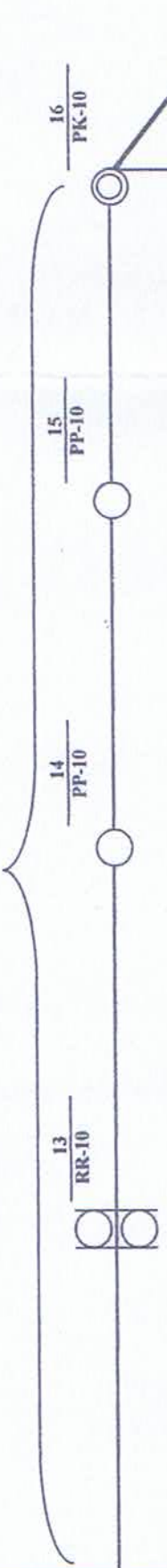


SCHEMAT IDEOWY ZASILANIA OŚWIETLENIA DROGOWEGO

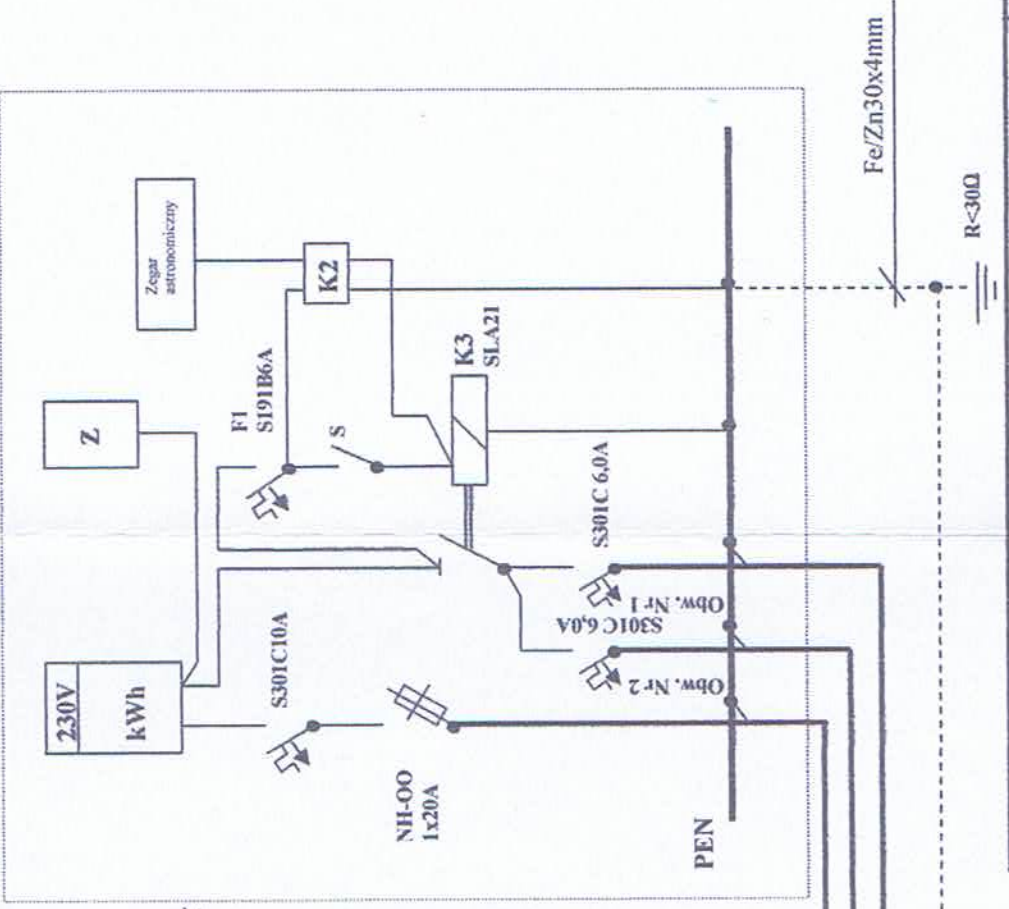
istn. obw. Nr 02 Linia napowietrzna 4xAL50mm² ze st. transf. „Józefów IV” Os-1033



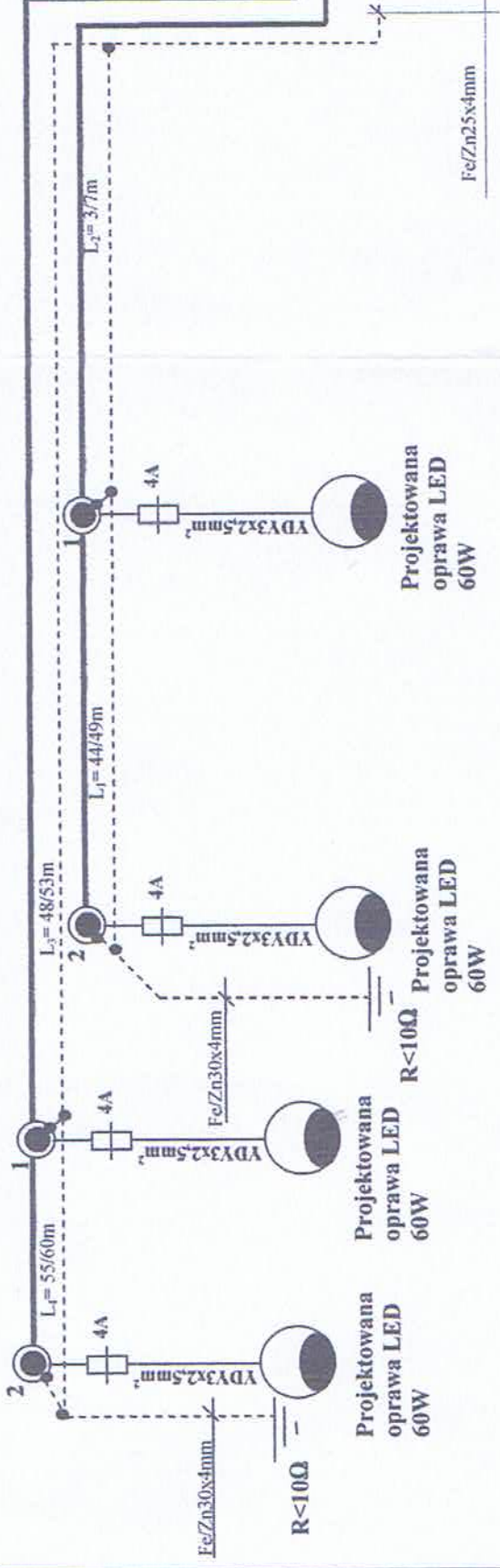
LEGENDA:

1. Słupy stalowe, ocynkowane, sześciokątne, 7 m, montowane na prefabrykowanych fundamentach betonowych. Oprawy na słupach typu LED 60W, montowane bezpośrednio na słupie.
 2. Zabezpieczenie opraw w słupach - 4A.
 3. Zasilanie obwodu linią kablową n.n. 0.4kV YAKXS 4x25mm²
 4. Wzdłuż obwodu kablowego oświetlenia ułożyć po skraju dna wykopu bednarkę stalową uziemiającą Fe/Zn25x4mm do której przyłączyć wszystkie stalowe słupy oświetleniowe. Bednarkę dodatkowo uziemić uziozami pionowymi przy słupach nr 2 obw. 1, nr 2 obw. 2 i przy szafce SO. Oporność uziomu R≤10Ω.
- Układ sieciowy TN-C.
Ochrona od porażeń – samoczynne szybkie wyłączenie zasilania.

Proj. szafka oświetlenia drogowego „SO”
(SOU-1 w obudowie OP 58 D na słupie)



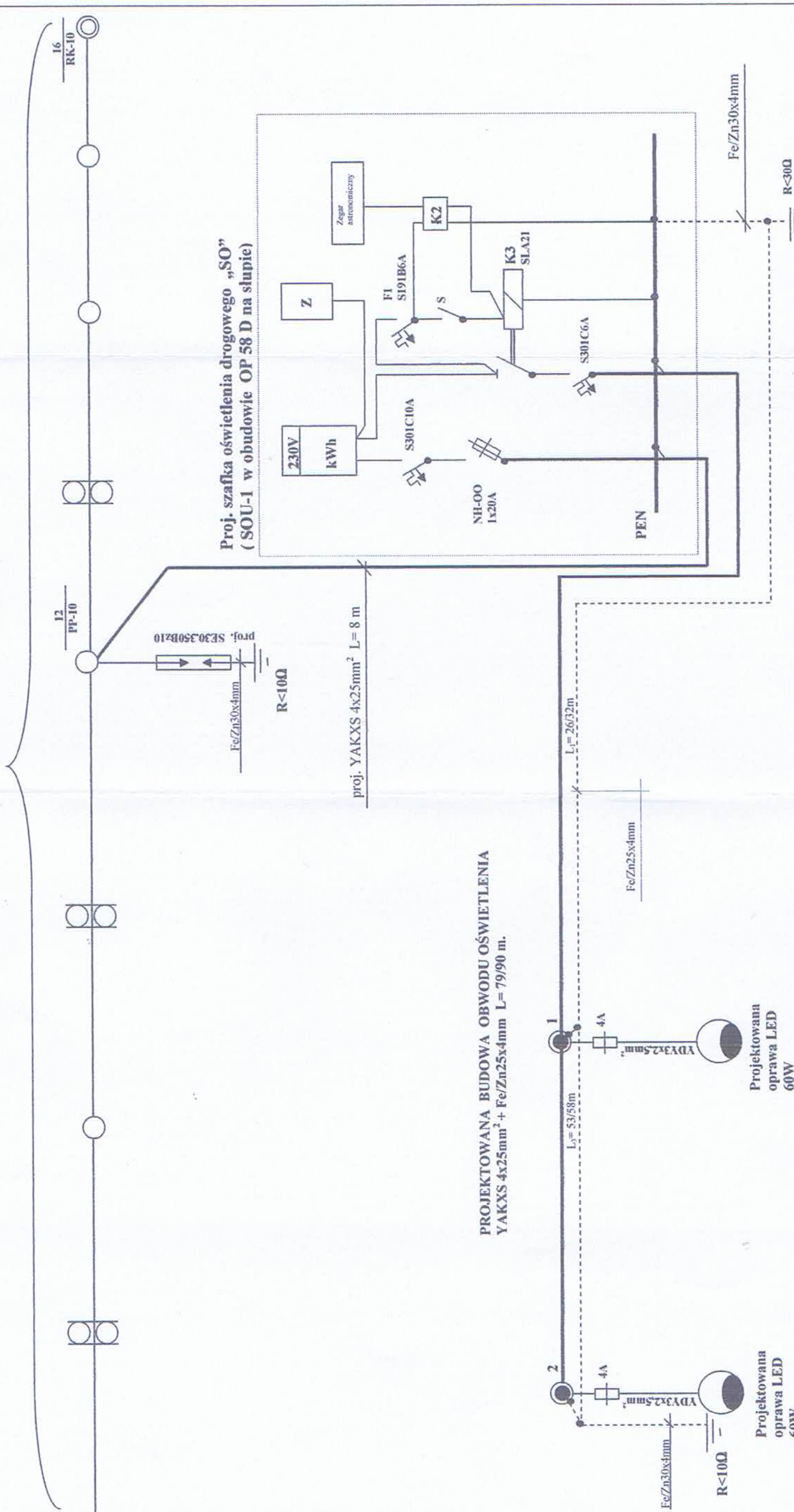
PROJEKTOWANA BUDOWA OBWODÓW OŚWIETLENIA
YAKXS 4x25mm² + Fe/Zn25x4mm nr 1 L= 47/56 m i nr 2 L=103/113m.






TEMAT:	SCHEMAT IDEOWY ZASILANIA	SKALA:
OBIEKT:	ODCINEK I OŚWIETLENIE DROGI GMINNEJ GO34N odcinek I (przed byłym przejazdem kolejowym)	
PROJEKTOWAŁ:	IRENEUSZ RZEPKA 119/76/OL	DATA: 06. 2014r.
OPRACOWAŁ:	IRENEUSZ RZEPKA 119/76/OL	Nr RYS.
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. M. WŁAS 173/94/OL	E - 3

SCHEMAT IDEOWY ZASILANIA OŚWIETLENIA DROGOWEGO

istn. obw. Nr 02 Linia napowietrzna 4xAL50mm² ze st. transf. „Józefów IV” Os-1033



TEMAT:	SCHEMAT IDEOWY ZASILANIA			SKALA:
OBIEKT:	ODCINEK I/I OŚWIECLENIE DROGI GMINNEJ GO34N odcinek I/I (za byłym przejazdem kolejowym)			
PROJEKTOWAŁ:	IRENEUSZ RZEPKA	119/76/OL		DATA: 06. 2014r.
OPRACOWAŁ:	IRENEUSZ RZEPKA	119/76/OL		Nr RYS.
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. M. WŁAS	173/94/OL		E - 4

E-4