

**Gmina Morąg  
Urząd Miejski w Morągu  
ul. 11 Listopada 9  
14-300 Morąg**

**Pismo: KI.271.1.2014.DL/3**

Morąg dnia: 2014-01-30

## **WSZCZYSCY WYKONAWCY**

### **ODPOWIEDŹ NR 2 na zapytania w sprawie SIWZ**

*Szanowni Państwo,*

Uprzejmie informujemy, iż w dniu 2014-01-29 do Zamawiającego wpłynęła prośba o wyjaśnienie zapisu specyfikacji istotnych warunków zamówienia, w postępowaniu prowadzonym na podstawie przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 907, z późn. zm.) w trybie **przetarg nieograniczony**, na:

#### **Budowa ogólnodostępnego parkingu z dojściem pieszym i oświetleniem w centrum Kretowin,**

Treść wspomnianej prośby jest następująca :

Pytanie 1. Wg. projektu do wypełnienia płyt ażurowych należy przyjąć grys granitowy o frakcji 8-16mm oraz cement 4:1, w przedmiarze robót do wypełnienia płyt przyjęto kruszywo łamane o frakcji 8-63mm. Którą technologię przyjąć do wyceny i w jakiej ilości?

Pytanie 2. Projekt przewiduje wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego pod nawierzchni gr. 15cm, w przedmiarze robót przyjęto warstwę grubości 20cm. jakiej grubości warstwę przyjąć do wyceny?

Pytanie 3. W SIWZ (opis przedmiotu zamówienia) mowa jest o zastosowaniu pod nawierzchnię parkingu z płyt ażurowych warstwy wyrównawczej ze żwiru. Brak takiej pozycji w przedmiarze robót jak również w projekcie. czy należy przyjąć do wyceny, a jeśli tak to jakiej grubości warstwę i jakiej frakcji?

Pytanie 4. Prosimy o wyjaśnienie, czy do wyceny można przyjąć płyty drogowe betonowe ażurowe grubości 10cm?

Pytanie 5. Zgodnie z opisem technicznym branży drogowej pkt. 4.4 nawierzchnię parkingu należy wykonać z płyt ażurowych żelbetowych o grubości 12cm, natomiast zgodnie z SST i przedmiarem z płyt ażurowych betonowych grubości 12cm. Z jakiego typu płyt ażurowych należy wykonać nawierzchnię parkingu?

Pytanie 6. Zgodnie z opisem technicznym branży drogowej pkt. 4.4 pod nawierzchnię z płyt ażurowych należy wykonać warstwę wyrównawczą ze żwiru grub. 5cm, natomiast zgodnie z rysunkami przekroje normalne A-A i B-B grub. 6cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Pytanie 7. Zgodnie z rysunkiem "wycinka drzew" należy wyciąć 46 szt. drzew, natomiast w przedmiarze robót uwzględniono 45 szt. drzew. Ile drzew do wycinki przyjąć do sporządzenia oferty?

Pytanie 8. Brak w przedmiarze robót branży drogowej pozycji kosztorysowej o profilowanie i zagęszczenie podłoża warstwy konstrukcyjne wszystkich nawierzchni. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o w/w pozycję kosztorysową.

Pytanie 9 Prefabrykaty

D-08.01.01 - Krawężniki betonowe

D-08.02.02- Nawierzchnie z kostki betonowej

D-08.02.03- Nawierzchnie z płyt ażurowych

W SST na prefabrykaty betonowe zostały powołane stare archiwalne normy. Zgodnie z art.5.1 Ustawy o wyrobach betonowych (Dz. U. Nr 92 poz. 881 z póź. zmianami) Wykonawca zobowiązany jest (Prawo budowlane Art. 5, art. 10 oraz art. 93)) stosować wyroby, które zostały wprowadzone do obrotu zgodnie z przepisami o wyrobach budowlanych. Czy Wykonawca ma stosować się (z naruszeniem prawa) do zapisów SST czy do obowiązujących przepisów (norm)?

**Stanowisko (wyjaśnienia) Zamawiającego w przedmiotowej kwestii jest następujące:**

*Ad. 1. Należy przyjąć grys granitowy 8-16 + cement 4:1. Ilość kruszywa przyjąć w zależności od wymiarów otworów w płycie (tj. pomnożyć całkowitą powierzchnię otworów do zasypania przez grubość płyty uzyskując ilość m3 potrzebnego kruszywa).*

*Ad.2. Do wyceny należy przyjąć: podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 gr.24 cm – dla nawierzchni z kostki betonowej, natomiast podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 gr. 20cm – dla nawierzchni z płyt ażurowych.*

*Ad.3. Warstwa wyrównawcza ze żwiru opisana jest w projekcie (opis techniczny). Do wyceny należy przyjąć żwir o frakcji 2-16 gr. 5cm.*

*Ad.4. Do wyceny należy przyjąć płyty ażurowe żelbetowe gr. 12cm.*

*Ad.5. Nawierzchnię parkingu wykonać z płyt ażurowych żelbetowych gr. 12cm.*

*Ad. 6. Należy przyjąć 5cm warstwy wyrównawczej.*

*Ad. 7. Do wycinki przyjąć 46 drzew.*

*Ad. 8. W poz. 21 kosztorysu „Mechaniczne wykonanie koryta” obejmuje :*

- Odspojenie gruntu ze złożeniem urobku na odkład lub hałdę.*
- Profilowanie dna koryta z mechanicznym zagęszczeniem.*
- Uformowanie poboczy z wyrównaniem do wymaganego profilu*

*Ad. 9. Wykonawca jest zobowiązany do stosowania materiałów budowlanych , które zostały wprowadzone do obrotu zgodnie z aktualnymi przepisami i normami.*

Zamawiający