14 i A-12 b oraz A-12c.

W odległości 100m przed robotami ostawić znaki B-25 i B-33 .

W odległości 50m za robotami ustawić znaki B-42.

Bezpośredni początek robót oznakować znakiem U-20b i U-20a. Krawędź robót oznaczyć znakami U-21a na stopach gumowych w rozstawie co 2m .

2. Budowa drogi gminnej poza pasem drogowym drogi powiatowej:

Budowa dotyczy przebudowy drogi gminnej na całej szerokości w związku z tym przewiduje się całkowite zamknięcie drogi ustawiając znak B-1 i A-14 na początku odcinka , a dodatkowo zapora poprzeczna U-20b na stojakach stalowych na wysokości 1m nad poziomem terenu.

5 . Technologia wykonania oznakowania

Znaki i tablice drogowe należy wykonać zgodnie z podanymi wymaganiami technicznymi i wzorami graficznymi zawartymi w niniejszym opracowaniu.

- Wymagania techniczne dla znaków i tablic drogowych:
- tarcze znaków winny być wyprodukowane z blachy ocynkowanej o grubości min. 1,5 mm zaginanej krawędziowo.
- Tarcze znaków winny być wzmocnione profilami konstrukcyjno - montażowymi umieszczonymi w układzie poziomym o długości min. 80% szerokości tarczy znaku
- Tylna strona tarczy znaku winna być zabezpieczona matową farbą nie odblaskową barwy ciemnoszarej ,o grubości powłoki min. 30 mikronów
- Folia odblaskowa I generacji użyta do wykonania lica znaku powinna posiadać 2-letni czas trwałości oraz wykazywać pełne związanie z tarczą znaku przez cały ten okres. Każdy powtarzalny symbol znaku oraz obwódki znaków trójkątnych , okrągłych i prostokątnych powinny być wykonane metodą sitodruku

Wymiary znaków :

- znaki ostrzegawcze wielkość średnia
- zapory drogowe dł. 2,5m

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania robót będą stabilne ,a zapory ustawione w sposób trwały na podporach gumowych na wysokości 0,9 do 1,2 m nad jezdnią (mierząc od poziomu jezdni do górnej krawędzi znaku.

Należy pamiętać o bezwzględnym usunięciu wszystkich znaków ustawionych w związku ze zmianą organizacji ruchu z chwilą zakończenia robót.

5. Harmonogram robót

Przewidywany termin prowadzenia prac związanych z wycinką i robotami porządkowymi to :

-

Rozpoczęcie robót zostanie zgłoszone Zarządcy drogi na dwa tygodnie przed rozpoczęciem robót.

ZESTAWIENIE ZNAKÓW

- 1. Znak A-14 2 szt.**
- 2. Znak A-12b 1szt.**
- 3. Znak A-12c 1szt.**
- 4. Znak B-25 2 szt.**
- 5. Znak U-20b 1 szt**
- 6. Znak U-21a 10szt.**
- 7. Znak U-3b 1szt.**
- 8. Znak B-27 2szt.**
- 9. Znak B-1 1 szt.**