

SCHEMAT IDEOWY ZASILANIA OŚWIETLENIA DROGOWEGO

istn. obw. Nr 01 Linia napowietrzna 4xAL50mm² ze st. transf. „Józefów IV” Os-1033

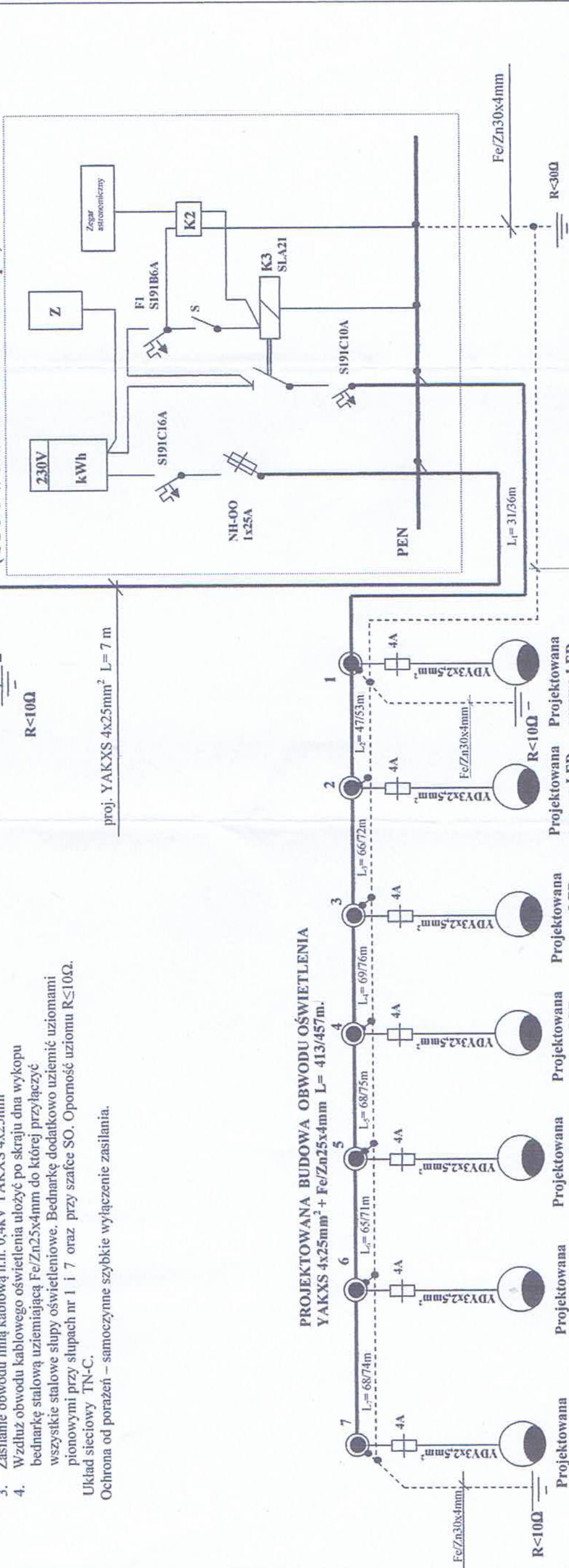





LEGENDA:

1. Słupy stalowe, ocynkowane, sześciokątne, 7 m, montowane na prefabrykowanych fundamentach betonowych.
Oprawy na słupach typu LED 60W, montowane bezpośrednio na słupie.
 2. Zabezpieczenie opraw w słupach - 4A.
 3. Zasilanie obwodu linią kablową n.n. 0,4kV YAKXS 4x25mm²
 4. Wzdłuż obwodu kablowego oświetlenia ułożyć po skraju dna wykopu bednarkę stalową uziemiającą Fe/Zn25x4mm do której przyłączyć wszystkie stalowe słupy oświetleniowe. Bednarkę dodatkowo uziemić uziozami pionowymi przy słupach nr 1 i 7 oraz przy szafce SO. Oporność uziomu $R \leq 10 \Omega$.
- Układ sieciowy TN-C.

Układ sieciowy TN-C.
Ochrona od porażień – samoczynne szybkie wyłączenie zasilania.

**Proj. szafka oświetlenia drogowego „SO”
(SOU-1 w obudowie OP 58 D na słupie)**



TEMAT:	SCHEMAT IDEOWY ZASILANIA			SKALA:
OBIEKT:	OŚWIETLENIE DROGI GMINNEJ GO56N odcinek III (k/krzyża)			
PROJEKTOWAŁ:	IRENEUSZ RZEPKA	119/76/OL		DATA:
OPRACOWAŁ:	IRENEUSZ RZEPKA	119/76/OL		06. 2014r.
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. M. WŁAS	173/94/OL		Nr RYS. E - 2