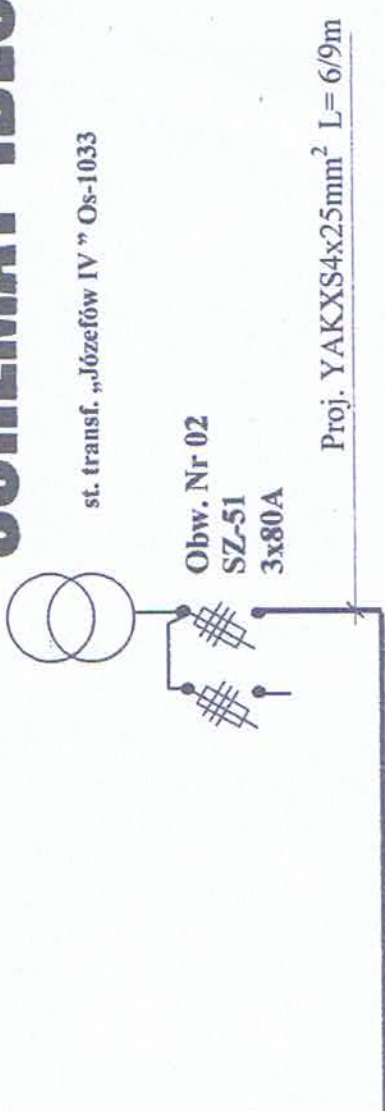
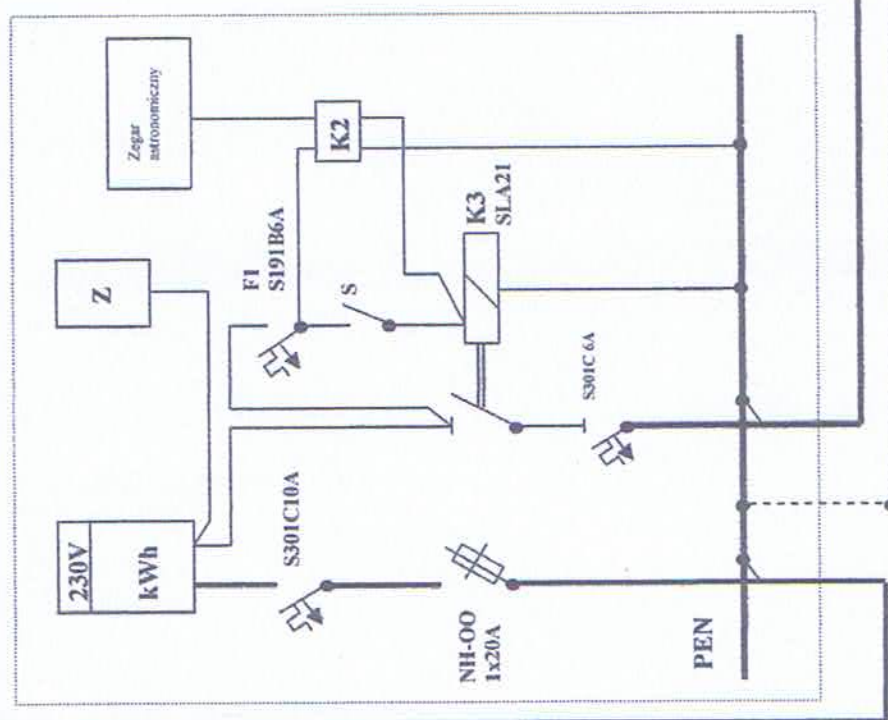


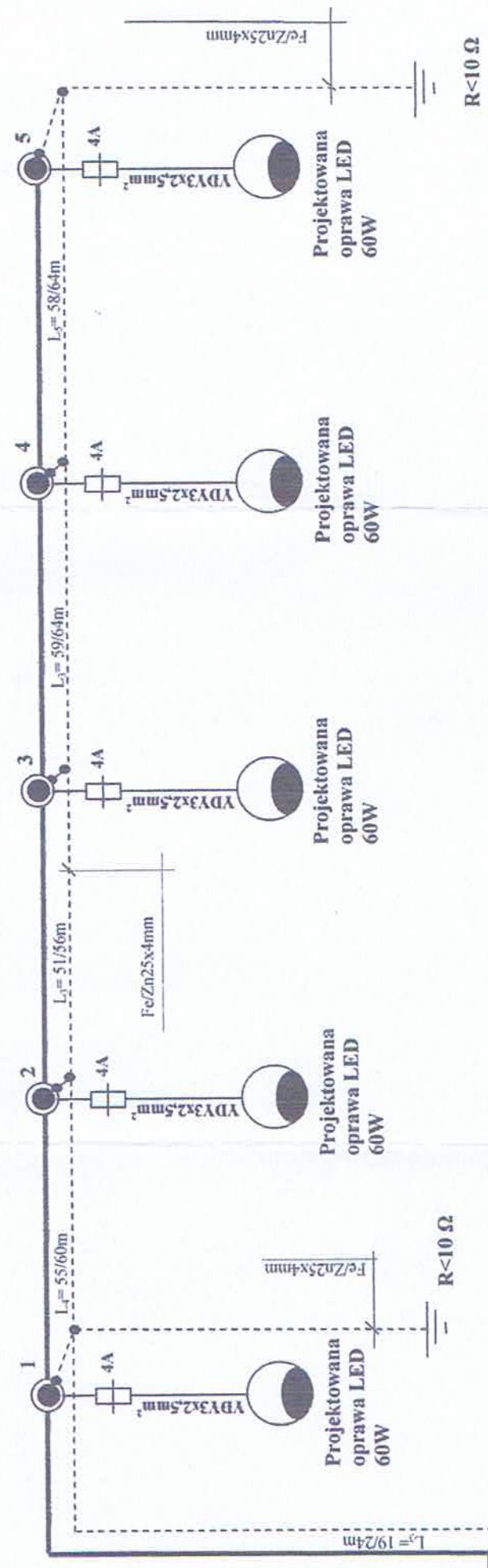
SCHEMAT IDEOWY ZASILANIA OŚWIETLENIA DROGOWEGO



Proj. szafka oświetlenia drogowego „SO” (SOU-2/R0/F) w obudowie OP 58 D na fundamencie przy stacji transformatorowej.



PROJEKTOWANA BUDOWA OBWODU OŚWIETLENIA OCZKA WODNEGO YAKXS 4x25mm² + Fe/Zn25x4mm L= 242/268 m.



LEGENDA:

1. Słupy stalowe, ocynkowane, sześciokątne, 7 m, montowane na prefabrykowanych fundamentach betonowych.
 2. Zabezpieczenie opraw w słupach - 4A.
 3. Zasilanie obwodu linią kablową n.n. 0,4kV YAKY4x25mm²
 4. Wzdłuż obwodu kablowego oświetlenia ułożyć po skraju dna wykopu bednarkę stalową uziemiającą Fe/Zn25x4mm do której przyłączyć wszystkie słupy oświetleniowe. Bednarkę dodatkowo uziemić uziołami pionowymi przy słupach nr 1 i 5, oraz przy szafce oświetleniowej.
- Oporność uziomu $R \leq 10 \Omega$.
Układ sieciowy TN-C.
Ochrona od porażenia – samoczynne szybkie wyłączenie zasilania.

TEMAT:	SCHEMAT IDEOWY ZASILANIA		SKALA:
OBIEKT:	OŚWIETLENIE DROGI GMINNEJ GO34N odcinek II (k/soltysa)		
PROJEKTOWAŁ:	IRENEUSZ RZEPKA	119/76/OL	DATA: 06. 2014r.
OPRACOWAŁ:	IRENEUSZ RZEPKA	119/76/OL	Nr RYS. E - 2
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. M. WŁAŚ	173/94/OL	