

INFORMACJA

dotycząca zimowego utrzymania dróg na terenie gminy Morąg w sezonie zimowym 2024/2025

I. Drogi wojewódzkie

Zarządca: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, Rejon Dróg w Elblągu.

Do dnia 19.11.2024 r. Urząd Miejski w Morągu nie otrzymał jeszcze pisemnej informacji od ZDW w Olsztynie na temat zimowego utrzymania dróg wojewódzkich w sezonie zimowym 2024/2025.

Zgodnie z informacją telefoniczną uzyskaną w dniu 15.11.2024 r. w ZDW w Olsztynie Rejon w Elblągu, zasady zimowego utrzymania dróg wojewódzkich w sezonie zimowym 2024/2025 są takie same jak w ostatnich sezonach zimowych i przedstawiają się następująco:

Drogi wojewódzkie na terenie gminy Morąg będą utrzymywane według czterech standardów: II, III, IV i V.

1. Standard II dotyczy dróg wojewódzkich w granicach Morąga o łącznej długości ok. 5 km tj. ulic: Pomorska, Krzywa, C.Skłodowskiej, Dąbrowskiego, 3 Maja, Żeromskiego, Jagiellończyka.

W tym standardzie jezdnia powinna być :

- a/ odśnieżona na całej szerokości
- b/ posypana na całej długości

2. Standard III – obejmuje drogę wojewódzką nr 519 na odcinku Małdyty – Morąg / ok. 2 km w granicach gminy Morąg/ oraz drogę wojewódzką nr 527 na odcinku Morąg – Łukta / ok. 9 km w granicach gminy Morąg/.

W tym standardzie jezdnia powinna być odśnieżona na całej szerokości oraz posypana na:

- a/ skrzyżowaniach z drogami
- b/ skrzyżowaniach z koleją
- c/ odcinkach o pochyleniu powyżej 4 %.
- d/ przystankach autobusowych
- e/ innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi

3. Standard IV dotyczy drogi wojewódzkiej nr 528 na odcinku Miłakowo – Morąg /ok. 7 km w granicach gminy Morąg/

W tym standardzie jezdnia powinna być :

- a/ odśnieżona na całej szerokości
- b/ posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu

4. Standard V dotyczy drogi wojewódzkiej nr 527 na odcinku Pasłęk – Morąg /ok. 12 km w granicach gminy Morąg/.

W tym standardzie dopuszcza się w miejscach zasp odśnieżanie jednego pasa ruchu z wykonaniem mijanek. Natomiast jezdnia jest posypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.

Od wszystkich wyżej wymienionych standardów dopuszczalne są odstępstwa, w zależności od standardu od 2 nawet do 24 godzin.

Informacje o sytuacji na drogach wojewódzkich będzie można uzyskać w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Elblągu pod telefonem dyżurnym 600 437 908 oraz w Obwodzie Dróg Wojewódzkich w Morągu, ul. Pomorska 21, tel. 757 39 00.

II. Drogi powiatowe.

Zarządca: Zarząd Dróg Powiatowych w Ostródzie.

W dniu 27.09.2024 r. Urząd Miejski w Morągu otrzymał pisemną informację od ZDP w Ostródzie na temat zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie zimowym 2024/2025. Według ww. informacji drogi powiatowe w sezonie zimowym 2024/2025 będą utrzymywane według takich samych zasad i standardów jak w ubiegłym sezonie tj. według standardu V i kolejności 1,2,3 i 4 oraz standardu VII.

Standard V oznacza, że przy minimalnym poziomie utrzymania jezdni jest odśnieżona, po zjawiskach powodujących śliskość posypana w miejscach wyznaczonych decydujących o możliwościach ruchu takich jak: skrzyżowania z drogami, skrzyżowania z koleją, odcinki o pochyleniu pow. 4 %, przystanki autobusowe. W miejscach zasp dopuszcza się odśnieżanie co najmniej jednego pasa ruchu z wykonaniem mijanek. Dopuszczalny czas osiągnięcia standardu od 8 do 24 godzin.

Standard VII oznacza, że przy minimalnym poziomie utrzymania jezdni jest nie odśnieżana i nie posypywana istnieje jedynie możliwość interwencyjnego odśnieżania na polecenie zarządcy drogi.

1. Kolejności utrzymania ulic powiatowych w granicach Morąga.

a/ standard V, kolejność 1 dotyczy ulic: Dworcowa, Jagiełły, Kolejowa, Kujawska, Leśna, 11 Listopada, Przemysłowa, Sienkiewicza, o łącznej długości 4,5 km .

b/ standard V, kolejność 2 dotyczy ulic: Al. Wojska Polskiego, Kwiatowa, Mickiewicza, Piłsudskiego, Pułaskiego, Warmińska, Wenecka, Wróblewskiego. Łączna długość tych dróg: 7,1 km.

c/ standard V, kolejność 3 dotyczy ulic: Herdera, Kajki, Kaszubska, Kościelna, Kościuszki, Ogrodowa, Szkolna, Szpitalna, Aleja Parkowa, Bema, Chodkiewicza, Mazowiecka, Krasińskiego, Osińskiego, Rataja, Reymonta, Samulewskiego, Sierakowskiego, Śląska, Zamkowa, Zawiszy. Łączna długość tych dróg: 5,3 km .

2. Kolejności utrzymania dróg powiatowych poza granicami Morąga.

a/ standard V, kolejność 1 dotyczy dróg:

- Morąg – Żabi Róg
- Żabi Róg – Florczaki
- Zawroty – Ruś - Szelaż

Łączna długość tych dróg: 10,5 km.

b/ standard V, kolejność 2 dotyczy dróg:

- Boguchwały - Zawroty
- /od drogi Żabi Róg – Boguchwały/ - ośr. Kretowiny
- Wilnowo - Mostkowo
- Morąg – Kudypy
- Bramka – Tarda

Łączna długość tych dróg : 31,7 km.

c/ standard V, kolejność 3 dotyczy dróg:

- Morąg - Bogaczewo
- Wenecja – Słonecznik
- /droga Morąg – Bogaczewo/ - Maliniak
- Morąg – Raj – Lubin
- Godkowo – Strużyna – Niebrzydowo Wlk.
- Sambród – Morąg
- dr.pow.1211N – Królewo – dr. w oj. 527
- Markowo- Zbożne
- Dobrocin – Wenecja

Łączna długość tych dróg 46,8 km.

d/ standard V, kolejność 4 dotyczy dróg:

- Kudypy – Wola Kudypska
- Wilamowo - Wenecja
- Słonecznik – Prošno
- Strużyna – Jurki
- Lubin – Bożęcin
- Kamionka – dr.pow. 1211N
- Złotna – Borzymowo
- droga powiat.1211 N - Dobrocinek
- Niebrzydowo – Żabi Róg /droga 1180N/
- Żabi Róg – Gubity
- Jurki – Gulbity
- Dobrocinek – Kamionka
- Strużyna – Warkalki

Łączna długość tych dróg 50,1 km

e/ drogi nie objęte zimowym utrzymaniem tzw. standard VII – dotyczy odcinków dróg:

- Jurki – Maliniak
 - Borzymowo – Jurki /za wyjątkiem części odc. po którym dowozi się dzieci/
- Łączna długość tych dróg 2,8 km

Informacje o sytuacji na drogach powiatowych będzie można uzyskać u osoby pełniącej dyżur zimowy w Morągu tel. 757 23 51 lub u Kierownika Obwodu Drogowego Nr 2 w Morągu – Pani Agnieszki Wiśniewskiej, tel. kom. 660 422 564.

III. Drogi gminne

Zarządca: Burmistrz Morąga

1. Drogi gminne na terenie miasta – oczyszczane są przez cały rok, w tym utrzymywane w okresie zimowym, przez Przedsiębiorstwo Oczyszczania Sp. z o.o. w Morągu. Wszystkie ulice gminne w mieście są objęte zimowym utrzymaniem tzn. są odśnieżane i posypywane mieszanką piasku i soli. Łączna długość tych ulic (drogi publiczne i wewnętrzne) to ok. 16 km.

2. Drogi gminne poza granicami miasta

W dniu 11.10.2024 ogłoszone zostało postępowanie przetargowe na odśnieżania dróg gminnych poza granicami miasta. Z uwagi na to, że nie wpłynęła żadna ważna oferta postępowanie to nie wyłoniło wykonawców.

Obecnie, zgodnie z ustawą Prawo zamówień Publicznych prowadzone jest drugie postępowanie w celu wyłonienia wykonawców.

Zasady utrzymania zimowego określone w postępowaniu przetargowym są następujące:
Odśnieżanie zostało podzielone na dwa odrębne zadania:

Zadanie I dotyczy odśnieżania dróg gminnych na północnej części gminy Morąg i obejmuje sołectwa: Niebrzydowo Wielkie, Strużyna, Markowo, Żłotna, Kalnik, Chojnik, Królewo, Łączno, Jurki, Rolnowo, Nowy Dwór, Antoniewo, Gulbity, Maliniak.

Zadanie II dotyczy odśnieżania dróg gminnych na południowej części gminy Morąg i obejmuje sołectwa: Jędrychówko, Kruszewnia, Bogaczewo, Raj, Bramka, Kretowiny, Wilnowo, Tątlawki, Żabi Róg, Gubity, Zawroty, Ruś, Bożęcin, Słonecznik, Wenecja.

Odśnieżanie dla każdego zadania wykonywane ma być dwoma lub razie potrzeby trzema pługami dziobowymi spełniającymi określone wymagania tj.: pługi dziobowe, zamocowane na ciągnikach o mocy nie mniejszej niż 100 KM, posiadającymi napęd na dwie osie, umożliwiające niezależną, jednoczesną pracę przy odśnieżaniu. Odśnieżanie powinno być prowadzone w taki sposób, aby zapewnić przejezdność dróg gminnych, które stanowią dojazd do zamieszkałych siedlisk i zabudowań a w pierwszej kolejności dróg, po których prowadzony jest dowóz dzieci do szkół. Drogi gminne po których prowadzony jest dowóz dzieci do szkół to:

dla zadania I:

- od drogi Jurki – Łączno w kier. kolonii ok. 2 km
- Jurki – kolonia ok. 1,5 km
- Gulbity – kolonia ok. 1,0 km
- Jurki – Niebrzydowo Wielkie ok. 1,2 km
- Łączno – Borzymowo ok. 4 km
- Kamionka – Rolnowo ok. 1,5 km
- Morąg – Maliniak kolonia ok. 2,3 km

Dla zadania II

- Bramka – kolonia ok. 1,6 km
- Bramka od dr. woj. 527 – szkoła ok. 0,5 km
- Słonecznik od dr. pow. 1186 N – szkoła ok. 0,3 km
- Boguchwały (gr. gminy) – Tątlawki ok. 1,5 km
- Lubin (wieś) ok. 0,7 km
- dr. pow. 1215N - Jędrychówko – dr. pow. 1215N ok. 3,5 km
- dr. pow. 1215N – oczyszczalnia ścieków – Jędrychówko 1,2 km

Po odśnieżeniu dróg, po których dowozi się dzieci do szkół, odśnieżane będą inne drogi gminne zgłaszane przez sołtysów poszczególnych sołectw w porozumieniu z Urzędem Miejskim w Morągu, bądź zgłaszane przez inspektora ds. dróg Urzędu Miejskiego w Morągu.

Osobami odpowiedzialnymi za zimowe utrzymanie dróg gminnych są:

1. Renata Strzylak – Naczelnik Wydziału Komunalno-Inwestycyjnego tel. 757 22 31 w. 30
2. Bogdan Knyś – Inspektor ds. dróg, tel. 757 22 31 w. 17.

Morąg: 19.11.2024 r.

BURMISTRZ

Tomasz Orłowski

Morąg, 15 listopada 2024

OK. 0004.4.2024

**Informacja Burmistrza Morąga
w sprawie przygotowania szkół i przedszkoli do sezonu zimowego 2024/2025**

W oparciu o informacje przekazane przez dyrektorów szkół i przedszkoli, a także dane z przeglądu jednostek oświatowych pod względem stanu BHP stwierdzam, że wszystkie szkoły i przedszkola są właściwie przygotowane do sezonu zimowego 2024/2025.

W szkołach posiadających własne kotłownie na węgiel lub pelet drzewny (Szkoła Filialna w Bramce, Szkoła Podstawowa w Łącznie, Szkoła Podstawowa w Słoneczniku, Szkoła Podstawowa w Żabim Rogu) na sezon grzewczy zatrudniono palaczy c.o. oraz zabezpieczono wystarczającą ilość opału. Szkoła Podstawowa nr 2 w Morągu posiada własną kotłownię na gaz ziemny, którego dostawę zabezpiecza umowa z Zakładem Gazowniczym. Do Szkoły Podstawowej nr 1, Szkoły Podstawowej nr 3 i 4 w Morągu oraz przedszkoli ciepło dostarczane jest z ciepłowni miejskiej. Szkoły i przedszkola w swoich budżetach mają zabezpieczone środki na pokrycie kosztów ogrzewania.

We wszystkich szkołach i przedszkolach dokonano w odpowiednim czasie przeglądów technicznych, próbnych rozruchów pieców i instalacji c.o oraz przeglądów przewodów kominowych. Tak więc we wszystkich szkołach i przedszkolach urządzenia grzewcze zostały przygotowane do sezonu zimowego.

Uzupełniony został sprzęt do odśnieżania, zgromadzono lub zamówiono do uzupełnienia piasek i sól do posypywania dróg dojazdu, zapewniono w planach finansowych szkół i przedszkoli środki na odśnieżanie dachów. Dyrektorzy omówili z pracownikami zasady racjonalnego gospodarowania ciepłem.

BURMISTRZ


Tomasz Orłowski

Urząd Miejski w Morągu
Ciepłota Spółka z o.o.
14-300 Morąg, ul. Przemysłowa 20
tel. 089 75 26 27, fax 089 757 20 09
REGON 510459057, NIP 741-14-44-699
KRS 0000071210 Sąd Rejonowy w Toruniu

Urząd Miejski w Morągu
9479.24.RKP

Wpłynęło dn. 18-11-2024

Przyjęto przez: Ewelina Zacharzewski

Morąg, dnia 15.11.2024



Biuwo Rady
[Signature]

Rada Miejska w Morągu

W odpowiedzi na Państwa pismo, w sprawie przekazania informacji o przygotowaniu Spółki do sezonu zimowego 2024/2025 informuję, że Spółka jest w pełni przygotowana do zimy.

W celu przygotowania do zimy, już wioną, przeprowadziliśmy przetarg na dostawę węgla, przez co zapewniliśmy Spółce wcześniejsze dostawy węgla. Uzyskana cena węgla wynosi 320,00 netto za tonę. Węgiel ten posiadamy już na składzie. Powinien on wystarczyć do końca sezonu grzewczego tj. do końca kwietnia 2025 roku.

W okresie letnim zostały przeprowadzone niezbędne prace remontowo-modernizacyjne.

Sezon cieplny został już rozpoczęty. Obecnie wszyscy odbiorcy pobierają ciepło.

W okresie 01.01.2024 – 31.10.2024 Spółka uzyskała zysk brutto w wysokości 2 396 424,44 zł.

W porównaniu z zeszłym rokiem osiągnięta wynik brutto jest wyższy od wyniku osiągniętego w poprzednim roku o 1 530 401,85 zł – co przedstawia poniższa tabela.

[Signature]
PREZES ZARZĄDU
Adam Maruszak

Miejskie Przedsiębiorstwo
Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.
Ul. Przemysłowa 20
14-300 Morąg

Rachunek zysków i strat

Wariant porównawczy

Wyszczególnienie		01-01-2023 - 31-10-2023	01-01-2024-31-10-2024	ODCHYLENIE
A.	Przychody netto ze sprzedaży i zrównane z nimi, w tym:	12 331 518,93 zł	10 946 226,80 zł	-1 385 292,13 zł
	- od jednostek powiązanych			
I.	Przychody netto ze sprzedaży produktów	12 100 878,06 zł	10 682 188,15 zł	-1 418 689,91 zł
II.	Zmiana stanu produktów (zwiększenie - wartość dodatnia, zmniejszenie - wartość ujemna)	182 090,96 zł	208 863,54 zł	26 772,58 zł
III.	Koszt wytworzenia produktów na własne potrzeby jednostki	48 435,17 zł	51 843,81 zł	3 408,64 zł
IV.	Przychody netto ze sprzedaży węgla	114,74 zł	3 331,30 zł	3 216,56 zł
B.	Koszty działalności operacyjnej	11 841 388,92 zł	8 655 491,64 zł	-3 185 897,28 zł
I.	Amortyzacja	998 374,84 zł	908 651,43 zł	-89 723,41 zł
II.	Zużycie węgla	7 264 095,24 zł	3 474 068,21 zł	-3 790 027,03 zł
III.	Zużycie energii elektrycznej	340 612,02 zł	235 341,37 zł	-105 270,65 zł
IV.	Materiały remontowe	132 177,41 zł	172 137,08 zł	39 959,67 zł
V.	Pozostałe materiały	125 490,12 zł	194 311,62 zł	68 821,50 zł
VI.	Usługi remontowe	4 258,31 zł	373 522,95 zł	369 264,64 zł
VII.	Pozostałe usługi obce	198 922,89 zł	180 074,43 zł	-18 848,46 zł
VIII.	Podatki i opłaty, w tym:	607 422,26 zł	617 215,94 zł	9 793,68 zł
IX.	- podatek akcyzowy			
X.	Wynagrodzenia	1 726 658,13 zł	1 960 571,23 zł	233 913,10 zł
XI.	Ubezpieczenia społeczne i inne świadczenia	416 538,22 zł	472 463,62 zł	55 925,40 zł
XII.	Pozostałe koszty rodzajowe	26 839,48 zł	64 183,76 zł	37 344,28 zł
XIII.	Wartość sprzedanych towarów i materiałów	0,00 zł	2 950,00 zł	2 950,00 zł
C.	Zysk (strata) ze sprzedaży (A - B)	490 130,01 zł	2 290 735,16 zł	1 800 605,15 zł
D.	Pozostałe przychody operacyjne	393 596,65 zł	24 582,57 zł	-369 014,08 zł
I.	Zysk ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł
II.	Dotacje	23 892,80 zł	23 892,80 zł	0,00 zł
III.	Inne przychody operacyjne	369 703,85 zł	689,77 zł	-369 014,08 zł
E.	Pozostałe koszty operacyjne	5 687,04 zł	8 178,87 zł	2 491,83 zł
I.	Strata ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł
II.	Aktualizacja wartości aktywów niefinansowych	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł
III.	Inne koszty operacyjne	5 687,04 zł	8 178,87 zł	2 491,83 zł
F.	Zysk (strata) z działalności operacyjnej (C + D - E)	878 039,62 zł	2 307 138,86 zł	1 429 099,24 zł
G.	Przychody finansowe	39 047,73 zł	121 451,82 zł	82 404,09 zł
I.	Dywidendy i udziały w zyskach, w tym:	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł
	- jednostek powiązanych			
II.	Odsetki, w tym:	39 047,73 zł	121 451,82 zł	82 404,09 zł
	- od jednostek powiązanych			
III.	Zysk ze zbycia inwestycji	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł
IV.	Aktualizacja wartości inwestycji	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł
V.	Inne	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł
H.	Koszty finansowe	51 064,76 zł	32 166,24 zł	-18 898,52 zł
I.	Odsetki, w tym:	51 064,76 zł	32 166,24 zł	-18 898,52 zł
	- dla jednostek powiązanych			
II.	Strata ze zbycia inwestycji	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł
III.	Aktualizacja wartości inwestycji	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł
IV.	Inne	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł
I.	Zysk (strata) z działalności gospodarczej (F + G - H)	866 022,59 zł	2 396 424,44 zł	1 530 401,85 zł
J.	Wynik zdarzeń nadzwyczajnych (J.I.-J.II.)	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł
I.	Zyski nadzwyczajne	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł
II.	Straty nadzwyczajne	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł
K.	Zysk (strata) brutto (I +/- J)	866 022,59 zł	2 396 424,44 zł	1 530 401,85 zł

PREZES ZARZĄDU

Adam Maruszak



Rada Miejska w Morągu
ul. 11 Listopada 9
14-300 Morąg

PWiK/DWK/36/2024

Morąg, 18.11.2024 r.

Dotyczy : przygotowania PWiK Sp. z o.o. w Morągu do sezonu zimowego 2024/2025 roku .

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Morągu informuje, że zadania jakie spełnia Spółka dotyczące dostawy wody i odbioru ścieków bezwzględnie wymuszają pełną gotowość eksploatacyjną wszystkich obiektów w ciągu całego roku .

Stan przygotowań do sezonu zimowego poszczególnych obiektów przedstawia się następująco:

1. Dział Eksploatacji Sieci i Urządzeń Wodociagowych.

- **Stacje Uzdatnienia Wody i Sieć Wodociagowa.**

Po zakończeniu okresu letniego dokonano rutynowych przeglądów oraz prac konserwacyjnych na obiektach stacji uzdatniania wody oraz studniach głębinowych na terenie Miasta i Gminy Morąg w celu zapewnienia prawidłowego ich funkcjonowania.

Kontynuujemy prace prowadzone we własnym zakresie siłami Działu Wodociągów polegające na rozbudowie sieci wodociagowych i kanalizacyjnych na terenie Gminy Morąg prace te będą kontynuowane do czasu załamania się warunków atmosferycznych.

Został przeprowadzony przegląd stanu technicznego zasuw i zaworów na sieci wodociagowej na głównych magistralach w mieście z uwzględnieniem wymiany lub naprawy uszkodzonych. Ponadto w miesiącu listopadzie planowane jest płukanie sieci wodociagowej w celu utrzymania prawidłowej jakości wody.

Przeprowadzono rutynowy przegląd stanu technicznego hydrantów p. poż. oraz dokonano napraw uszkodzonych elementów.

Kontynuujemy wymianę sieci wodociągowej letniej na zimową na terenie półwyspu Kretowiny, a sieć wodociągowa „sezonowa” została odwodniona i przygotowana do sezonu zimowego, całkowite zamknięcie i odwodnienie sieci wodociągowej „sezonowej” nastąpi przed nadejściem ujemnych temperatur. Stacje Uzdatniania Wody wyposażone w instalacje centralnego ogrzewania zostały zaopatrzone w opał i obsługę w celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania na okres zimowy.

Przygotowano zapasy magazynowe podstawowych materiałów hydraulicznych do usuwania awarii wodociągowych w okresie zimowym.

Dokonano przeglądów okresowych pojazdów i urządzeń.

2. Dział Eksploatacji Sieci i Urządzeń Kanalizacyjnych.

• Oczyszczalnię ścieków.

Rutynowo w listopadzie prowadzone są przeglądy i konserwacja urządzeń pracujących na oczyszczalniach ścieków pod kątem przygotowania do sezonu zimowego.

W okresie silnych mrozów mogą pojawić się problemy eksploatacyjne wynikających z oblodzenia powierzchni oraz zamarzania elementów urządzeń pracujących na wolnym powietrzu. W związku z powyższym w okresie późnojesiennym sprawdzane są na oczyszczalni w Jędrzychówku wszystkie zewnętrzne elementy instalacji narażone na zamarzanie: odwadniacze, czujniki poziomu na zbiornikach, sondy do oznaczeń parametrów procesowych. Dokonywany jest przegląd i sprawdzana poprawność działania kabli grzewczych, nagrzewnic oraz grzałek w szafach sterowniczych. W okresie mrozów i obfitych opadów śniegu obsługa oczyszczalni zwraca szczególną uwagę na prawidłową eksploatację zgarniacza radialnego na osadniku wtórnym, zgarniaczy tłuszczu. Wzmoczona zostaje kontrola nad prawidłowym działaniem wszystkich urządzeń i obiektów narażonych na warunki zimowe.

Na wyeksploatowanej oczyszczalni ścieków w Słoneczniku dochodzi rokrocznie do zamarzania komory osadu czynnego w wyeksploatowanym biobloku MU-100. Sytuacje te nasilają się w okresie silnych mrozów. Konieczne jest wówczas mechaniczne kruszenie lodu w biobloku. Poprawione zostanie ocieplenie biobloku. Stan techniczny obiektu jest zły.

Rutynowo na obu oczyszczalniach gromadzone są zapasy piasku i soli do zwalczania śliskości.

- **Sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej.**

Przed okresem zimowym dokonywane są przeglądy przepompowni ze szczególnym uwzględnieniem przepompowni na terenach rekreacyjnych. Po zakończeniu sezonu letniego sukcesywnie czyszczone są studnie przepompowni z osadów. W miarę możliwości przemywana jest sieć sanitarna w Kretowinach, Bogaczewie i Gulbitach.

Pozostałe działające przez cały rok przepompownie oraz sieć kanalizacji sanitarnej nie wymagają szczególnych prac przygotowawczych przed zimą. W tych obiektach na bieżąco prowadzone są prace konserwacyjne i usuwane awarie.

Przed zimą prowadzona jest konserwacja kanalizacji deszczowej, oczyszczane są wpusty burzowe z liści i gałęzi. W miarę możliwości ze studni burzowych usuwany jest piasek i osady.

PREZES ZARZĄDU

Marcin Gieszczyński



PRZEDSIĘBIORSTWO OCZYSZCZANIA Sp. z o.o.
14-300 Morąg, ul. Wenecka 1, tel./fax: 89 757 22 55,
e-mail: pomorag@interia.pl, www.pomorag.pl
NIP: 741-182-82-76, REGON 510950669, Nr KRS 0000019070
Nr BDO 000092286, Kapitał podstawowy: 1.767.000,00 zł

Urząd Miejski w Morągu
9357.24.RKP
Wpłynęło dn. 13-11-2024
Przyjęto przez: Ewelina Zacharzewski



OS
Biuro Rady
Nr. 11. 2024
[Signature]

Przedsiębiorstwo Oczyszczania Sp. z o.o.
ul. Wenecka 1, 14-300 Morąg
tel./fax 89 757 22 55
NIP 741-18-28-276, Regon 510950669

Morąg 12.11.2024r.

Pan
Andrzej Kikoła
Przewodniczący Rady Miejskiej
w Morągu

Nasz znak: PO/DU/.....²⁴⁴⁹.../11/2024

dotyczy: przygotowania do sezonu zimowego - pismo znak 0000. 8.2024

Przedsiębiorstwo Oczyszczania Sp. z o.o. w Morągu informuje o pełnej gotowości do sezonu zimowego 2024/2025 poprzez działanie organizacyjno – techniczne realizowane przez przedsiębiorstwo.

1. Działanie organizacyjno – techniczne:
 - całodobowy dyżur ludzi i sprzętu,
 - patrolowanie dróg,
 - przekazywanie informacji o stanie dróg,
 - zapewnienie łączności z pracującym lub dyżurującym sprzętem,
2. Przygotowanie materiałów do usuwania śliskości.
Zaopatrzeni jesteśmy w mieszankę:
 - piasku z solą: 20 % - 221 ton
 - piasku z solą 10% - 100 ton(na bieżąco uzupełniana)
3. Do akcji zimowej został przygotowany i skierowany będzie następujący sprzęt:
 - ciągnik Zetor z pługiem do odśnieżania CITY 220
 - ciągnik Zetor z pługiem do odśnieżania CITY 220
 - ciągnik C-360 z pługiem do odśnieżania CITY 200
 - samochód ciężarowy z posypywarką OZ- PM 4 i pługiem odśnieżnym OZ -W 30
 - posypywarka T - 130,
 - posypywarka T - 130,
 - posypywarka PRONAR PW – 120

Przedsiębiorstwo zobowiązane jest do utrzymania gotowości technicznej (od listopada do marca). Charakteryzuje się ona tym, iż w gotowości oczekuje w pełni sprawny sprzęt, pracownicy oraz zgromadzone są na placu materiały do usuwania śliskości. W przypadku panujących warunków zimowych w innych miesiącach (październik lub kwiecień) okres zimowy może zostać wydłużony.

Na terenie miasta zostały ustawione plastikowe skrzynie z mieszanką piasku i soli w następujących miejscach:

- dojście do stacji PKP na Kolonii Warszawskiej,
- targowisko miejskie,
- na schodach przy wejściu do Alei Parkowej od strony parkingu naprzeciw Urzędu Miejskiego w Morągu,
- chodnik Armii Krajowej 2 szt.

Ponadto informujemy, że:

- opracowano grafiki dyżurów osób prowadzących akcję zimową (listopad- marzec),
- wyposażono w środki łączności bezprzewodowej,
- przyjęto wymóg stałej dyspozycyjności stanu osobowego i środków technicznych zaangażowanych do prowadzenia akcji zimowego utrzymania dróg.

Nadzór nad całością zimowego utrzymania sprawować będzie – Pani Ewa Szczurowska . Nadzór podejmuje decyzje dotyczące stanu gotowości sprzętu, wprowadzenia lub zawieszenia dyżurów, zawieszenia akcji i inne wg potrzeb.

Zimowe utrzymanie dróg odbywa się w oparciu o określone standardy. Stanowią one podstawę do określenia zasad odśnieżania i usuwania śliskości zimowej na drogach Zaliczenie dróg do poszczególnych standardów uzależnione jest od obciążenia ruchem i funkcji jaką spełniają w sieci drogowej.

W przypadku wystąpienia bardzo intensywnych opadów śniegu, połączonych z zawiejami i zamieciami śnieżnymi tzw. „kłęska żywiołowa”, mogą zdarzyć się odstępstwa od przyjętych standardów zimowego utrzymania dróg.

Równie problematyczne jest pozostawianie pojazdów (parkowanie) na drogach i chodnikach. Takie sytuacje bardzo utrudniają, a czasem nawet uniemożliwiają pracę służbom drogowym.

W związku z powyższym apelujemy corocznie do wszystkich kierowców, właścicieli nieruchomości, aby w miarę możliwości w sezonie zimowym nie powodowali utrudnień w prowadzonych akcjach zimowych. Pozwoli to na sprawniejsze oraz bezpieczniejsze prowadzenie prac zimowych.

Do wiadomości:

1. a/a

Przedsiębiorstwo Oczyszczania Sp. z o.o.
PREZES ZARZĄDU
Alicja Woronko Brań
Alicja Woronko Brań