

**UCHWAŁA Nr /24
Rady Miejskiej w Morągu
z dnia 26 listopada 2024 r.**

w sprawie: stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust.1 art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 ze zm.), art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 70 ze zm.)

Rada Miejska w Morągu uchwala co następuje:

§ 1. Roczne stawki podatku od środków transportowych w wysokości:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita pojazdu	Stawka podatku / w złotych/
Powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	550
Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1 050
Powyżej 9 ton a mniej niż 12 ton	1 150

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita /w tonach/		stawka podatku /w złotych/	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za zrównoważone	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1 574	1 578
13	14	1 578	1 582
14	15	1 836	1 858
15		1 890	1 990
Trzy osie			
12	17	1 394	1 400
17	19	1 676	1 678
19	21	1 858	1 832
21	23	2 300	2 300
23	25	2 426	2 426
25		2 290	2 290
Cztery osie i więcej			
12	25	1 446	1 464
25	27	1 676	1 684
27	29	1 812	1 832
29	31	2 226	2 350
31		2 450	2 450

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	Stawka podatku / w złotych/
od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	900
powyżej 5,5 tony do 7,0 ton włącznie	950
powyżej 7,0 tony do 9 ton włącznie	1 000
powyżej 9,0 ton a mniej niż 12 ton	1 050

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+ naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa / w tonach/		Stawka podatku /w złotych/	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1 850	1 850
18	25	1 870	1 870
25	31	1 880	1 880
31		1 890	1 890
Trzy osie i więcej			
12	40	1 890	1 890
40		2 490	2 490

5) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita łącznie z pojazdem silnikowym	Stawka podatku
od 7,0 ton do 9,0 ton włącznie	650
powyżej 9,0 ton i mniej niż 12 ton	760

6) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdami silnikowymi posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/ przyczepa+ pojazd silnikowy /w tonach/		Stawka podatku /w złotych/	
Nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	1 266	1 194
18	25	1 274	1 202
25		1 284	1 210
Dwie osie			
12	28	1 380	1 320
28	33	1 390	1 310
33	38	1 490	1 400
38		1 850	1 750
Trzy osie i więcej			
12	38	1 490	1 390
38		1 750	1 750

7) od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

Liczba miejsc	Stawka podatku /w złotych/
mniejszej niż 22 miejsca	500
równej lub wyższej niż 22 miejsca	800

§ 2. Traci moc Uchwała Nr XLIV/595/22 Rady Miejskiej w Morągu z dnia 25 listopada 2022 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Morąga.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego i obowiązuje od 1 stycznia 2025 r.

BURMISTRZ MORĄGA

14-300 Morąg
ul. 11 Listopada 9

UZASADNIENIE

**do Uchwały Rady Miejskiej w Morągu
w sprawie stawek podatku od środków transportowych.**

Stawki podatku od środków transportowych ustalone zostały na podstawie Ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 70 ze zm.). Przy określaniu stawek podatku od środków transportowych należy uwzględnić rodzaj środka transportowego, jego wpływ na środowisko naturalne, dopuszczalną masę całkowitą, nacisk siodła ciągnika albo liczbę miejsc do siedzenia. Ustalając stawki podatku od środków transportowych zastosowano takie wskaźniki jak:

- masę całkowitą pojazdu,
- ilość osi jezdnych,
- systemy zawieszenia osi jezdnych,
- liczba miejsc do siedzenia.

Stawki podatku od środków transportowych ustalane są na podstawie Rozdziału 3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 70 ze zm.). Górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych określa Minister Finansów. Stawki te zostały podane w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2025 r. (M.P. 2024 poz. 716).

Stawki minimalne zostały ustalone w obwieszczeniu Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 9 października 2024 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r. (M.P.2024 poz. 883).

Żadne stawki podatku od środków transportowych nie wzrastają w stosunku do ich wysokości uchwalonej przez Radę Miejską w 2022 roku. Natomiast stawki ulegają obniżeniu.

Proszę Wysoką Radę o uchwalenie stawek podatku od środków transportowych w proponowanej wysokości.

BURMISTRZ



Tomasz Orłowski

BURMISTRZ MORĄGA**14-300 Morąg
ul. 11 Listopada 9****Załącznik do uzasadnienia**

Roczne stawki podatku od środków transportowych w wysokości:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita pojazdu	Stawka podatku 2024	Stawka podatku 2025
Powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	600	550
Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1 100	1 050
Powyżej 9 ton a mniej niż 12 ton	1 200	1 150

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita /w tonach/		stawka podatku /w złotych/ 2024/2025	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za zrównoważone	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1 774/1 574	1 778/1578
13	14	1 778/1 578	1 782/1 582
14	15	2 036/1 836	2 058/1 858
15	powyżej 15	1 934/1 890	2 034/1 990
Trzy osie			
12	17	1 594/1394	1 600/1 400
17	19	1 876/1 676	1 878/1 678
19	21	2 058/1 858	2 032/1 832
21	23	2 500/2 300	2 500/2 300
23	25	2 526/2 426	2 526/2 426
25	powyżej 25	2 356/2 290	2 356/2 290
Cztery osie i więcej			
12	25	1 746/1 446	1 764/1 464
25	27	1 976/1 676	1 984/1 684
27	29	2 112/1 812	2 132/1 832
29	31	2 526/2 226	2 530/2 350
31	powyżej 31	2 550/2 450	2 550/2 450

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	Stawka podatku / w złotych/ 2024/2025
od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	1 156/900
powyżej 5,5 tony do 7,0 ton włącznie	1 290/950
powyżej 7,0 tony do 9 ton włącznie	1 306/1 000
powyżej 9,0 ton a mniej niż 12 ton	1 404/1 050

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+ naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa / w tonach/		Stawka podatku /w złotych/ 2024/2025	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1 950/1 850	1 950/1 850
18	25	1 958/1 870	1 958/1 870
25	31	1 966/1 880	1 966/1 880
31		1 946/1 890	2 000/1 890
Trzy osie			
12	40	1 966/1 890	1 966/1 890
40		2 558/2 490	2 630/2 490

5) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita łącznie z pojazdem silnikowym	Stawka podatku 2024/2025
od 7,0 ton do 9,0 ton włącznie	684/650
powyżej 9,0 ton i mniej niż 12 ton	792/760

6) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdami silnikowymi posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/ przyczepa+ pojazd silnikowy /w tonach/		Stawka podatku /w złotych/ 2024/2025	
Nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	1 416/1 266	1 344/1 194
18	25	1 424/1 274	1 352/1 202
25		1 434/1 284	1 360/1 210
Dwie osie			
12	28	1 446/1 380	1 368/1 320
28	33	1 452/1 390	1 378/1 310
33	38	1 550/1 490	1 550/1 400
38		1 902/1 850	1 802/1 750
Trzy osie			

12	38	1 536/1 490	1 454/1 390
38		1 780/1 750	1 786/1 750

7) od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

Liczba miejsc	Stawka podatku /w złotych/ 2024/2025
mniejszej niż 22 miejsca	700/500
równej lub wyższej niż 22 miejsca	1 200/800

BURMISTRZ

Tomasz Orłowski